

Тема на деня ▶ 8-9

Краят на безграничния Шенген

Компании и пазари ▶ 12

blizoo вече има 40% пазарен дял при цифровата телевизия

▶ Ищван Полони, изпълнителен директор на blizoo



# Пари

BONNIER

pari.bg

Петък

20 май 2011, брой 95 (5155)

USD/BGN: 1.37105

▼ -0.27%

Българска народна банка

EUR/USD: 1.42650

▲ +0.27%

Българска народна банка

Sofix: 437.19

▼ -0.42%

Българска фондова борса

BG40: 131.78

▲ +1.76%

Българска фондова борса

цена 1.50 лева

9 770861 560012 >

# КЗК отмени сделка на Богомил Манчев за над 1 млн. лв.



Търгът на “Топлофикация - София” за турбогенератор е проведен незаконно, установи антимонополната комисия ▶ 11

Новини ▶ 4



140 млн. лв. са на карта след оставката на Цветков

Свят ▶ 10



Битката за мястото на Доминик Строс-Кан в МВФ започна

Компании ▶ 14



Интересът към бижута в Китай и Индия увеличи световното търсене на злато с 11%



## 2 РЕДАКЦИОННА



**Печеливш**  
**Камен Веселинов**



Премиерът назначи Камен Веселинов за председател на Патентното ведомство. Той зае мястото на уволнения ген по-рано Костадин Манев. Веселинов е инженер по образование, бил е зам.-министър на образованието и ректор на Техническия университет



**Губещ**  
**Ларс фон Триер**



Датският режисьор Ларс фон Триер е бил изключен от филмовия фестивал в Кан, след като се е пошегувал по време на пресконференцията за представянето на новия си филм „Меланхолия“ (Melancholy), обявявайки се за нацист и симпатизант на Хитлер. Скандалът с изказванията му е започнал на 18 май, сряда, след гадената пресконференция, на която той е използвал шеги с нацистка тематика.

### Мнения

► **По темата: "Един от зам.-министрите в земеделието може да бъде освободен"**

► Хаосът в държавата е пълен, мутрата Бойко Борисов управлява с ругатни, уволнения и нагли лъжи! Типично по методите на СИК, ВИС, ИПОН, ТИМ... БОЙКО загубва контрол и не знае какво да прави - уволнява който му подсказват, дали без мотиви или пък по интереси на ГЕР-Бавата мафия.

~СССРейчо

► **По темата: Правителството одобри проектозакона за конфискация на имуществото**

► „Венецианската комисия ОТЧИТА ЗАКОНОСЪОБРАЗНОСТТА - правозащитниците трябва да проследяват спазва ли се тя. Въпрос на компетентност.“

~Чема



### pari.bg Топ 3

1 Борисов заяви, че един от зам.-министрите в земеделието може да бъде освободен. Смяната на зам.-министъра на икономиката Марий Косев е заради честите му пътувания в чужбина.

2 Някой кара колело. Драгомил Кузов, собственик на велосипеди „Драг“, разказва как е успял да наложи своята фирма както на българския, така и на международния пазар.

3 Amnesty International иска ново разследване в Египет. Хуманитарната организация призовава за реформа на силите за сигурност на страната.

### Коментар

# Ти на очите си ли ще вярваш или на мен



► **Доминик Строс-Кан**



► **Цветан Цветанов**



► **Тенчо Попов**

**Вътрешната проверка не е установила** насилие при ареста на бившия служител на финансовото министерство, обвинен в корупция, Тенчо Попов. Да ти падне шапката от изненада. С този случай процентът на вътрешните проверки, при които не са установени нарушения в действията на полицаите, най-вероятно просто се доближава все повече към 100. От по-сериозните „инциденти“ единствено убийството на т.нар. Чората имаше съдебни последици, но пък заради тях имаше опасност от масови брожения, протести и митинги на колегите на осъдените. Е, и случаят с Тенчо Попов ще има последици, ама не съдебни, а дисциплинарни. И тук вече става весело.

**Виц първи. За наказание са четирима служители** на ГД-БОП, ама ще му се случи само на един, защото е изтекъл някакъв си давностен срок. Двама от тях, защото са се снимали демонстративно, а другите двама за, цитирам, „Заааа... поведението, което са имали“. Според вътреш-

**Филпа Радионова**  
philippa.radionova@pari.bg



„Случаят с ареста на Тенчо Попов ще има последици, ама не съдебни, а дисциплинарни. И тук вече става весело“

ния министър по вина на защитата на подсъдимия. Цветанов от два дни е взел на мушка адвокатите и сега теорията е следната: Записът с ненасилието над Попов нарочно е бил задържан, за да може после МВР да се оплаче, че не може да ги накаже.

**Виц втори: Въпреки че и дума не може да става** за насилие, Цветан Цветанов увери, че „полицаите ще бъдат максимално любезни, максимално етични, максимално внимателни, защото това са указанията, които са дадени от МВР“. Разбира се, не знаем какво точно пише в указанията, но е много вероятно да е нещо такова: „При предприемане на действия срещу обекта любезно му поблъскайте главата в стената, внимателно му извийте ръцете и ако решите, гледайте да е според етичните норми“.

**Виц трети: Арестът на Тенчо Попов не е извършен** по-различно от ареста на шефа на МВФ Доминик Строс - Кан от нийоркските полицаи. Някой през деня се пошегува в социалната мрежи, че засега не е известно след ареста

в самолета американците да са се снимали със стюардесите. Проблемът е, че не стана много ясно какво иска да каже Цветанов. Дали че българските полицаи са действали професионално като американските, или че американските са действали непрофесионално като българските. В първия случай не е ясно защо ще се наказват, а във втория може да се възприеме като препоръка към шефа на нийоркската полиция да накаже някого, поне дисциплинарно.

**И тук веселото свършва. Понеже за подобни глупости** има две обяснения. Първото обяснение може да е, че вътрешната проверка е правена от сериозно неподвиждащи. Второто обяснение е, че вътрешният министър си мисли, че в държавата живеят само идиоти. Повечето от тези идиоти са гледали записа на ареста отпреди няколко седмици. И на него се вижда бълскане на глава и просташко поведение. Нямам обяснение обаче защо министърът си мисли, че аз и останалите „идиоти“ ще му вярваме на него, а не на това, което сме видели. Нямам обяснение и защо поредицата уволнения онзи ден не го засегна. □

**Пари**  
НАЦИОНАЛЕН БИЗНЕСВСЕКИДНЕВНИК  
WWW.PARI.BG  
УЛ. КНЯЗ БОРИС I №161  
София 1202  
e-mail: office@pari.bg  
информация: 4395800  
**Издава**  
Бизнес Медиа Груп ЕАД,  
част от Bonnier Business Press

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР И ГЛАВЕН РЕДАКТОР**  
Лилия АПОСТОЛОВА  
4395802  
lilia.apostolova@pari.bg  
**МЕНИДЖЪР РЕКЛАМА**  
Станислава АТАНАСОВА  
4395851  
stanislava.atanasova@pari.bg

**РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП**  
**Зам. главен редактор**  
Иван БЕДРОВ - 4395838  
ivan.bedrov@pari.bg

**Визуален редактор**  
Албена ПИНО - 4395845  
albena.pino@pari.bg

**ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ**  
Филпа РАДИОНОВА - 4395866  
philippa.radionova@pari.bg  
Красимира ЯНЕВА - 4395876  
krasimira.yaneva@pari.bg  
Ани КОДЖАИВАНОВА - 4395845  
ani.kodzhaivanova@pari.bg  
Елена ПЕТКОВА - 4395857  
elena.petkova@pari.bg  
Радослава ДИМИТРОВА - 4395823  
radoslava.dimitrova@pari.bg

Елена ПУЛЧЕВА - 4395877  
elina.pulcheva@pari.bg  
Филип БУРОВ - 4395857  
filip.burov@pari.bg

**КОМПАНИИ И ПАЗАРИ**  
Мирослав ИВАНОВ - 4395894  
miroslav.ivanov@pari.bg  
Николай Вълканов - 4395860  
nikolay.valkanov@pari.bg  
Излука ФИЛИПОВА - 4395867  
iglika.philipova@pari.bg  
Атанас ХРИСТОВ - 4395818  
atanas.hristov@pari.bg

Пламен ДИМИТРОВ - 4395857  
plamen.dimitrov@pari.bg  
Теодора МУСЕВА - 4395876  
teodora.mousseva@pari.bg

**ТЕНДЕНЦИИ**  
Бялина ВАЧЕВА - 4395866  
biliana.vacheva@pari.bg  
Мария ВЕРОМИРОВА - 4395865  
maria.veromirova@pari.bg  
Дарина ЧЕРКЕЗОВА - 4395877  
darina.cherkezova@pari.bg

**ФОТОРЕДАКТОР**  
Марина АНГЕЛОВА - 4395879  
marina.angelova@pari.bg  
**РЕКЛАМА** - 4395872, 4395891  
факс 4395826  
**АБОНАМЕНТ И РАЗПРОСТРАНЕНИЕ**  
4395835, 43 95 836  
**СЧЕТОВОДСТВО** - 4395815  
**ПЕЧАТ:** Печатница София ЕООД  
ISSN 0861-5608

**BONNIER**



**Цитат**

” Управлението на ГЕРБ е пълен провал и ако загуби президентския вот, а това е почти сигурно, то ще има предсрочни парламентарни избори

► **Ахмед Доган**, лидер на ДПС, по време на възпоменателен митинг за т.нар. възродителен процес в Джебел



**Число на деня**

13

► е броят на кандидатите за изпълнителен директор на Националната електрическа компания

**Премиера в Ню Йорк**



► Основателят на социалната мрежа за професионални контакти LinkedIn Рейд Хофман (в средата) и изпълнителният директор Джеф Уайнър (вдясно) се поздравиха за изключително успешно IPO на акциите на компанията. Продажените 7.84 млн. акции на цена 45 USD всяка ѝ донесоха 352.8 млн. USD. Веднага след старта на борсовата сесия книгата на компанията вече се продаваха на цена от 83 USD за брой, а малко след това преминаха границата от 90 USD

СНИМКА REUTERS

**В броя четете още**

Новини ► 7

**Здравното министерство се зае с нелоялната конкуренция при лекарствата**

Регионален бизнес ► 17-23



**“Булярд” има поръчки за кораби за три години напред**

**“Мотивирано становище”**

**Брюксел настоя за гарантиране на сигурността на пътищата в България**

Правителството трябва да информира ЕК за действията си до два месеца, в противен случай може да отиде на съд

Европейската комисия отправи към България искане до два месеца да даде информация какво ще предприеме за гарантиране на сигурността по пътищата. Такова искане под формата на “мотивирано становище” е изпратено до още 10 страни. Ако това не се случи, комисията може да сезира Европейския съд.

**Срокът изтече...**

Причината за поредното писмо от Брюксел е, че 11-

те страни не са приложили напълно директивата за пътната безопасност, което е трябвало да стане до края на миналата година. В нея са заложили правилата, по които се изготвят инфраструктурните обекти, процедурите за осигуряване на безопасност на пътищата, както и за управлението им, след като бъдат изградени. “Ако държавите членки не установят необходимите процедури за извършването на проверки и оценки на въздействието върху безопасността, това би могло да повлияе върху безопасността на пътната инфраструктура, която е част от трансевропейската пътна мрежа, и съответно да се създадат рискове за водачите на превозни средства

и пътниците, използващи тези пътища”, пише в съобщението на Европейската комисия.

**Другите “предупрежени”**

Такова писмо е изпратено още до Белгия, Ирландия, Гърция, Франция, Литва, Люксембург, Австрия, Полша, Словения и Словакия, които също не са приключили с прилагането на директивата от 2008 г. Тя изисква изготвяне на оценки за въздействие върху пътната безопасност, в които да се показват последиците за пътната безопасност на различни алтернативи за планиране на даден инфраструктурен проект и които следва да играят важна роля при избора на маршрути. □



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

**ОЧАКВАЙТЕ**

**БАНКОВА КЛАСАЦИЯ Пари**

**30 МАЙ 2011**

02/ 4395 855 • [events.pari.bg](http://events.pari.bg) • [events@pari.bg](mailto:events@pari.bg)

**Пари** **BONNIER** **Oriens**  
Business Press International

С подкрепата на:

**Microsoft** **AIRFRANCE** **MAZDA**

Медийни партньори:

**NOVA TELEVISION** **DarikFinance.bg** **кабината**

**SeeNews** **РАДЕЯ**  
know how to See ВЪШНА РЕКЛАМА



# 140 млн. лв. са на карта след оставката на Цветков

## Забавянето на заема от Световната банка рискува парите на данъкоплатците отново да потънат в БДЖ без резултат

Неуспехът в прокарането на реформите в БДЖ е една от основните причини за отстраняването на транспортния министър Александър Цветков. При гласуването на министерската промяна в Народното събрание лидерът на ДСБ Иван Костов дори прогнозира, че липсата на антикризисни мерки в БДЖ ще стане причината Световната банка да не отпусне големия заем, обещан срещу реформи. Проблемът обаче е, че правителството вече преведе 140 млн. лв. от бюджета на железниците с условието парите да бъдат възстановени от заема. Забавянето на заема и опасността той изобщо да не бъде подписан правят съдбата на тези 140 млн. лв. проблематична - много е вероятно БДЖ да не върне сумата и данъкоплатците отново да платят за управленски провал.

### Плановите за заема

Подписаният през декември миналата година меморандум за разбирателство между Световната банка и българското правителство предвижда на държавата да бъде отпусната серия от заеми в размер на около 600 млн. лв., които трябва да се използват за реформи и финансово стабилизиране на БДЖ и НКЖИ. За да получи средствата, България

трябва да приложи широки реформи в железопътния транспорт, които да осигурят подобряване на управлението в сектора от страна на държавата и на корпоративното ръководство на двете държавни компании.

### Разминаването в календара

През април депутатите одобриха отпускането на мостово финансиране на БДЖ в размер на 140 млн. лв., които трябва да бъдат възстановени на финансовото министерство от първия транш на заема от Световната банка. Кредитът идва от Българска банка за развитие и е държавно гарантиран със срок от шест месеца и лихва от 5.15%. Парите трябва да послужат за разплащане на кредитори и за належащи ремонти. При одобряването на заема обаче от правителството са заложили "добро стечение на обстоятелствата", според което бордът на Световната банка ще одобри финансирането през май. В публикуваната преди ден Стратегия за партньорство с България за 2011-2013 г. на Световната банка наистина са включени заемите за БДЖ и НКЖИ. От банката обаче отбелязват, че в момента процесът по одобряване на кредитите е едва



СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

на етап, в който Народното събрание трябва да изпълномощи правителството да води техническите преговори за конкретните условия. От Световната банка не се ангажираха с прогноза кога ще минат всички процедури по одобрение на заема и кога ще се стигне до отпускане на първия транш. Оттам също така коментираха, че политическите промени в правителството нямат отношение към процеса, а само строго икономическите и законовите въпроси.

### Заемът

Според Стратегията за партньорство Световната банка предвижда отпускането на серия от три заема от по 80 млн. EUR за развитие на политиките в железопътния сектор. С тях трябва да се осъществят реформи в железниците с цел да се гарантира, че публичните

инвестиции в железопътна инфраструктура и пътнически услуги отговарят на нуждите на транспортния пазар и транспортните политики на ЕС. Очаква се да бъде отпуснат и инвестиционен заем от 70 млн. EUR, с който ще се финансира снабдяването на Национална компания "Железопътна инфраструктура" със съвременно оборудване и техника за поддръжка.

### Смелите планове

Едно от условията на Световната банка - разходите за персонал да бъдат намалени с 30%, предизвика сериозни социални вълнения в железниците. За да бъде избегната голяма стачка, бившият министър Цветков се споразумя със синдикатите съкращенията да не засегнат експлоатационния персонал. "Доколкото ми е известно, засега БДЖ спазва изискванията

за съкращения", коментира председателят на синдиката на българските железничари към КНСБ Петър Бунев. Според него от Световната банка ще имат забележки и към колективните трудови договори, които предстои да бъдат преподписани.

В началото на месеца от железниците отчетоха прогрес по едно от другите основни искания - реструктуриране на Холдинг БДЖ, който трябва да включва само две компании - пътнически и товарни превози. От БДЖ отбелязаха, че така ще се прекрати скъпата практика да се отдават активи и подвижен състав под наем от едни дружества в холдинга на други. Предвижда се и разпродаване на натрупаните поради лошо управление излишни активи. От холдинга смятат, че административната реформа ще бъде завършена в рамките на

няколко месеца. Те увериха, че вече се работи и по приватизацията на товарните превози, което също е залегнало в меморандума със Световната банка. Най-важната мярка от програмата за реформи, на която се разчита да спаси дружеството от фалит, е реструктуриране на дълговете на БДЖ, което ще се осъществи чрез повишаване на капитала. Именно за това се предвижда да отиде голямата част от средствата от Световната банка.

Според БДЖ и бившият транспортен министър усилията за реформи вече дават резултати, тъй като загубите за 2010 и първото тримесечие на 2011 г. намаляват. Очакванията са благодарение на реформите през 2014 г. железниците вече да не са губещи и да са постигнали 60% от средноевропейската производителност на труда.

**Филип Буров**

Светла Костадинова, Институт за пазарна икономика



### Програмата за оздравяването на БДЖ е

добра и би могла да изведе дружеството от кризата, в която се намира. Тя се изпълнява от една година насам и вече има доста добри резултати. Кога ще бъде завършена докрай, зависи много и от финансирането, и от процеса по договарянето със Световната банка

Иван Костов, ДСБ



### Основната причина за смяната

на транспортния министър се корени в невъзможността на правителството да осъществи тежките реформи в БДЖ. Правителството се хвърля да строи магистрали, а те доунищожават железниците. Това е пълна каша в управлението и показва пълна немощ да се преодолее проблемът на БДЖ. Световната банка ще откаже да отпусне средствата и проблемът ще стане неударим



## Flying economy overseas?



Upgrade to the brand new Comfort Class, upgrade your comfort.

### NEW COMFORT CLASS



More than 1 meter of leg-room.



Personalized entertainment screen.



Globally awarded cuisine

Fly with our new Comfort Class from Sofia to Shanghai or Beijing for only EUR 899.00 (excluding taxes).

[turkishairlines.com/comfortclass](http://turkishairlines.com/comfortclass)  
+359 2 9874220 / +359 2 9883596

*Globally Yours*

**TURKISH AIRLINES**





# ВЕИ бизнесът: Марий Косев не си отиде заради нас

Фирмите от сектора отрекоха казаното от премиера, че бившият зам.-министър е отстранен заради новия Закон за ВЕИ

Производители на зелена енергия не смятат, че Законът за възобновяемите енергийни източници (ЗВЕИ) е истинската причина за отстраняването на вече бившия заместник-министър на икономиката с ресор енергетика Марий Косев. Въпреки че лично премиерът посочи именно промените в закона като мотив, представителите на сектора отхвърлиха тази възможност.

## Невинен до доказване на противното

Производители на екоенергия казаха за в. "Пари", че законът в сегашния си вид не е онзи, който е излязъл от работната група на енергийното министерство. Поради тази причина те не винят зам.-министъра за текстовете на нормативния акт, за които твърдят, че дискриминират инвеститорите и не създават предвидимост за инвестицията. Според председателя на Асоциацията на производителите на екологична енергия Велизар Киряков законът в основната си част е бил готов преди назначаването на Косев като заместник на Трайчо Трайков - още по времето, когато Мая Христова заемаше поста зам.-министър. В последвалите срещи между бизнеса и работната група Марий Косев участва, но за да бъдат уточнени детайлите. Впоследствие според председателя на надзорния съвет на Българската ветроенергийна асоциация Кенет Лефковиц министерството изготвя закон, който макар и не напълно, удовлетворя-

ва исканията на бизнеса.

## Положителна фигура в работата по закона

"Вариантът, който излезе от министерството, беше продукт на дълъг диалог с индустрията и с други заинтересовани страни - както трябва да бъде", коментира Лефковиц. Това обаче е до момента, в който текстовете влизат за гласуване в парламента. Именно там те бяха прекроени в неприемливи за бизнеса условия и задължения. Същото мнение споделя и Велизар Киряков, който потвърди, че законът е бил съгласуван между бизнеса и Марий Косев и Трайчо Трайков. След това се появяват нови версии, за които допитване до производителите не е имало.

Според Кенет Лефковиц Косев е бил водеща фигура по времето, в което експертите на икономическото министерство се срещат с бизнеса, за да подготвят закона. Лефковиц описа стила на зам.-министъра като "провокиращ". "Той ни провокираше, ние излагаме аргументите и в спорове направихме един сравнително удовлетворителен закон", каза председателят на НС на ветроенергийната асоциация.

## Закъснението на закона - заради идея на Трайков

Според Велизар Киряков Законът за ВЕИ не е истинският повод за отстраняването на зам.-министъра. "По-логично би било да бъде уволнен, ако не беше



►Срещите на министър Трайков и неговия заместник Марий Косев с представители на бизнеса са дали положителен резултат в текстовете на закона. Поради тази причина производителите на зелена енергия не смятат, че Законът за ВЕИ е причината за отстраняването на Косев

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

станал законът, но той се получи", коментира председателят на асоциацията на производителите на екологична енергия. По думите му дори сериозното закъснение на закона (трябваше да бъде готов на 5 декември 2010 г., но заради забавянето ЕК стартира наказателна процедура срещу страната ни - бел. ред) не е по вина на Марий Косев. Киряков посочи, че забавянето е било заради идеята на самия министър Трайчо Трайков

да се правят конкурси за присъединяване на ВЕИ проекти към мрежата. След като се видяло, че не може да се измисли удачен вариант за провеждането на подобни конкурси, работата на министерството се съсредоточила върху закона.

## Да "сгазиш лука" прег шефовете

Другата причина, поради която Марий Косев би могъл да е отстранен, са преговорите за АЕЦ "Белене". В

сряда лично той допусна това да е поводът за решението. Според Димитър Иванов от Гражданско сдружение против АЕЦ "Белене" по темата са възможни всякакви хипотези. Причината е, че преговорите с Русия се водят толкова непрозрачно и по отношение на атомната централа, и по отношение на газовите договори, които предстои да бъдат подписани. "Възможно е там да са възникнали обстоятелства, които да не са харесали

на руската страна и тя да е поискала неговото отстраняване", допусна Иванов. По думите му руското лоби у нас е много силно, а от излязлата напоследък информация е възможно да има натиск върху премиера. "Ако някой има позиция, която не се харесва на началниците му и се случи провал, това може да е сериозна причина за тяхното отстраняване", коментира Иванов.

Елина Пулчева

## ТЕЦ AES - Гълъбово влиза в търговска експлоатация

Дружеството е получило всички разрешения и може да стартира двата блока на топлоелектрическата централа

Днес ТЕЦ "Ей И Ес - Гълъбово" трябва да влезе в търговска експлоатация. Това стана, след като бяха получени необходимите разрешения от компетентните органи. В сряда изпълнителният директор на електроцентрала Рой Рийд обяви, че са завършили успешно 72-часовите тестове на двата блока в теца. В началото на седмицата е получено становището на държавната приемателна

комисия за първи блок на новата централа, след получаването на разрешителното за работа тецът трябва да започне търговски операции.

## Новите мощности

В момента се експлоатират двата блока на централата при натоварване 210 мегавата нето. Поетапно през следващите месеци централата ще заработи с пълния си капацитет. Мощността на всеки един от двата блока на ТЕЦ-Гълъбово е 330 мегавата нето. Според предварителните разчети годишното производство ще достигне 4.7 млрд. киловатчаса електроенергия, за което ще бъдат необходими между 5 и 8 млн. тона лигнитни въглища. Консумацията на въглища при нетно натовар-

ване на централата от 420 мегавата е около 800 тона на час, а при 600 мегавата нето е около 1100 тона на час.

## Неустойки при закъснение

Дружеството има договор за доставка на въглища с "Мини Марица-изток" ЕАД. Поради закъснение на пускане на централата по технически причини AES плаща на държавата неустойки, потвърди изпълнителният директор на новата централа.

AES започна дейността си в Гълъбово през 2006 г. През различните етапи от изграждането на централата компанията е разкрила общо 2800 работни места. Във фазата на експлоатация на топлоцентрала ще бъдат осигурени общо 2440

работни места (в ТЕЦ-Гълъбово и преки и косвени доставчици).

В сряда изпълнителният директор на ТЕЦ AES - Гълъбово и председателят на общинския съвет на община Гълъбово Янка Петрова отбеляза началото на рехабилитацията на главната пътна артерия в града. Ремонтът на пътя струва 1.4 млн. лв. Парите са осигурени от AES и са част от социалната програма на компанията, насочена към община Гълъбово. Съгласно споразумението, подписано между американската компания и общината, AES се задължава да изпълни в община Гълъбово социални проекти на стойност 8.4 млн. лв. през следващите пет години.

Сашка Панайотова



►Вече са преминали 72-часовите проби на двата енергоблока и ТЕЦ AES-Гълъбово ще започне производството на електроенергия



# Здравното министерство се зае с нелоялната конкуренция при лекарствата

Държавата очаква 30 фармацевтични компании да оттеглят регистрациите на медикаменти, които отдавна не предлагат на пазара

Над 30 лекарства, регистрирани за продажба в България, не се внасят от фармацевтичните компании, съобщи Министерството на здравеопазването. Самото присъствие на такива лекарства в позитивния списък обаче ощетява другите търговци на лекарства. "Фантомите" обикновено са най-евтините в дадена група, но не присъстват на пазара. Те обаче определят цената, която здравната каса плаща за лекарства. Така пациентите са принудени да доплащат и съответно да избират винаги най-евтиното. Това според участници на пазара изкривява средата и вреди на свободната конкуренция.

**Как работи схемата**  
Някои фармацевтични компании регистрират даден медикамент, който се вписва в позитивния списък с лекарства, но след това не го внасят. Обикновено в групата на подобни лекарства попадат скъпоструващи за лечение на много тежки заболявания като рак и състояния след трансплантации.

Центърът за защита на правата в здравеопазване-

то нарече тези лекарства "фантоми". Те фигурират в регистрите и в позитивния списък, но реално не съществуват на пазара. Схемата е следната. Дадена фармацевтична компания заявява, че ще внася на българския пазар определено лекарство за хормонална терапия например. То бива вписано в позитивния списък, където се реимбурсира (бел. ред. - субсидира се напълно или частично с публични средства) с определен процент. За база за реимбурсацията на всички медикаменти от дадената група се взема цената на най-евтиния. Обикновено се оказва, че най-евтините са именно медикаментите "фантоми". Затова здравната каса плаща по-малка част от стойността и на останалите лекарства в групата. По този начин повечето разходи остават за па-

циентите, които винаги ще предпочитат медикаментите, които здравната каса покрива в по-голяма степен. Така пазарът се изкривява и едни компании ощетяват други.

В. "Пари" научи, че сред набелязания от здравното министерство списък с фармацевтични фирми има една, която е регистрирала 5 медикамента за скъпоструващо лечение и не внася нито един от тях. Според източниците ни става дума за една от най-големите компании, които произвеждат генерични лекарства.

## Последствията за другите фирми

"Ако компаниите не прекратят регистрацията на тези продукти, те ще понесат санкции от 1000 до 3000 лв.", обясниха от здравното министерство. Преди месец министерството изпрати писма до компаниите да оттеглят регистрацията на продуктите, които така и не внасят. Все още нито една фармацевтична фирма не го е направила, въпреки че по закон са длъжни да го направят. Едно от обясненията е, че размерът на санкциите не притеснява нелоялните компании.

Според обсъждани в парламента промени в Закона за лекарствените продукти в хуманната медицина компаниите вече ще трябва да предупреждават министерството за спирането на маркетингането на някакъв продукт година и половина преди това. Също така в промените е заложено увеличение на размера на глобите за подобни нарушения. Предвидено е санкциите да станат от 25 хил. до 50 хил. лв.

Елена Петкова



► Медикаментите "фантоми" обикновено са най-евтини и смъкват процента на реимбурсацията и на останалите подобни медикаменти

СНИМКА SHUTTERSTOCK

# 50

► хил. лв. да стане максималната глоба за невнасяне на регистрирано лекарство, предлага здравното министерство в проект за изменение на закона за лекарствата

# 3000

► лв. е сега максималната глоба за невнасяне на регистрирано лекарство

**КАНДИДАТСТВАЙ  
ДО 20 МАЙ 2011 Г.**

**NEXT  
GENERATION**  
МЕНИДЖЪРИ ОТ НОВ ВИД

**Пари**

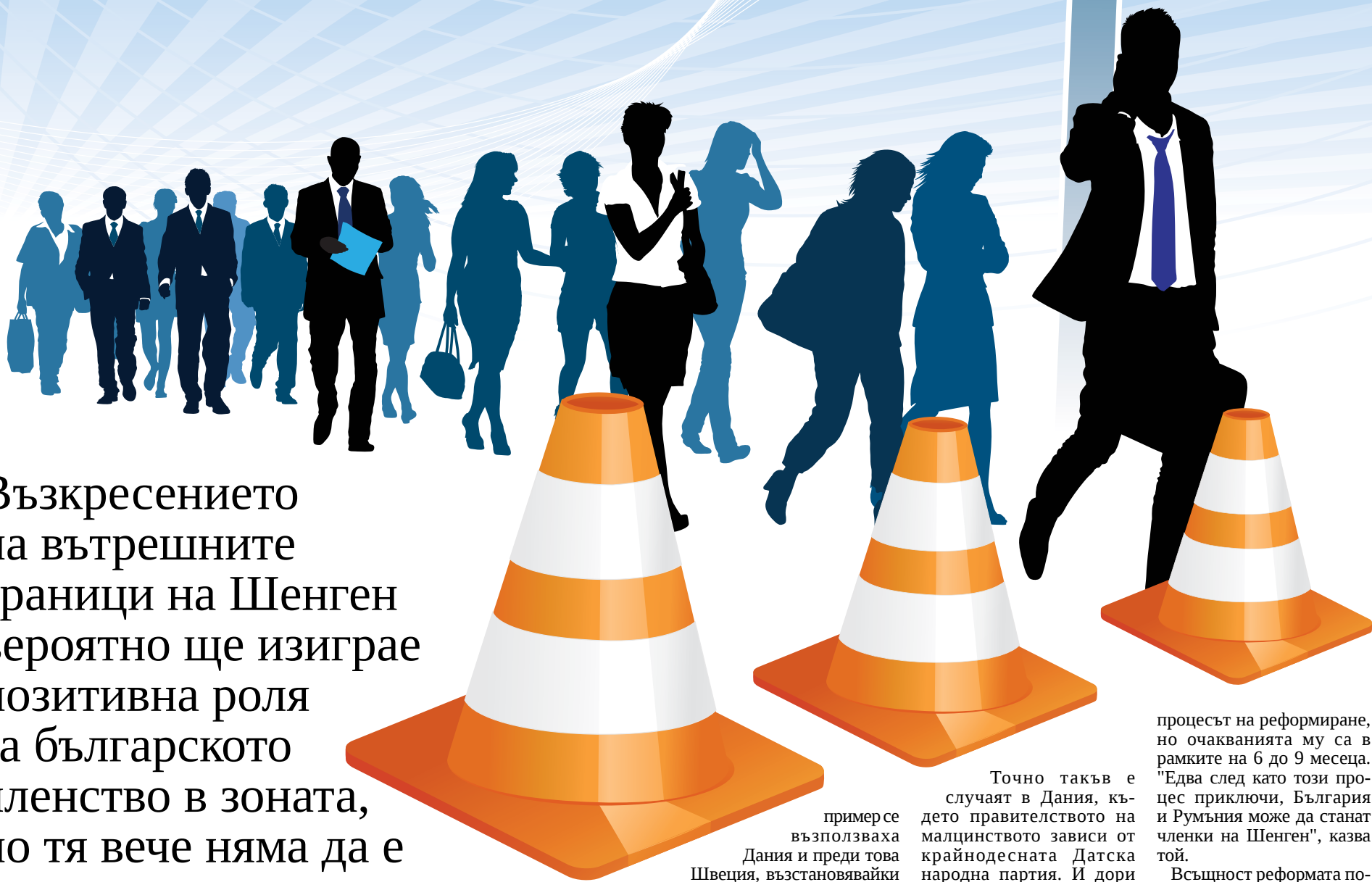
BRITISH COUNCIL | 20 YEARS IN BULGARIA | The University of Sheffield | CITY College An International Faculty Of The University. | Deloitte.

BGF | econ.bg | JobTiger | DarikFinance.bg | MARKET trend | алфа

КОНКУРС ЗА МЛАДИ МЕНИДЖЪРИ И ПРЕДПРИЕМАЧИ. КАНДИДАТСТВАЙ НА EVENTS.PARI.BG



# Крайът на безграничния Шенген



Възкресението на вътрешните граници на Шенген вероятно ще изиграе позитивна роля за българското членство в зоната, но тя вече няма да е същата

Италия и Франция настояват да се върне възможността за контрол на вътрешните граници на Шенген. Поне три четвърти от членките на зоната подкрепят идеята. Дания въвежда едностранно митнически контрол по границите си с Швеция и Германия. Самата Швеция го направи година по-рано.

За съвсем кратко време събитията, които вероятно ще доведат до края на Шенген такъв, какъвто го познаваме, се ускориха многократно. Досега 400 млн. души в 22 страни абсолютно свободно можеха да кръстосват Европа от Португалия до границите на Русия на Балтийско море и от Рейкявик до границата на Гърция с Турция.

Днес Европа е само на крачка да сложи точка на този романтичен период и да възкреси вътрешните граници. Това означава по-

трудна емиграция в рамките на общността, проверки и препятствия пред свободното придвижване, иначе сочено като едно от най-големите постижения на съюза.

Неизбежна ли е промяната? По-скоро да. Обстоятелствата в момента са твърде подходящи, за да я наложат в близките шест, девет до дванадесет месеца. Този период е важен за България, защото анализаторите очакват България и Румъния да станат част от Шенген едва когато реформата приключи.

## Защо реформа и какво означава тя

Процесите, довели до нея, всъщност започнаха доста по-рано. Промяната на политическите настроения в Европа се развива в последните 2-3 години, водена от засилващите се позиции на антиемигрантските пар-

” За да остане жив, Шенген трябва да се реформира

Никола Саркози, президент на Франция

тии и нуждата от осъвременяване на споразумението, така че да отговори по-добре на особеностите на времето. "Шенген е създаден в едни други, по-добри за Европа времена и сега има нужда да се напасне към обстоятелствата", казва анализаторът и политолог Владимир Шопов от Sophia Analytica.

По-думите му проблемът е, че в Шенген има много ясни технически правила за контрола на външните граници, но частта с контрола по вътрешните граници - кога, как и защо може да бъде подсилен той, е доста неясна. "Точно от това на-

пример се възползва Дания и преди това Швеция, възстановявайки митническият контрол на определени проблематични места", казва Шопов.

Но това, което искат повечето членки на Шенген, не е само връщане на митническият контрол, но възможности за временно възстановяване и на паспортния такъв, за да може да се контролират емигрантските вълни.

## Антиемигрантски настроения и заглулюсни игри

Конкретният повод за реформа са емигрантските вълни след събитията в Северна Африка. По-дълбоката причина обаче е възходът на крайно десните, антиемигрантски партии. Тяхното влияние се засилва в цяла Европа и става фактор, който не може да бъде изключен. Те не харесват емигрантите и икономическата тежест, която създават в приемащите ги страни. И не само тези от Африка, но също и от Източна Европа.

Точно такъв е случаят в Дания, където правителството на малцинството зависи от крайнодесната Датска народна партия. И дори във Франция, където Никола Саркози опитва да противодейства на доста популярната крайнодесна партия Национален фронт на Марин льо Пен. Тя непрекъснато го обвинява в "постоянно дърдорене и тотално бездействие". А изборите са близо.

## Не без съпротива

Реформата на Шенген все пак няма да се случи лесно, защото ще срещне известна съпротива от Европарламента, където настроението са масово в подкрепа на свободата на придвижване. На страните членки няма да им е лесно да се наложат и над Европейската комисия, която иска да има ролята на върховен координатор на Шенгенското пространство и не харесва идеята всяко правителство само да избира кога и защо да въвежда контрол на определени граници.

Според Владимир Шопов е трудно да се прогнозира колко време ще отнеме

процесът на реформиране, но очакванията му са в рамките на 6 до 9 месеца. "Едва след като този процес приключи, България и Румъния може да станат членки на Шенген", казва той.

Всъщност реформата по-скоро ще изиграе положителна роля за България, защото сама по себе си тя представлява механизъм за контрол, който може да бъде прилаган, ако България се провали с опазването на външната граница или стане източник на твърде засилена емиграция и лоши практики към Европа. "Ако укрепим Шенген, по-лесно ще можем да "продадем" България и Румъния на скептиците в зоната", коментират и европейски дипломати, цитирани от западната преса. Но Шенген вече няма да е същият.

Ани Когжауванова

” Свободното движение за Европа е това, което са основите за сградите

Жозе Мануел Барозу, председател на Европейската комисия



**Блиц** Владимир Шопов, политолог и анализатор

# България и Румъния ще влязат в Шенген след реформата

# 400

▶ млн. европейци от 22 страни в момента все още се придвижват напълно свободно в Шенген

▶ **Господин Шопов, настроението за връщане на вътрешните граници в Шенген вече са преобладаващи. Как се стигна дотук?**

- Промяната в настроението в последните две-три години идват от няколко посоки и причината не е само емигрантската вълна от Северна Африка, но тя ги ускорява.

Най-важната причина е появата на новата вълна антиемигрантски формации и партии, които в последните години играят все по-важна роля в много държави, особено на Север. От тях вече зависи формирането на управленческите коалиции. Няма съмнения, че натискът води своето начало оттук.

От друга страна, Шенген е създаден в една по-предидшна епоха, в тази на "хубавото време". И когато се появят обстоятелства, които поставят под натиск системата, възниква необходимостта тя да бъде адаптирана. В ЕС това непрекъснато се случва в рамките на различните политики. Така да се каже, дойде ред и на Шенген.

▶ **Как трябва да бъде адаптиран Шенген?**

- Чисто законово има непълнота в Шенгенското споразумение, то е неравномерно развито. Например техническите и управленските изисква-

ния за външните граници са добре развити, но тази прословута клауза, която сега се дискутира, при какви условия може временно да бъде върнат контролът на вътрешните граници, е доста обща. Именно трябва да се конкретизира.

▶ **Все пак има разногласия в различните институции - Съвета на Европа, Европарламента и комисията. Защо е така?**

- Шенгенската система е една от най-сложните в Европа. Тя започва като междуправителствено сътрудничество и едва в края на 90-те е интегрирана в европейските политики. Но въпреки че е под общоевропейска шапка, самите страни членки все още играят много силна роля в нея. Затова България е оценявана от експертите на самите страни членки, а не от тези на ЕК.

Това допълнително усложнява дебата. Ще има един вид институционален сблъсък между страните членки и Съвета на Европа от една страна и Европарламента и Комисията от друга, защото последната иска да има по-голяма и дори водеща роля в шенгенската политика.

▶ **Какво значат тези промени за нашето членство?**

- България и Румъния ще се присъединят към Шенген в края на този процес на промяна - може би след 6 до 9 месеца. Членките на Шенген искат по-големи защитни механизми срещу проблемни държави, каквито са в техните очи България и Румъния. И всъщност условията за връщане на временния граничен контрол е точно защитен механизъм. Това ще даде гаранции за скептичните страни членки, ако не се справяме добре с външните граници. Така реформата се явява предпоставка за нашето присъединяване.



## Визитка Кой е Владимир Шопов

Владимир Шопов е основател на Sophia Analytica, компания за изследвания, анализи и консултации. Възпитаник

по политология на СУ "Св. Климент Охридски" и London School of Economics and Political Science. Учил е още в Oxford University, London University, the New School for Social Research (USA), California University at Sonoma.

Работил е с Европейския парламент и депутати в него. Член на Британската асоциация за политически изследвания и на Европейската асоциация на политическите консултанти.

## Дания

### Връщане на митническия контрол



Така се стигна до възстановяване на митническия контрол на границата с Швеция - моста "Оресунг" и Германия. Формалният повод е борбата с трансграничната престъпност. Всъщност обаче така Дания притисна Еврокомисията да даде нов тласък на дебата за Шенген. Швеция подкрепи решението на Копенхаген за митническия контрол, защото самата тя също го направи година по-рано.

За да си осигури дългосрочно парламентарна подкрепа за бюджета, социалната и пенсионната политика, десноцентристкото правителство на малцинството в Копенхаген капитулира пред яростната антиемигрантска атака на крайнодесните националисти от Датската народна партия, които отбелязаха значителна победа на последните избори в Дания.

## Франция и Италия

### Страхът от емигранти като сделка



Франция и Италия настояват за ремонт на Шенгенското споразумение, така че временно да може да се възстановява паспортният контрол по вътрешните граници. Те искат това да става в краен случай, когато се пробие външната граница и държавите в периферията на Шенген загубят контрол над емигрантските вълни. Прииждащите емигранти от Северна

Африка са формалната причина за това искане, но анализаторите виждат и политическа сделка - Саркози опитва да противодейства на крайнодясната френска партия Национален фронт на Марин льо Пен, която има немалка популярност в страната. Тя открито обвинява правителството му в "постоянно съгворение и тотално бездействие". А изборите са близо. Берлускони от своя страна изтъргува подкрепата си за Саркози срещу подкрепа за италианския кандидат за председател на Европейската централна банка Марио Драги, който беше и избран.

CULTURAL BRIDGES      СОФИЙСКА ОПЕРА И БАЛЕТ      AMERICA FOR BULGARIA FOUNDATION  
Фондация Америка за България

представят

# Баланчин & Фарел

американски балет за България

балетът на Софийска опера и балет, балетът на Сюзан Фарел и хореографите Катрин Поузин и Момчил Младенов

09,10,11 юни - 19:00, 11 юни - 15:00

в Софийска опера и балет

Билети на касата на Софийска опера и балет (тел. 9871366) за колективни посещения (тел. 081 15 49 или 0885377901), билети online: [www.operasofia.bg](http://www.operasofia.bg), [eventim](http://eventim.com) и [klikshop.bg](http://klikshop.bg)

С подкрепата на:

Natalia Magnicoball and Momchil Mladenov - The Suzanne Farrell Ballet, Photo ©Paul Kainik



# Битката за лидерския пост на Доминик Строс-Кан в МВФ започна

След оставката на директора на фонда Европа и развиващите се страни се впуснаха в спор кой да го наследи на поста

Арестуваният заради обвинения в опит за изнасилване управляващ директор на Международния валутен фонд (МВФ) Доминик-Строс Кан подаде оставка вчера и борбата кой да заеме неговия пост започна. "Искам да се концентрирам върху обвинението и да насоча усилия за доказване на невинността си", аргументира решението си Строс-Кан. Той беше арестуван в Ню Йорк в неделя, след като 32-годишна камериерка в хотела, в който бил отседнал, повдигна обвинение срещу него за сексуално посягателство.

## Традиционно европейски пост

Лидерската позиция във фонда традиционно е била заемана от европейец, докато тази в Световната банка е резервирана за представител на САЩ. Развиващите се икономики като Китай и Япония обаче в момента увеличават своето влияние на глобалните пазари, което поражда напрежение и потенциална възможност техен представител да оглави финансовата институция. Временно изпълняващ длъжността директор на МВФ сега е бившият икономист от JP Morgan Chase & Co Джон Липски. Мандатът му изтича през август и няколко дни преди скандала около Строс-Кан обяви, че няма да се кандидатира за следващ. Те двамата имаха решаваща роля в отпускането на миналогодишния спасителен заем за Гърция на стойност 91.7 млрд. USD.

## Критерии за избор

Според правилата на МВФ постът изпълнителен директор не може да бъде заеман от човек над 65-годишна възраст. А максималната възраст, до която някой може да остане на него, е 70 години. Това правило изключва кандидатите от Израел - Стенли Фишер, управител на централната банка на страната, от Индия - икономическия съветник в правителството Монтек Ахлувалия, и пред-

## Бивши Тримата предшественици на Строс-Кан

- Испанецът Родриго Рато пое управлението на МВФ през 2004 г.
- Хорст Кьолер от Германия оглави институцията през 2000 г.
- В периода 1987-2000 г. управляващ директор на МВФ е бил французинът Мишел Камгесю.

” Искам да се концентрирам върху обвинението и да насоча усилията си за доказване на невинността си

Доминик-Строс Кан, управляващ директор на МВФ оставка

седателя на ЕЦБ Жан-Клод Трише. Тримата също са сред спяганите имена за овакантиеното място.

## В списъка със запознати

Френският финансов министър Кристин Лагард беше едно от първите имена, които изскочиха като потенциални кандидати. Тя получи подкрепата на Швеция както заради качествата ѝ като професионалист, така и заради факта, че ако бъде избрана, ще стане първата жена, заемаща този пост. Лагард е отказала коментар пред френските медии, но е посочила, че според нея новият изпълнителен директор трябва да бъде от Европа. Южна Африка и Русия пък са заявили силното желание постът да бъде даден на страна от развиващите се икономики. Другите имена, които намериха място в дългия списък с потенциални кандидати, са Тревор Мануел, финансист от Южна Африка, Кемал Дервиш, бивш финансов министър на Турция, бившият президент на германската централна банка Аксел Вебер, управителите на централните банки на Мексико и Канада - Аугустин Карстенс и Марк Карни, и бившият гуверньор на Бразилия Армино Фрага.

Според австралийския министър на финансите Уейн Суан изключително важно е да се действа решително и да се избере най-добре квалифицираният кандидат за позицията. По думите му нерешителността и забавянето на избора на наследника на Строс-Кан ще имат негативно влияние както върху глобалната икономика, така и върху институцията. Русия пък е на мнение, че изборът на ръководител на фонда трябва да се проведе на конкурентна и прозрачна основа, без обвързване с географски принцип.

Ивана Петрова



СНИМКА REUTERS



## Аксел Вебер, Германия

- 53-годишният Аксел Вебер е бивш управител на Германската централна банка и е бил член на управителния съвет на Европейската централна банка. Той беше спяган за възможен наследник на Жан-Клод Трише като началник на Европейската централна банка, но напусна напреварата през февруари.
- Скоро Вебер беше назначен като професор по икономика в University of Chicago Booth School of Business. Вебер има нужните политически връзки за мястото в МВФ и е преподавал парична политика и международна икономика в Германия, преди да започне работа в Bundesbank през 2004 г.



## Кристин Лагард, Франция

- Кристин Лагард е на 55 години и се смята за най-силната кандидатура за поста управляващ директор на МВФ. Ако бъде избрана, тя ще стане първата жена, оглавява институцията. Тя е била и първата жена президент на американската фирма Baker McKenzie. През 2009 г. Лагард е била избрана от британския в. Financial Times за най-добър финансов министър в Европа.
- Основен минус на кандидатурата ѝ е националността ѝ. Французин е управлявал МВФ през 26 от последните 33 години, а скандалът около Строс-Кан най-вероятно ще доведе до прекъсване на френската серия във фонда. Ако бъде избрана, президентът на Франция Никола Саркози ще трябва да се раздели с известна неохота с Лагард по средата на председателството на страната в Г-20 и година преди следващите избори.



## Кемал Дервиш, Турция

- Ако постът бъде даден на страна извън развитите европейски, 62-годишният Кемал Дервиш е спяган за най-вероятен победител. На него се присъжда успешното изваждане на Турция от финансовата криза през 2001 г. Той реализира тежки реформи и помага за осигуряването на спасителен заем от МВФ на стойност няколко милиарда долара.
- Дервиш се присъединява към Световната банка през 1978 г. и става вицепрезидент през 1996 г. С множество овации се завръща в родината си през 2001 г. като министър на икономиката в изключително тежка за Турция ситуация на банкови фалити, висока инфлация и обезценяване на валутата. В момента е вицепрезидент и директор на Global Economy and Development program в Brookings Institution.

СНИМКИ BLOOMBERG



Стойност

4.93

► млн. лв. от печалбата си за 2010 г. ще разпредели "Благоевград-БТ" като дивидент. Нетната печалба за 2010 г. е 9.9 млн. лв. Брутният дивидент на една акция е 1.83 лв.

## КОМПАНИИ И ПАЗАРИ

# КЗК отмени сделка на Богомил Манчев за над 1 млн. лв.

Търгът на "Топлофикация - София" за турбогенератор е проведен незаконно, установи антимонополната комисия

Комисията за защита на конкуренцията отмени обществена поръчка на "Топлофикация - София" с предполагаема стойност от над 1 млн. лв. Поръчката е спечелена от обединението "Риск инженеринг - Силови машини" на 19 март тази година. Обединението е от българското дружество "Риск инженеринг", чийто собственик е Богомил Манчев. Другият участник в обединението е ОАД "Силови машини - ЗТЛ (Завод за турбинни лопатки), ЛМЗ (Ленинградски завод за метални изделия), Електросила, Енергомашекспорт", регистрирано в Русия.

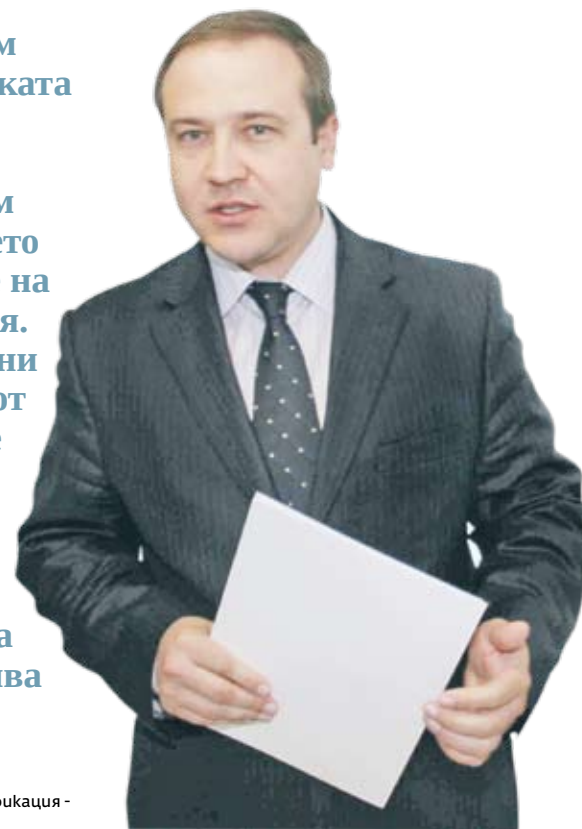
Обществената поръчка е за доставка, монтиране, настройка, изпитания и пускане в експлоатация на турбогенератор с мощност 35 MW и спомагателно оборудване за ТЕЦ "София". КЗК е отменила решението на изп. директор на "Топлофикация" Стоян Цветанов за избора на изпълнител след жалба на другия участник в процедурата - румънското дружество "Дженерал турбо" АД. То предполага, че поръчката не може да е за по-малко от 1 млн. лв., защото от участниците са поискани гаранции в размер на 100 000 лв.



Богомил Манчев,  
изп. директор на "Риск инженеринг"

” Според мен поради двете основни причини, изброени в решението на Комисията за защита на конкуренцията, не трябва обединението "Риск инженеринг - силови машини" да бъде декласирано. Дали съм близък с някои от членовете на комисията - дори не знам кои са те

” Дал съм преписката от КЗК на юристите и ще изпълним предписанието за съставяне на нова комисия. Тя ще прецени дали някой от участниците ще бъде декласиран. Нямам право еднолично да взимам такива решения



Стоян Цветанов,  
изп. директор на "Топлофикация - София"

### Първият проблем - съставът на комисията

Проверката на регулатора по случая е установила нарушения, които правят провеждането и избора на изпълнител незаконни. Първото нарушение е, че съставът на комисията, която оценява офертите, е подменен по незаконен начин. В нея е имало 15 редовни членове и петима резервни. Впоследствие е имало няколко смени, като са включени и лица извън списъка с резервите. Това е нарушение на чл. 36, ал. 2

от Закона за обществените поръчки. Честата смяна на членовете е довела до това, че съставът на комисията е бил незаконен, а впоследствие и взетите решения.

Спечелилият - да бъде отстранен

Освен това според КЗК кандидатът "Риск инженеринг - Силови машини" е трябвало да бъде отстранен и по други причини. Първата е, че обединението кандидатства с един вид турбина, а е предоставен чертеж за друг вид. Комисията, която е оценявала офертите, е питала с кой вид турбина се кандидатства всъщност. След това е приела верен чертеж, а това според КЗК е нарушение на чл. 68, ал. 8 от ЗОП. Другото нарушение е, че първоначално "Риск инженеринг - Силови машини" е декларирал ниво на шума на 1 метър от оборудването в размер на 98 децибела, а впоследствие нивото е променено до 85

децибела. Според регулатора при оценяването на офертата е трябвало да бъде взета предвид първоначалната стойност. Освен това един от лицензите на българо-руското обединение е изтекъл на 20 април т.г. Комисията, която провежда поръчката, е трябвало да изиска разяснение как той ще бъде удължен, в случай че това не става автоматично.

Решението на КЗК е изненадващо, защото дружеството "Риск инженеринг" е вечният партньор за обществените поръчки на тецовеите в страната. Анализатори наричат неговия собственик Богомил Манчев "министър на енергетиката в сянка". Отмяната на решението за избор на българо-руското обединение и мотивите, с които дори се твърди, че "Риск инженеринг - Силови машини" дори е трябвало да бъде отстранено, са новина, защото Манчев рядко има проблеми с държавната власт.

### Резултатът - нова комисия

В крайна сметка КЗК връща преписката на възложителя - "Топлофикация - София", на етап определяне на състав на комисията за разглеждане, оценяване и класиране на офертите. Освен това новата комисия, която ще бъде сформирана от ръководството на "Топлофикация", трябва да се съобрази с мнението на регулатора за "Риск инженеринг - Силови машини", т.е. трябва да го декласира. Така най-вероятно поръчката ще бъде спечелена от румънското дружество.

Красимира Янева

### Визитка

#### Кой е Богомил Манчев

► 53-годишният Богомил Манчев е председател на Българския атомен форум - БУЛАТОМ. Той е 30-и в класацията на в. "Пари" за 100-те най-богати българи със 150.6 млн. лв.

► Манчев е маистър по ядрена енергетика от Техническия университет и доктор на техническите науки. Той е председател на борда и изп. директор на "Риск инженеринг"

АД. Компанията се занимава с консултантски услуги и доставки в сферата на енергетиката. Работи дълги години с АЕЦ "Козлодуй", с "ТЕЦ Марица Изток", "ТЕЦ - Варна", "Топлофикация - София", "Булгартрансгаз" и т.н. Един от основните проекти на "Риск инженеринг" е АЕЦ "Белене", където чрез съществената компания "Джи Си Ар" е консултант и архитект инженер. Дружеството трябва да контролира и изграждането на централата.

► Името му се появи и в секретна американска дипломатическа грама, изпратена до Държавния департамент от София и разпространена наскоро от Wikileaks. В документа със заглавие "Мръсна енергия: корупция и липса на прозрачност измъчват българския енергиен сектор" пише: "Три имена се споменават като ключовите играчи в България в т.нар. енергийна мафия - Богомил Манчев от "Риск инженеринг", Красимир Георгиев от "Фронттиер" и Христо Ковачки.

Колко ви струва да сте информирани





# blizoo вече има 40% пазарен дял при цифровата телевизия

Телекомът ще отвори 110 нови магазина до края на годината



СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Телеком операторът blizoo е станал най-големият доставчик на цифрова телевизия в България с 40% пазарен дял на територията, която покрива.

Компанията държи и 20% дял на пазара на интернет доставчиците. Това стана ясно на събитие по случай една година от създаването на марката. blizoo в момента оперира в над 40 града в страната и има около 400 хил. клиенти. "Това беше една много успешна година за нас", каза изпълнителният директор на компанията Ицван Полони. Общият ръст на компанията е 50%.

## Обновена търговска мрежа

Освен това компанията ще инвестира 3 млн. EUR в откриването на нови търговски обекти до края на годината. Мрежата от магазини на blizoo ще бъде обновена напълно, като 90% от обектите в момента ще бъдат преместени на нови локации. От началото на годината са били отворени 17 нови магазина, 25 са в напреднал стадий на изграждане, а до края на годината общият им брой трябва да достигне 110. Новите магазини ще са разделени на няколко зони, където клиентите ще имат възможност сами да тестват

качеството на предлаганите услуги. Досега покрай обновяването на търговската мрежа са били създадени около 50 нови работни места, каза директорът "Продажби" на компанията Богдан Хартарски. В момента за компанията работят над 1700 души.

## Триизмерен канал

Още в началото на годината операторът обяви, че ще инвестира повече от 25 млн. EUR в подобрение на мрежата си. Вече над 100 хил. клиенти на компанията, или около 25% от всичките, имат HD приемници, чрез които могат да гледат предавания с висока резолюция. Това е над

десет пъти повече от най-близкия конкурент, казаха от blizoo. В момента телекомът предлага 12 HD канала, а до края на юни техният брой ще бъде увеличен до 16. Освен това компанията ще излъчи за пръв път в България френския тенис турнир "Роланд Гарос" в триизмерна картина за всички свои абонати, имащи съвместими с 3D телевизори. Сигналят вече е активен на канал № 150 от мрежата на blizoo. Демонстрация на технологията чрез сигнала на blizoo е достъпна и в множество магазини за черна техника, казаха от компанията.

Пламен Димитров

„ За нас това беше една успешна, но много предизвикателна година, защото решихме да преобърнем компанията с главата надолу. Променихме всичко - мрежата, вътрешните процедури, услугите

Ицван Полони,

изпълнителен директор на blizoo

# 25

▶ млн. EUR ще инвестира blizoo в мрежата си през 2011 г.

# 110

▶ нови магазина ще бъдат открити до края на годината

# 100

▶ хил. души са клиентите на HD услугата на компанията

## Годишнина

▶ Компанията blizoo, собственост на европейския фонд за дялови инвестиции EQT, е създадена в резултат от сливането на "Евроком" и "Кейбълтел" през октомври 2009 г.  
▶ Общата стойност на сделката, с която фондът придоби двата оператора, възлиза на над 200 млн.

EUR, което я нареки сред най-значимите в България за 2009 г. Марката обаче беше представена официално на 18 май 2010 г.  
▶ При представянето на новия бранд Ицван Полони обяви, че blizoo ще се превърне във водещия цифров телевизионен оператор и в най-големия широколентов интернет доставчик в България.

▶ В плановете за развитие на компанията е заложено цифровизиране на повече от 80% от абонатите в страната до 2012 г. От компанията казаха, че основните им конкуренти при кабелната телевизия са "Булсатком" и "Виваком", а при гоставката на интернет достъп - "Виваком" и малките местни оператори.



# “Трейс груп холд” планира да увеличи капитала си 11 пъти

Пътностроителното дружество ще раздаде по 0.26 лв. дивидент на акция от печалбата за 2010 г.

Пътностроителната компания “Трейс груп холд” планира да увеличи капитала си единадесет пъти, като размерът му ще нарасне от 2.2 млн. на 24.2 млн. лв. Предложението ще бъде гласувано от акционерите на общо събрание на 13 юли, става ясно от съобщение на сайта на БФБ. Очаква се също да бъде одобрено и решение за изплащане на дивидент в размер на 0.26 лв. на акция.

## За разпределяне

Общото събрание ще гласува 578.9 хил. лв. от печалбата на дружеството за 2010 г. да бъдат разпределени като дивиденди. Това прави по 0.26 лв. на акция. Същата сума беше раздадена на акционерите и през миналата година. “Въпреки кризисната година ръководството реши да запази размера на дивидента”, коментира директорът за връзки с инвеститорите Ивана Мутаfoва. Други 2.2 млн. лв. от печалбата, която е в размер на 13.7 млн. лв., ще бъдат използвани за допълване на резервите. С останалите 10.9 млн. лв. от сумата ще бъде увеличен капиталът на дружеството. Към тях ще бъдат добавени и 11.1 млн. лв. от вече натрупаните резерви, с което капиталът ще нарасне с общо 22 млн.

## 24.2

▶млн. лв. ще достигне капиталът на “Трейс груп холд”, ако увеличението бъде одобрено

## 579

▶хил. лв. от печалбата на дружеството за 2010 г. се очаква да бъдат разпределени като дивиденди

## 146%

▶ръст на печалбата го 13.7 млн. лв. отчете “Трейс груп холд” за 2010 г.

до 24.2 млн. лв.

## Процедура

Компанията планира да издаде 22 млн. нови поименни безналични акции с право на глас с номинална стойност от 1 лв. всяка. Книжката ще бъдат разпределени между акционерите в съответствие с дела им в капитала преди увеличението. Право на участие в разпределението на новите



▶Строежът на автомагистрала “Тракия” в отсечката Стара Загора - Нова Загора е един от най-големите проекти, изпълнявани от “Трейс груп холд”

СНИМКА БОБИТОШЕВ

акции ще имат лицата, придобили акции най-късно 14 дни след датата на решението на общото събрание. Предстои акционерите да изберат инвестиционен посредник, който да обслужва операцията.

## Резултати

За 2010 г. “Трейс груп холд” отчете печалба в размер на 13.7 млн. лв., което представлява 145.8% ръст спря-

мо 5.6 млн. лв. за 2009 г. Увеличението се дължи до голяма степен на приходите от продажби (основно на строително-монтажни работи), които нарастват с 53.7% до 145.3 млн. лв. Сред по-големите изпълнявани проекти са разширението на софийското метро (първи и втори диаметър) и лот 2 на автомагистрала “Тракия” (отсечката Стара Загора - Нова Загора), по

които компанията продължава да работи и тази година. Разходите по икономически елементи нарастват с 51.5% до 117.6 млн. лв. основно заради разходите за външни услуги (95.8% от общата сума). Финансовите разходи са в размер на 2.4 млн. лв., което е ръст от 40%. По-голямата част от тези разходи са лихви по лизингови договори и са свързани със закупуването

на строителна техника.

## Собственик

Мажоритарен собственик на дружеството е Николай Михайлов. Към края на 2010 г. той притежава 80.55% от акциите. Михайлов заема 40-а позиция в класацията на 100-те най-богати българи на в. “Пари” с общо състояние от 101.6 млн. лв.

Излика Филипова

## Български фирми са с най-ниска оферта за пътя Кърджали - Подкова



▶Проектът “Кърджали-Подкова” се съфинансира по Оперативна програма “Транспорт”

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Обединението предлага да построи отсечката за малко под 32 млн. лв.

Обединение от български фирми е предложило най-ниската цена за рехабилитация и строителство на отсечката Кърджали - Подкова на път Е-85. Това стана ясно при отварянето на ценовите оферти в Агенция “Пътна инфраструктура”. ДЗЗД “Кърджали - Подкова” предлага да изпълни проекта за 31.989 млн. лв. без ДДС при прогнозна стойност в тръжните документи от 52 млн. лв.

Водещ партньор в ДЗЗД “Кърджали - Подкова” е софийската “Интегрирани пътни системи”. В консорциума участват още “Пътстрой инженеринг”, Кърджали, “Пътстрой”, Стара Загора и

“Ес Ди Ес” - Стара Загора.

## Кандидатствата

Общо девет компании кандидатстват за проекта, който включва рехабилитация на 8 км съществуваща настилка и 24 км ново строителство. Обединението между унгарската “Евроасфалт” и пловдивската “Пътинженеринг” обаче не е било допуснато до отваряне на ценовите оферти. От другите участници с най-висока оферта е австрийската “Алпине Бау”, която предложи цена от 52.674 млн. лв.

## Другите оферти

След нея се нареждат “Конструкционес Рубау - Софстрой” (49.792 млн. лв.) и “Пътища Смолян 2011”,

която включва софийската “Пътностроителна техника” и хасковската АБ и оценява проекта на 42.637 млн. лв. Обединение “Маказа” на “ИСА 2000”, “ГБС - инфраструктурно строителство” и “Пътстрой 92” предложи цена от 42.274 млн. лв. Офертата на консорциум “Родопи” (“Хидрострой”, Варна, “Пътно строителство”, Велико Търново и “Пътстрой”, Бургас) е в размер на 39.287 млн. лв. Гръцката “Актор А.С.Д.” оцени строителството на 38.830 млн. лв. Втората най-ниска оферта след тази на ДЗЗД “Кърджали - Подкова” е на “Маказа Трейс” ДЗЗД. Обединението на “Трейс груп холд” и “Пи Си Ай”, Стара Загора предложи малко под 37 млн. лв. □

АБОНИРАЙ СЕ СЕГА ЗА 1 МЕСЕЦ ЗА **Пари** ЛЕСНО И БЪРЗО **21 лв.**

тел. 02/4395853 | sales@pari.bg | www.pari.bg





# Интересът към бижута в Китай и Индия увеличи търсенето на злато с 11%

Дълговата криза в Европа, отслабването на долара и размириците в Северна Африка и Близкия изток доведоха до рекордно висока цена на благородния метал

Световното търсене на злато е нараснало с 11% през първото тримесечие на годината, съобщават от Световния съвет по злато. Търсенето е достигнало 981.3 метрични тона през отчетния период в сравнение с 881 година по-рано. Основната причина за това е по-големият интерес към цветния метал в Китай, което доведе до ръст на търсенето там с 47% през тримесечието.

## Очаквания за ръст

Според прогнозите търсенето ще се запази стабилно през цялата година най-вече заради инвестициите в бижута. Потреблението на злато може да се удвои преди 2020 г. заради повишеното благо-

състояние на населението в Китай и инвестициите в злато, подхранвани от опасенията от инфлация.

## Какво породи интереса

Ръстът на инфлацията, дълговата криза в Европа, отслабването на долара и размириците в Северна Африка и Близкия изток повишиха цената на златото до рекордните 1577.57 USD за унция на 2 май. Централните банки за първи път от поколение насам увеличават резервите си от благородния метал. Според експертите инвестиционното търсене ще остане еластично през 2011 г.

Средната цена на златото през първите три месеца е достигнала 1387.67 USD за тройунция, което е ръст от 25% спрямо година по-рано и с 1.3% спрямо последното тримесечие на миналата година.

## Вложения, а не украшения

Забележително високо е търсенето на бижута.

През първото тримесечие то е нараснало с 6.8% до 556.9 т. Интересът в Индия, която е най-големият купувач на бижута, е нараснал с 21% през тримесечието. Така страната вече държи около 63% от покупките на скъпоценни изделия. Според експерти потребителите в Китай и Индия продължават да виждат в бижутата не просто скъпи украшения, а добра инвестиция. За хората в тези страни златото има много висока стойност и все още очакват повишаване на цената му.

## Блестящи инвестиции

Инвестициите в златни скъпоценности са нараснали до 310.5 т през първото тримесечие. Докато покупките на бижута са се повишили до 52%, борсовата търговия на метала бележи понижение. Инвеститорите в момента притежават 2037.8 т злато под формата на различни изделия, което е повече, отколкото имат четирите централни банки.

Централните банки и правителствата са удвоили покупките на злато през първото тримесечие до 129.3 т. Това е повече от придобитото количество ценен метал през първите три тримесечия на миналата година.

Общото предлагане обаче е намаляло на годишна база с 4.4% до 872.2 т през първите три месеца. Добивът на злато обаче се е увеличил със 7% до 663.9 т.

## Разпродажби

Милардерът инвеститор Джордж Сорос продаде 99% от своите златни активи в SPDR Gold Trust и всички 5 млн. акции на iShares Gold Trust през първото тримесечие. Джон Полсън, най-големият инвеститор в SPDR Gold Trust, все още задържа позициите си и не предприема масови разпродажби.

Според експерти тревогите за еврозоната и геополитическите вълнения продължават. В близко бъдеще притесненията няма да изчезнат.

# 25%

► по-висока е станала цената на златото през май в сравнение с година по-рано

# 1388

► USD за тройунция е била средната цена на златото през първите три месеца на годината

# 4.4%

► е спадът на предлагането на злато през първото тримесечие



► Потребителите в Китай и Индия виждат в златните бижута възможност за добра инвестиция

СНИМКА BLOOMBERG



„Раломекс“ АД сключи договор за безвъзмездна финансова помощ по откритата процедура за конкурентен подбор на проекти с определен срок на кандидатстване BG161PO003-2.1.06 „Технологична модернизация в малки и средни предприятия“.

Наименованието на проекта на фирмата по договор №2TMM-02-81/18.02.2011 е „Технологично обновление и въвеждане на иновации в „Раломекс“ АД“ и се реализира с финансовата подкрепа на Европейски съюз и Република България, Европейски фонд за регионално развитие, Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика 2007-2013“, Операция BG161PO003-2.1.06 „Технологична модернизация в малки и средни предприятия“.

**Основните дейности по проекта са:**  
**Дейност 1 – Иницизиране и мобилизиране на проекта**  
**Дейност 2 – Подготовка и предоставяне на тържни документи**  
**Дейност 3 – Оценка на оферти и сключване на договор(и) за доставка**

**Дейност 4 – Доставка на оборудване и провеждане на първоначално изпитване**

**Дейност 5 – Откриване на нови работни места**  
**Дейност 6 – Включване на новото оборудване в производствения процес**

**Дейност 7 – Разпространение на информация**  
**Дейност 8 – Одит и приключване на проекта**

**Очакваните резултати от изпълнението на проекта са:**  
 Повишване на производителността, капацитета и продажбите – производителността на труда на производствения персонал ще се повиши с 13,33% непосредствено след изпълнението на проекта, а капацитетът и продажбите ще се увеличат с 19%;

Намаляване на разходите за суровини, материали, труд и ел. енергия – разходите за оперативна дейност и себестойността ще се намалят с 5,17%;

намаляване на средната възраст на технологичното оборудване – средната възраст на технологичното оборудване ще се намали от 18 г. на 11 г. (с 38%) тъй като средната възраст на машините, които ще отпадат от производство е 27 г.;

Създаване на нови работни места – ще бъдат открити 3 нови работни места за двама мъже и една жена. Ще бъде сформиран извънфирмен екип от трима настоящи и трима новоназначени работници за работа с новото оборудване;

Въвеждане на нови технологии и продукти – ще бъдат въведени в серийно производство 3 иновативни разработки (Плуг навесен ПН-4-25 ИноКорп, Плуг прикачен ПП-10-35 ИноКорп и Конзола регулируема за закрепване на плужни корпуси) и техните модификации както следва: Плуг навесен ПН-4-25 ИноКорп – 16 модификации и Конзола регулируема за закрепване на плужни корпуси – 40 модификации;

Подобряване на качеството – ще се намали бракът на детайли и възли с 63%, както и ще се намали със 28 бр. (50%) на рекламните изделия. Ще се увеличи срокът на стандартната търговска гаранция за новите продукти от 12 на 24 месеца.

Увеличаване на дела на износа – делът на износа ще се увеличи от 9,4% на 15% от общия обем продажби.

„Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Раломекс“ АД. Зает и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.“

## О Б Я В А

Министерството на регионалното развитие и благоустройството /МРРБ/

Обявява търз с тайно наддаване за отдаване под наем на обект - изключителна тържавна собственост, представляващ морски плаж

„Дюни - Юг“, находящ се в община Созопол, област Бургас, подробно описан в Акт за изключителна държавна собственост № 591/04.02.2000 г., с активна плажна площ 15 311 кв.м.

Тързът ще се проведе на 22.06.2011 г. от 11.00 часа в сградата на МРРБ. Начална годишна наемна цена на обекта – 11 598 лева, без ДДС.

Срок на наемното отношение – пет години.

Цена на тържната документация - 500 (петстотин) лева с включен ДДС.

Изискванията към кандидатите са описани в тържна документация, която може да бъде получена в стая № 223, етаж II-ри в сградата на МРРБ, всеки работен ден от 09.00 ч. до 12.00 ч. и от 14.00 ч. до 16.30 ч., срещу документ за платена цена по сметка на МРРБ- IBAN: BG86 BNBG 9661 3000 1663 01,

ВІС: BNBGBGSD.

Заявления за участие в търза се приемат в стая № 223, етаж II-ри в сградата на МРРБ до 16.30 ч. на 21.06.2011 г.

Оглед на обекта – свободен.

Телефони за информация относно търза: 02/94 05 316; 02/94 05 318.

## О Б Я В А

Министерството на регионалното развитие и благоустройството /МРРБ/

Обявява втори търз с тайно наддаване за отдаване под наем на обект - изключителна тържавна собственост, представляващ морски плаж

„Кранево - централен“, находящ се в община Балчик, област Добрич, подробно описан в Акт за изключителна държавна собственост № 1066/03.12.2008 г., с активна плажна площ 34 022 кв. м .

Тързът ще се проведе на 07.06.2011 г. от 11.00 часа в сградата на МРРБ. Начална годишна наемна цена на обекта – 124 127 лева, без ДДС.

Срок на наемното отношение – пет години.

Цена на тържната документация - 500 (петстотин) лева с включен ДДС.

Изискванията към кандидатите са описани в тържна документация, която може да бъде получена в стая № 223, етаж II-ри в сградата на МРРБ, всеки работен ден от 09.00 ч. до 12.00 ч. и от 14.00 ч. до 16.30 ч., срещу документ за платена цена по сметка на МРРБ – IBAN: BG86 BNBG 9661 3000 1663 01, ВІС: BNBGBGSD.

Заявления за участие в търза се приемат в стая № 223, етаж II-ри в сградата на МРРБ до 16.30 ч. на 06.06.2011 г. (включително).

Оглед на обекта – свободен.

Телефони за информация относно търза: 02/94 05 316; 02/94 05 318.







# АВТОПАРИ

## БЪДЕЩЕ ПЕРФЕКТНО



### С Hyundai ix35 Hyundai стигна до върховете на класациите за качество

Беше време - не чак толкова отдавна, когато името Hyundai пораждаше най-вече вицове. Знаете ли как да уплашите до смърт космонавт, питаше Дейвид Летърман и сам отговаряше: "Залепете на командното му табло лепенка Hyundai". Или като този, че автомобилите на корейците имали наистина независимо окачване - предницата вървяла в една посока, а задницата - в друга.

Беше също така време, когато телефоните имаха жици, фотоапаратите снимаха върху филмова лента, а думата "нет" се свързваше с паяци и с пазарски мрежи.

Излишно е да ви казваме, че това време отмина безвъзвратно. Днес Hyundai е не само единствената автомобилна компания в света, която неумолимо увеличава пазарния дял и печалбата си по време на кризата, но също и съвсем пресният лидер в класацията на JD Power за степен на задоволство на клиентите. Една от причините за всичко това е новият Hyundai ix35.

#### Отвън

Според малко странното словосъчетание в рекламната брошура този автомобил е "флуидна скулптура". Но няма как да отречем, че дизайнът е запомнящ се - последното нещо, което бихте казали за корейска кола преди десетилетие. Всъщност не просто запомнящ се, а такъв, който кара пернишкия голф в лявата лента пред вас пъргаво и дисциплинирано да ви направи път.

ix35 изглежда внушителен, но всъщност е учудващо компактен - по-къс е с няколко сантиметра от Opel Astra например. Ще оцените това, ако ви се наложи да се провирате по централните софийски улици. В същото време пространството вътре е толкова много, че дори няма да се замисляте за него. На задната седалка спокойно бихте могли да качите на стоп две-три волейболистки (стига да живеехме в онзи прекрасен свят, в който волейболистките пътуват на стоп). Багажникът е също толкова просторен и при нужда ще побере дори хладилник - задните облегалки може да се сгъват на 90 градуса.

По-горе споменахме лявата лента, понеже при 184-те конски сили под капака едва ли ще ви се прииска да карате някъде другаде. Като всеки съвременен дизел и този двулитров модел осигурява максимална тяга приятно рано и прави изпреварването съвсем достъпно удоволствие. Освен това е пестелив - макар че, за да постигнете отбелязания в брошурата комбиниран разход от 7.1 на сто, ще се наложи

да шофирате с монашеско смирение.

#### Отвътре

Разбира се, и ix35 не е пощаден от обичайния проблем при корейските автомобили - свръхактивен сервоусилвател, който ще ви накара да се отнасяте към педалите и волана като към кристалния сервиз на баба ви. Макар че след първите пет минути привикване това не е проблем - дори е леко разглезващо. Дамите ще го оценят със сигурност.

В съвсем краткия списък с недостатъци всъщност можем да отнесем единствено определени детайли от интериора. Не може да не сте се сблъскали с това загадъчно азиатско отношение към пластмасите - "направи ги здрави, направи ги твърди, направи ги неугледни". Тук за щастие то присъства само в някои елементи, примерно по вратите и в долната част на централната конзола. Иначе богатото на хром табло е подчертано приятно на вид.

Утешителната страна на нещата е, че по-твърдите пластмаси са и по-трайни. Което ни отвежда до най-същественото качество на този автомобил и изобщо на марката Hyundai - те са направени да пребъдат. Ако не вярвате на западните класации за издръжливост, питайте кой да е софийски таксиметър, чиято Elantra тъкмо е прехвърлила милионния километър. Изобщо космонавтите вече няма от какво да се плашат.

Константин Томов



## ix35



#### Такъми

Нивото на оборудване Premium включва 18-цолови алуминиеви джанти, стъклен панорамен покрив, автоматични светлини, хром в интериора и по вратите, темпomat, автоматичен климатик с йонизатор, нагряване на предното стъкло и чистачки, старт-стоп бутон.

#### Името

ix35 е част от новата моделна линия на Hyundai, дошъл да замени остарелия вече малък SUV Tucson. За американския пазар обаче корейците предпочетоха да съхранят името и там новият всъдеход също се предлага като Tucson.

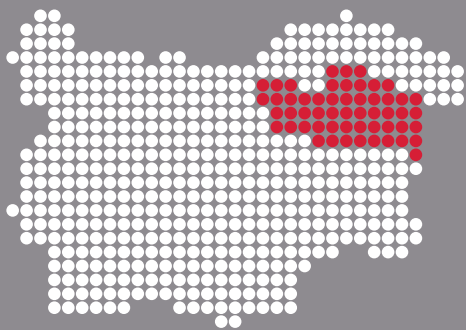
#### Гаранция

И за българския пазар Hyundai предлага уникалната си програма Triple Care, или "тройна грижа": пет години гаранция без ограничение в километрите, пет години безплатно обслужване и пет години безплатна пътна помощ на територията на Европа.

#### Hyundai ix35 2.0 CRD 4WD

Двигател 4-цилиндров редови дизел  
Работен обем 1995 куб. см  
Максимална мощност 184 конски сили  
Максимален въртящ обем 392 Нм (от 1800 об/мин)  
Максимална скорост 195 км/ч  
Ускорение 0-100 км/ч: 10.2 сек  
Трансмисия 6-степенна автоматична  
Среден разход (100 км) 7.1 литра  
Емисии CO2 (км) 187 г  
Цена на тестовия автомобил 67 990 лв.





СПЕЦИАЛНО ПРИЛОЖЕНИЕ

**ВАРНА, ШУМЕН  
И ТЪРГОВИЩЕ**



**Пари**

**РЕГИОНАЛЕН БИЗНЕС**

# “Булярд” има поръчки за строителство и ремонт на кораби за три години напред

В момента най-голямото корабостроително предприятие в България изгражда два кораба с 56 000 т и един с 24 000 т тонаж

Заетостта на една корабостроителница може да се познае лесно - по корабните витла, които чакат да бъдат монтирани. “Колкото са витлата в двора на корабостроителницата, толкова кораба ще бъдат строени в следващата година - година и половина”, обяснява Боян Бойков, изпълнителен директор на най-голямото корабостроително предприятие в България “Булярд корабостроителна индустрия” ЕАД. В момента в “Булярд” чакат ред два кораба от по 56 хил. т и един с тонаж 24 хил. т. “През следващите 3 години имаме работа както по строителството, така и по ремонта на кораби”, казва Бойков.

## 2 кораба годишно = сигурна печалба

Когато “Булярд” пуска на вода по 2 кораба годишно, компанията е на печалба, 650-те работници в предприятието получават високи заплати, има работа и за 1500-те работници на подизпълнителите от цялата страна. А по думите на Бойков корабостроителницата има възможност да изгражда по 5 кораба годишно. “Всичко е въпрос на сметки и доверие в българските корабостроители”, казва изпълнителният директор. Според него



▶ № 103 е вторият кораб за насипни товари, който си поръчват от турската “Дилер Шипинг&Трейдинг”

“Булярд” вече е успяла да се докаже, тъй като изгражда не само плавателни средства с голям тонаж, но и малките, но много сложни за производство кораби, които обслужват нефтени платформи в Норвегия.

**Майсторите на 56 000-тонни кораби**  
Българското корабостроително предприятие притежава лиценз от японската IHI Marine United Inc. за изграждане на кораби от серията Future-56, които са с тонаж 56 хил. Основната част от оборудването е произведено и доставено от Mitsubishi Corporation. Първият кораб от сери-

ята бе поръчана от турската компания “Дилер Шипинг&Трейдинг” и вече бе пуснат на вода на 15 април. В момента от “Булярд” работят по още два такива кораба - единият пак е за “Дилер Шипинг&Трейдинг”, а другият - за “Индустриален холдинг - България”, от който е част българската корабостроителница. Вторият кораб за турската компания все още има само номер - 103. По данни на “Булярд” това ще е и вторият по големина кораб, който е правен някога във Варна след 100 000-тонния танкер “Хан Аспарух”.

## Българско, а не китайско

“Ако ви трябва евтин кораб, тичайте в Китай”, казва Бойков. Той дипломатично не казва дали евтиният кораб е добър или лош - след като се купуват, значи има нужда и от тях. Но си спомня, че при ремонта на 3-годишен китайски кораб в “Булярд” са правили същото, което се прави и при 15-годишните кораби - огромен и скъп ремонт. В “Булярд” може да се строят и евтини кораби, но това определено не е философията на компанията, категоричен е изпълнителният й директор.

Михаил Ванчев

## Визитка Кораб № 103

- ▶ Дължина - 190.00 м
- ▶ Ширина - 32.26 м
- ▶ Височина на борга - 18.10 м
- ▶ Газене - 11.2 м
- ▶ Дегуейт - 55 427 DTW

## Визитка “Булярд корабостроителна индустрия”

▶ “Булярд корабостроителна индустрия” ЕАД е най-голямото корабостроително предприятие в България.  
▶ След фалита на Варненската корабостроителница през 1999 г. през 2004 г. е поставено ново начало на корабостроенето в завода с полагането

на основите на гнешното дружество, което е част от “Индустриален холдинг България” АД.  
▶ Основната дейност на завода е корабостроене и ремонт на различни видове кораби. Продуктовото портфолио на компанията обхваща танкери, продуктовози, кораби за насипни товари, контейнеровози, многоцелеви плавателни съдове и въглевози.

“Колкото са витлата в двора на корабостроителницата, толкова кораба ще бъдат строени в следващата година - година и половина

▶ Боян Бойков, изпълнителен директор на “Булярд корабостроителна индустрия” ЕАД

СНИМКИ АВТОРЪТ



**Цени от 50 лв.**  
ALL INCLUSIVE city

**Бизнес хотели „АКВА” - Варна и Бургас**  
www.aquahotels.com 052 63 90 90 056 83 35 35



# До края на 2011 г. Варна ще има нов устройствен план

## Новите жилища и предприятия ще се строят в южната част на града

Разширяване на юг - това е новата философия на Община устройствен план (ОУП) на Варна, който се очаква да бъде приет до края на 2011 г. Той ще предопределя до голяма степен къде ще се строят жилища и къде - предприятия в морската столица през следващите 50 години.

„Предшният е от 1982 г. и вече е изчерпил потенциала си”, категоричен е главният архитект на морската столица Петър Йорданов. Той даде на града западната посока на развитие и предопредели изграждане на големите жилищни комплекси като „Владислав Варненчик”. „За тридесет години обаче бяха направени изводи, че западното развитие на жилищната структура на града не е най-перспективно”, категоричен е арх. Йорданов.

### А защо на юг

На запад територията на община Варна е ограничена териториално от община Аксаково. На изток е морето. На север е Франга дере с много стръмен склон, където трудно се строи. На юг покрай морето са най-привлекателните места за жилищно строителство, които са много богати на зеленина, коментира главният архитект на Варна. В западната част - между летището и езерото, покрай с. Тополи, ще бъдат новите производствени зони.

### Мостове и булеварди

Земите, които новите жилища на Варна ще завземат в следващите 50 години, сега са земеделски. Има и гори. Чрез ОУП се разширяват строителните граници на града и се дава възможност

за преотреждане и смяна на статута на тези територии. Но също така предполага и прокарване на вода, на канализация, на пътища и електропроводи, създаване на пречиствателни съоръжения. „За да се „свърже” южната част на Варна с останалия град, ние предвиждаме строителство на още мостове”, казва арх. Йорданов. И така Варна ще трябва да си построи още два моста. Единият - успореден на сегашния Аспарухов мост, другият - който да поеме транзита от Бургас. Морската столица обаче скоро няма да има булевард с нейно име. Проектът за изграждане на бул. „Варна” предвижда част от него да мине през жилищния квартал „Изгрев” и за целта общината трябва да закупи около 276 частни имота.

Михаил Ванчев

„Сегашният устройствен план на Варна е от 1982 г. и вече е изчерпил потенциала си

► Петър Йорданов, главен архитект на морската столица



### РЕКЛАМНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ

## В разгара на лятото „Хидрострой” пуска стратегически пътен обект във Варна

В изпълнение на проекта ще бъдат изградени нови 250 паркоместа

В средата на месец март „Хидрострой” АД започна изпълнението на строителните дейности по първия етап от продължението на булевард „Левски”, който обхваща южното обслужващо платно на пътния възел в участъка на ул. „Струга” до булевард „Сливница”. Възложител на обекта е Община Варна, а строителният надзор е поверен на фирма „Трафиконсулт БГ” ЕООД.

Мащабният проект, който ще облекчи значително трафика на Варна, тече с бързи темпове. Работници и специализирана техника на „Хидрострой” вече реконструираха съществуващата и положиха повече от 60% от новата ВиК мрежа по пътната отсечка, като до няколко дни работата по нея и по ел. съоръженията ще приключи. Изпълнени са пилотната конструкция, укрепваща новото пътно платно и ростверната стена над тях. След завършване на пътните дейности ще бъдат изградени нови тротоари и ще бъдат обособени рампи за инвалиди и детски колички в зоната на всички кръстовища. Дружеството ще извърши и почистване на отводнителните съоръжения в района, като там са предви-



дени допълнително нови дъждоприемни шахти и дъждовна канализация. По всички свободни терени на пътния участък ще се изградят обществени паркинги с близо 250 места в района. След завършване на всички рехабилитационни и строителни работи, ще бъде положена нова вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка по новоизграденото

пътно трасе.

И тази година „Хидрострой” продължава да реализира мащабни проекти на територията на цялата страна. Прогнозите за 2011, свързани с приходи, финансовите резултати и брой заети в дружеството спрямо предходната, са за ръст от 20% и в трите направления. Оборътът на компанията за 2010 е почти 55 млн. лв., а печалбата възлиза на близо 2.215 млн. лв.



## Община Аксаково бори кризата с добър бизнес климат и нови работни места

гр. Аксаково 9154, ул. „Г. Петлешев” № 58 б, тел. 052 / 76 20 66  
факс 052 / 76 32 93, e-mail: aksakovo@mail.orbitel.bg



Инж. Атанас Стоилов, кмет на Аксаково

Бързо, прозрачно, евтино и ефективно административно обслужване за бизнеса. Това е успешната формула за преминаване през кризата с възможно най-малко вреди за община Аксаково, област Варненска. Кметът на Аксаково инж. Атанас Стоилов е начело на местната администрация от 1999 г. Оттогава досега на територията на общината са обособени няколко големи бизнес зони, реализираните инвестиции в производства, складови и логистични бази възлизат на над 600 млн. EUR, а кредитният рейтинг на общината не отстъпва от позициите А1 - краткосрочен и 3В - дългосрочен със стабилна перспектива.

Благодатното географско разположение на Аксаково в близост до две пристанища - Варна-запад и Варна-изток, автомагистрала „Хемус” и летище Варна в комбинация с добра инфраструктура и политиката за приоритетно

обслужване на бизнеса правят общината атрактивна за инвестиции и в условия на криза.

На територията на Аксаково работи един от европейските асове в производството на целофан, чиято втора поточна линия съвсем наскоро осигури около 100 нови работни места в общината. След по-малко от месец в общината започва да работи и заводът за сухи строителни смеси на „Вебер”, който освен 7-цифрена инвестиция в евро също осигурява заетост, а перспективата е край него да бъдат усвоени общо 80 дка от съпътстващите производства на компанията.

Шоурумове на територията на Аксаково отвориха водещи световни компании. В бизнес зоните работят български и външни собственици на вериги за екологично чисти меса и месни продукти, мебелни фабрики, производители на екобрикети. Световни вериги хипермаркети строят, а други са в процедура по придобиване на терени за изграждане на складови бази в община Аксаково. Паралелно общинската администрация е сред отличниците по писане на печеливши проекти от европейските фондове и правителствените донорски програми за подобряване на инфраструктурата.

Преди по-малко от година екипът на инж. Атанас Стоилов успя да спечели финансиране от Оперативна програма „Регионално развитие”, с които изгради байпас на магистрала „Хемус” за по-добър достъп на инвеститорите до вътрешността на общината - в посока селата Припек и Слънчево. Приоритетно в момента за кметския екип и общинския съвет е отварянето на автомагистрала „Хемус” към младия български град Игнатиево, където се обособява нова внушителна бизнес зона.



# Най-старото злато на света е във Варна

Варненският археологически музей е един от малкото в България, който може да купува находки

Всеки археологически музей си има поне по едно съкровище, за което всички други му завиждат. Във Варна съкровището е от злато. И е датирано към 5000 г. пр. н. е. - епоха, в която по тези земи няма дори още ясно оформени етноси. Но вече има разслоение на обществото и едни вземат в задгробния си живот злато и златни украшения, други - глинени съдове. „За археолозите и златото, и глинени съдове са ценни“, казва Владимир Славчев, доктор по археология и главен асистент във Варненския археологически музей.

## Гордостта на музея

Музеят разполага с колекция от 300 хил. експоната, но само 10% са постоянно пред погледа на посетите-

лите. Гордостта на музея - находките от Варненския халколитен некропол, са най-старите предмети от злато, намерени досега в света. „Много са красиви, но са и много показателни за появата на йерархическата структура в праисторическото общество, населявало земите ни“, не скрива възторга си д-р Славчев.

## Покупки

Варненският археологически музей е един от малкото в България, който може да купува находки, намерени - къде случайно, къде по иманярски - в Североизточна България. Какви покупки са правени напоследък, Владимир Славчев не казва, но обяснява, че голяма част от колекцията в музейния фонд е твърде еднотипна. Което вероятно означава, че усилията за придобиване на нови експонати са насочени към по-разнообразни археологически ценности. Впрочем бюджетът за „пазаруване на старини“, с кой-

то разполага Варненският археологически музей, не е малък. И се формира от приходите от продажба на билети и сувенири. Но с тези пари също така се провеждат и собствени изследвания и разкопки.

## Строежите

Вълната от ново строителство във Варна отвори много работа за археолозите. Голяма част от усилията ни са насочени в спасяването на неща, които се засягат от различни постройки, казва Владимир Славчев. И така е от десетилетия. Отначало археолозите търчат да спасяват каквото може при разкопките за пристанището, после - за девненските заводи, после - при строителството на жилища. Дори паркът на Варна е място, където постоянно се намират военни антики от т. нар. битка на народите през 1444 г., когато Владислав Варненчик се сражава с турците.

Михаил Ванчев



► Съкровището от Варненския халколитен некропол е датирано към 5000 г. пр. н. е.

## Накратко Археологически музей Варна

► Варненското археологическо дружество е основано през 1901 г. от Карел Шкорпил. То си поставя за цел „да събира и да се

грижи за старините в региона“.

► През 1983 г. Варненският археологически музей получава сградата на Девическото училище.

► В момента музеят разполага с 30 000 кв. м площи, в това число хранилища, изложбени зали,

красив парк.

► В него работят над 80 души, 22 от тях са археолози.

► На 14 юли музеят организира Ден на Франция, а през лятото в парка към него ще се проведе Варненският джаз фестивал

# 190

► хил. души са посетили Варненския археологически музей през 2010 г.



СНИМКИ МИХАИЛ ВАНЧЕВ

## РЕКЛАМНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ

# Пристанище „Одесос“ се задъхва от работа

През 2010 г. са обработени 78 кораба, печалбата е над 650 000 лв.

Ако в 17 часа изненадващо се появи кораб за пристанище „Одесос“ във Варна, на следващия ден в 8 сутринта екипът на частното пристанище вече ще е започнал да го товари или разтоварва. Дванадесет часа са ни достатъчни, за да създадем работна организация и да реагираме на всякакви изненади, казва изпълнителният директор на пристанище „Одесос ПБМ“ АД Людмил Димитров. В пристанищната дейност подобни извънредни ситуации са рядкост, но времето за създаване на условия за успешната обработка на един кораб е най-силната конкурентна страна на 45-членния екип на пристанището. А конкуренцията между варненските пристанища е жестока. Затова в „Одесос ПБМ“ АД работят пристанищни работници с по няколко професии, като по-квалифицираните задължително могат да свършат при нужда и по-нискоквалифицирана работа, казва г-н Димитров. Друго конкурентно предимство на пристанище „Одесос“ е, че тук разполагат с открита и закрыта складова база.

От средата на миналата година обаче пристанищната дейност е във възход заради рязкото нарастване на българския износ, казва г-н Димитров. През пристанище „Одесос“ например са преминали 147 668 тона товари, 78 кораба и в резултат печалбата на компанията е достигнала 650 000 лв. Най-често от пристанище „Одесос“ се изнася с кораби технологична дървесина, скрап от черни метали, стъкло в каси и фазер в пакети, а се разтоварват гипс, химически торове, строителна арматура и корабна ламарина. Пристанището има нагласа да работи и цимент в бигбегси и е създадо условия за складиране и съхранение на жито.

Концепцията за развитието на пристанище „Одесос“ ПБМ АД е да се превърнем в логистичен център, в който да може да се обработват контейнерни товари и вагонни партиди, казва г-н Димитров. Впрочем пристанището има всички условия за това – до него има достъп по шосе, по железници и, разбира се - по море.



## ПРИСТАНИЩЕ „ОДЕСОС ПБМ“ АД РАЗПОЛАГА С 3 КЕЙОВИ МЕСТА:

№ 1 с дължина 130 м и газене 6.00 м

№ 2 с дължина 140 м и газене 6.00 м

№ 2а с дължина 90 м и газене 5.80 м

## Пристанището разполага със:

- закрити складове 10 000 м<sup>2</sup>
- открити складови площи над 20 000 м<sup>2</sup>
- 3 крана на кея с товароподемност 5 тона
- 2 козлови крана - 5 т и 32 т
- тилова механизация - 3 челни товарача, 4 мотокара и друга тилова техника
- везна до 80 000 kg
- по договор с пристанището работят 2 мобилни крана „Фукс“ модел MHL 360



**Business Park  
VARNA**  
BY WAFIEUROPE

Доброто на бизнеса!

тел.: +359 52 963 000  
www.bpv.bg

## Варна очаква с 10% повече туристи и с 54% повече приходи

Чужденците, които почиват във Варна, са два пъти повече от българите

С 10% повече туристи и с 54% повече приходи през 2011 г. очакват от варненския туристически бранш. „Ако не се случи нещо извънредно, всичко сочи, че 2011 г. ще е доходоносна. Курортите ни вече се пълнят, а по празниците беше лудница”, коментира председателят на Варненската туристическа камара Марин Нешков.

В края на 2010 г. варненският бизнес отчете 5.6% ръст на посещенията и 2.5% ръст на приходите. По данни на камарата близо 110 хил. варненци са заети в туристическия бранш. „Оттук нататък все повече ще се замисляме колко приход ни носи един турист. В момента сумата е 440 EUR средно за страната и тя расте много бавно”, коментира Нешков.

Във Варна почиват два пъти повече чужденци, отколкото българите, казват от

Варненската туристическа камара. „Тук създаваме по-елитарния морски туризъм. По тази причина най-масовият български турист - софиянецът - ни избягва, защото му е по-скъпо. Сега, като стане и автомагистрала „Тракия”, трябва съвсем да забравим за софиянците”, коментира Нешков.

Като варненец той дори е доволен от този факт и

казва, че е добре, че Варна е успяла да се опази от свръхурбанизацията на южните курорти. „Отдавна казвам, че Слънчев бряг трябва да бъде закрит като курорт и да бъде обявен за град, защото той наистина е такъв. Докато при нас няма такова нещо”, казва председателят на Варненската туристическа камара.

Михаил Ванчев

### Историята Първият град, който целенасочено развива туризма

► Варна е първият български град, който целенасочено започва да развива туристическа бизнес индустрия още през 1884 г.  
► С решение на общинския съвет на града през 1884 г. Варна тегли банков заем от 4 млн. златни лева за изграждане на морските бани

и на един хотел. Проектите са реализирани четири години по-късно.

► Началото на организирано международно туризъм в града е поставено през 1926 г. с посещение на групи от чешки туристи.  
► Първият хотел „Роза” (1948 г.) е построен, след като правителството решава, че ще развива международно туризъм.  
► В началото на 60-те години на миналия век започва изграждането на курорт „Златни пясъци”.



► Близо 110 хил. варненци са заети в туристическия бранш СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА



РЕКЛАМНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ

# Спор между Солвей Соди АД и митницата

## През 2007 година митницата освобождава дружеството от акциз върху въглищата, сега си иска 18,6 млн. лева и блокира сметките на Девен АД

► **Господин Шулер, банковите сметки на Девен АД – гъщерно дружество на компанията Солвей Соди АД бяха заповорирани. Защо?**

- Да, така е и това много ни притеснява. Ние направихме една голяма инвестиция от 150 млн. лева, за да купим и пуснем в действие когенератор от ново поколение, който произвежда едновременно ток и пара. Те са ни необходими за нашето основно производство. Нека да припомним, че Солвей Соди АД произвежда калцинирана сода и за да го прави, има нужда от енергия и от суровини. Имаме два филиала, които произвеждат суровините – Провадсол ЕАД, където се добива солта и Девня Варовик АД – за варовика. А Девен АД е дружеството, което произвежда електричество и пара. Въглищата внасяме от чужбина. Нашият спор е с Агенция митници за акциза върху тези вносни въглища.

► **Правилно ли Ви разбираме: направихте инвестиция от 150 млн. лева и след това разбрахте за акциза?**

- Всъщност през последните три години инвестирахме общо 300 млн. лева – 150 млн. лв. в увеличаване на производствения капацитет на калцинирана сода и други 150 млн. лв. в нов котел на циркулиращ кипящ слой, който отговаря на най-новите европейски норми. През 2007 година Девен АД получи сертификат от митниците за освобождаване от акцизи на въглищата. И досега не сме плащали акциз. Дори митницата ни възстанови известна сума акцизи, която бяхме платили, преди да ни дадат сертификата. И ние бяхме спокойни – има закон, имаме сертификат, значи можем да инвестираме. А и бяхме длъжни да направим тази инвестиция, защото така ще пазим природата по-чиста, ще произвеждаме по-евтина енергия и ще спазваме европейското законодателство. Европейските директиви изискват намаляване на емисиите от серни и азотни окиси, както и на прах в атмосферата. В Девен АД имаме и други котли, които също работят на този когенеративен принцип.

► **Как се изчислява акцизът върху тези въглища?**

- Той се определя не върху цената им, а се калкулира на базата на енергията, която съдържат, измерена в гига Джаул. Имаме европейска директива – 2003/96/СЕ от 27 октомври 2003 година. Тя определя акцизите. Тази



► **Рено Шулер,**  
финансов директор  
на "Солвей Соди" АД

### Визитка Кой е Рено Шулер

► Карриерата и горни личният живот на Рено Шулер са свързани с групата Солвей, в която той работи от 23 години. ► Завършил е економика в Брюкселския университет

със специалност търговски инженер.

► Започва работа в компанията в Брюксел, после се премества в поделението на Солвей в Хановър – Германия.

► От шест години е в България, където ръководи финансовите дела както на Солвей

Соди АД, така и на всички гъщерни компании.

► В Брюксел среща своята съпруга, която работи за групата Солвей като външен преводач и е българка.

► Имат две деца. Рено Шулер отлично владее и български език.

► **Господин Шулер, любопитен съм как митничарят казва: ей тези въглища отиват за електричество, а ей онези – за пара. Наистина как го прави?**

- И аз съм любопитен. Защото законът не казва на митничаря как да ги раздели. Няма такова правило в закона. Нашите митничари какво правят: те не четат закона като мене, а казват, че след като произвеждаме пара, трябва да платим акциз. След като законът не им казва как, те са измислили да поканят експерт. И не законът, а експертът казва: такъв и такъв процент от тези въглища отиват за производство на електричество, останалото отива за пара. Този процент не е един и същи през годината и дори през всеки месец. Експертът е измислил една норма. Но също така е вярно, че други експерти могат да измислят други норми и друг начин да изчисляват колко от въглищата ни отиват за пара. Когато законът не казва как да се калкулира данъкът, тогава не трябва

да има данък.

► **Каква е акцизната ставка за въглищата?**

- През 2007 година – 30 стотинки на гига Джаул, за 2008 година – 40 стотинки на гига Джаул и от 1 януари 2009 година до днес е 60 стотинки на гига Джаул.

► **Господин Шулер, стигнахме до страшния въпрос: колко пари иска митницата от Девен АД?**

- Ревизията още не е приключила, но за времето от януари 2007 година до септември 2009 година искат 18 600 000 лева. Нека да поясня, че в процеса на ревизия се изготвя първо доклад. Смесът на доклада е администрацията да каже на данъкоплатеца – ето ние калкулирахме сумата, която дължиш. Ти имаш време да кажеш твое мнение и ние ще го прочетем. След това ние ще съставим акт – данъчен ревизионен акт. Петнадесет дни след връчването на акта трябва да платиш сумата или трябва да дадеш обезпечение. Това

” **Моята молба към българските власти е възможно най-бързо да премахнат тази неяснота в българския закон за акцизите. Нека в закона да се отбележи изрично, че няма акциз върху когенерацията. Това ще насърчи инвестициите и ще даде сигнал, че в България има добър бизнес климат**

ва е много вероятно. Тогава ще искаме от съда да анулира този ревизионен акт. И да анулира този дълг от 18,6 милиона лева, който не е верен. Ние не дължим пари на българската държава.

► **А ще поускате ли възможността да се отмени законът за акциза, който понасяте?**

- Да, сигурно, макар че не искаме да отиваме на конфронтация. Но ако митницата блокира нашите сметки и вреди на дружеството – да, ние трябва да покрием сметите си.

► **Господин Шулер, какви са опитите на компанията ви да влезе в диалог с митници, с данъчни служби, с правителството?**

- Бих казал, че с НАП имаме добър диалог. Разбира се, те ревизират и издават актове, а ние се защитаваме и обясняваме какво правим и защо го правим. Не винаги сме съгласни един с друг, но имаме диалог. С митниците също имаме добър диалог за оперативните работи по вноса и износа. Единственият голям спор е за акциза и там диалогът е труден. Имаше срещи с ръководители на митницата, както и с представители на финансовото министерство. Те казват: законът е такъв и трябва да платите. Затова една промяна в закона само ще изчисти възможността да се получат недоразумения.

► **Може ли спорът с българската митническа администрация да се превърне в международен въпрос? Ще опитате ли?**

- Ако българските съдилища не отсъдят по закона, ще отидем на европейски съд. Защото България е член на Европейския съюз и трябва да спазва върховенството на европейските директиви. Но се надяваме да се споразумеем с митниците и да не ходим на съд. Не искаме да се съдим, но сега нашето дружество е под заплаха и ще потърсим закрила от закона. Важното е да се знае, че с това мислене и с тези действия българската администрация прави българските компании по-слабо конкурентни, а българската държава по-бедна. Акцизите са част от инвестиционния климат, така че случаят с Девен АД може да навреди на този климат. Но може и да покаже, че българската администрация е в състояние да взема разумни решения. И че инвеститорите могат да разчитат на законова и данъчна стабилност. Тази стабилност ще подобри инвестиционния климат в такава хубава държава, каквато е България.

► **Какво означава за вас блокирането на сметките?**

- Означава, че няма да можем да платим заплатите на нашите работници и служители в Девен АД. Няма да можем да платим на нашите доставчици и може би ще трябва да спрем. И няма да можем да платим нашите дългове към държавата и към самата митница! Всички дейности на Девен АД са застрашени. За да вдигнем запора, предложихме на митницата друго обезпечение. В момента сме в диалог с митницата, за да приеме другото обезпечение.

► **Ще отидете ли на съд?**

- Що се отнася до обезпечението, искрено се надявам митницата да приеме нашето предложение. Ако не го приеме, тогава ще отидем на съд. А по същността на проблема, да, категорично ще отидем на съд.

► **Какво ще поускате от съда, какъв ще бъде искът ви?**

- Най-напред трябва да се потвърди, че ревизионният акт прилича на доклада. То-



# 186 енергоспестяващи лампи осветяват 4 км улица

Инвестицията в новото осветление ще се изплаща със спестените средства за ток



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

186 енергоспестяващи улични лампи на SHARP осветяват 3.6-километровата отсечка между летището и центъра на Варна. Лампите са разработени по технологията LED, клас А и имат гарантиран от производителя живот 15 години.

Община Варна не е платила досега нищо за новата

придобивка. По предложение на SHARP парите за новото осветление ще бъдат изплащани в следващите няколко години от спестените средства за ток. Икономията ще бъде изчислена съвсем точно с монтираните на тях електромери. С технологията LED се спестяват до 40% електроенергия и 90% от

средствата за поддръжка. Видимостта по осветената по новата технология улица нощем се е увеличила от 90 на 270 м, което я направи по-безопасна за шофьорите. Според изчисленията на експертите от най-голямата частна електрическа компания във Варна общината би могла да спести от електричество

15 млн. лв., ако подмени 6000 от сегашните улични лампи с LED осветителни тела.

Проектът на SHARP във Варна е пилотен и според президента на компанията за Европа Хироши Сасаока е възможно и други български градове да последват примера на Варна.

Михаил Ванчев

## Морската столица става научен център за ВЕИ

Варненският технически университет тества хибридни енергийни системи по проект за 1.9 млн. EUR

Варненският технически университет специализира в тестването на хибридни енергийни системи, които използват като източник на енергия едновременно и вятъра, и слънцето. За целта висшето училище разполага с бюджет от 1.9 млн. EUR. От тях 1.7 млн. EUR са от Седма рамкова програма, а близо 209 хил. EUR са отпуснати от българското правителство.

### Водец изследовател

Целта е университетът във Варна да стане водещ изследователски център в областта на ВЕИ за Балканския полуостров, казва доц. Овид Фархи, който е ръководител на проекта. В него са ангажирани 50 научни работници от всички факултети на университета. Партньори на университета през следващите 42 месеца ще бъдат Ghent University (Белгия),

University of Nottingham и Heriot-Watt University (Белия Великобритания), Solarinitiative Mecklenburg-Vorpommern E.V. (Германия), Samsø Energy Agency (Дания), European Renewable Energy Centers Agency (Белгия) и Асоциацията на производителите на екологична енергия - България.

### Целите на проекта

Екипите ще изследват системи за преобразуване на ветрова енергия в електрическа, както и ефективността на хибридни системи вятър - слънце. Инвеститорите на проекта искат да бъде измерен и оценен ветровият и слънчевият потенциал на Варненския регион. Резултатите ще бъдат нанесени върху детайлни карти на ветровия и слънчевия потенциал.

Изследва се и влиянието на възобновяемите енергийни източници върху околната среда в специално оборудвана метеорологична станция с газов анализатор и инфрачервена камера за определяне на топлинно излъчване.

Михаил Ванчев

### РЕКЛАМНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ

## Търговище е лидер в производството на стъкло, вина и акумулатори

Градът е в златната среда за правене на бизнес

### ► Д-р Мирев, как се развива икономиката във вашата община? Кои са най-силните ѝ отрасли?

- През последните години се оформиха няколко сериозни профила в нашата икономика. Възстановихме позиции и стари традиции. Въведоха се и съвършено нови производства. Лидер сме не само на местна територия, а мисля и в България, в производството на стъкло във всички профили - плоско, домакинско стъкло, автомобилни стъкла. На следващо място е производството на акумулаторни батерии - за подводници, електрокари. Трябва да отбележа и „ЛВК-Винпром Търговище“ с всичките му производства и собствени нови насаждения. Тук сме лидери в производството на белите вина. Агробизнесът също стои на много високо национално ниво. На добро ниво е още млекопреработвателната промишленост, шивашката индустрия и мебелното производство.

### ► Усеща ли се раздвижване на бизнеса в общината през първите месеци на 2011 г.?

- Не би могло да се каже еднозначно. За първите



► Д-р Красимир Мирев, кмет на община Търговище

няколко отрасли, за които стана въпрос, е факт, че независимо от кризата те не намалиха обемите на своите производства и не извършиха съкращения. Всъщност на върха на кризата работиха с пълни обороти. Останалите безспорно понесоха тежките поражения. В някои от по-малките фирми и предприятия нещата са на нивото на миналата година, някои и по-зле.

### ► Добро място за бизнес ли е Търговище?

- Миналата година Търговище бе определен за най-добър град за бизнес инвестиции от Института за пазарна икономика. Тази година сме в златната среда. Според нас за миналата година бе отчетено това, че през 2009 г. имаше голям обем от инвестиции в

общината, докато за 2010 г. нямаме такъв сериозен успех в това отношение. Но през настоящата и следващата година ще имаме нови инвестиции и ние вероятно отново ще се изкачим по стълбицата. Надявам се да бъдем в тройката на България.

### ► Какъв е бюджетът на града за 2011 г.? Какви са целите, които ще постигнете с него?

- Бюджетът ни е около 27 млн. лв. На практика нямаме сериозен ресурс за капиталови инвестиции освен за текущи и аварийни ремонти. За това главната ни цел ще е да поддържаме функциите на всички нива и направления на бюджетна издръжка, така че те да не се чувстват по-зле от миналата година.

## Блиц Данчо Симеонов, областен управител на Варненска област

## През 2011 г. Варна ще се зарежда с ток от слънце, вятър и термални води

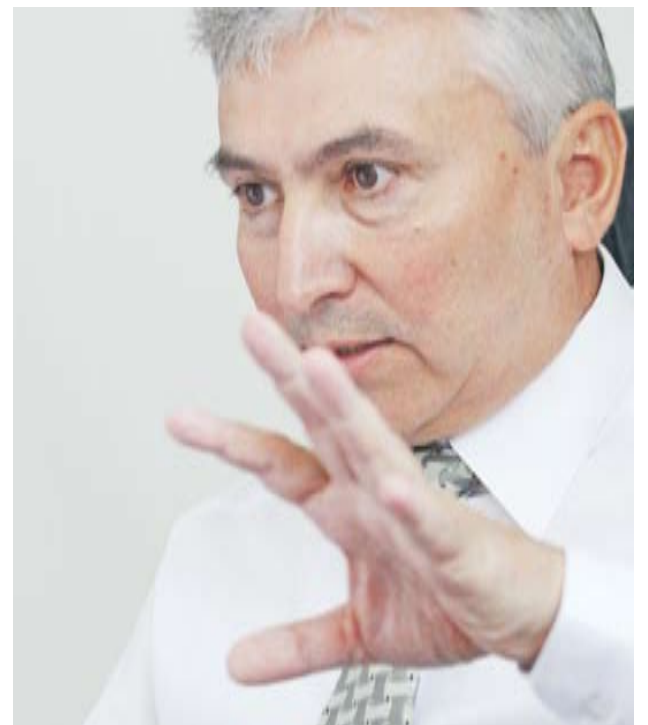
Администрацията в областта кани инвеститорите във ВЕИ проекти

### ► Господин Симеонов, какви са инвестиционните намерения на бизнеса във Варненска област за производство на „зелена“ енергия?

- През 2011 г. ще стартира производството на енергия от възобновяеми енергийни източници, построени от няколко инвеститора. На 10 май - месец по-рано от планираното - стартира соларният парк на бизнесмена Красимир Узунов. През юли очакваме да открием ветрогенераторния парк, който е в района на три общини - Суворово, Ветрино, Вълчи дол. И това ще бъде първата част. Вятърът ще трябва да завърти 30 перки и те ще почнат да произвеждат електроенергия. Очакваме, че паркът ще се разшири още в района на община Суворово. До края на годината имаме амбицията да започнем експлоатацията на термалните води, които са в областта на университетската болница „Света Марина“.

### ► Как ще бъдат използвани тези води?

- На първо време идеята е да извършим отоплението



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

на техническия университет. Може би и болницата също ще се включи в проекта с отоплението.

### ► Защо за университета да е изгодно, а за болницата - може би?

- Не, въпросът е, че болницата не беше готова за проекта в юридическата му част. Става дума за включване в меморандум, който сме направили с енергиен комбинат от Майнц, Германия.

### ► Еднозначно ли се приема „зелената“ енергия във Варненския регион? Има ли тя про-тивници?

- Варненска област е подходяща за подобни инвестиции, така че компаниите, които имат подобни проекти, да започват. Администрацията подпомага всички, които заявяват готовност за подобни инвестиции.

Михаил Ванчев



# Шумен кани инвеститори в индустриалния си парк

Градът е с едно от най-високите нива на заетост в България

Ако някой търси работа в Североизточния район на България, Шумен е мястото, където най-вероятно ще я намери. Това показват данните за движението на безработицата през последните 12 месеца. Градът има едно от

най-високите нива на заетост в България, като делът на безработните в общинския център е само около 5.5%. В областта обаче безработицата е от 3 до 4 пъти по-висока, а в най-северните общини достига до 50%.

## Какво стои заг цифрите

Високата заетост в Шумен

се дължи на работещите в общината големи компании, чието производство е предимно за износ. Градът е готов да посрещне и нови инвеститори. По проект на община Шумен в партньорство с частната компания "Ники-БТ" АД се изгражда индустриален парк върху площ от 2 400 000 кв. м.

Проектът стартира в края

на 2008 г. През 2011 г. вече е ясен и един от най-големите проекти, които ще се осъществяват в индустриалния парк - фотоволтаична електрическа централа с мощност 30 MW. Соларните й панели ще бъдат разположени върху площ от 345 дка. Проектът вече има решението на екологичното министерство за

извършване на екологична оценка.

## Терени за продажба

"Индустриален парк Шумен" АД продава и 46 парцела земя, като цените варират от 15 до 30 EUR/кв. м. Според акционерите в парка предимствата са, че той се намира в рамките на урбанизираната територия

на областния център. Това до голяма степен ще разреши проблемите, свързани с подбора на квалифицирана работна ръка. Освен това община Шумен се задължава да организира преференциално административно обслужване на инвеститорите при съкратени процедури и срокове.

Михаил Ванчев



► "Индустриален парк Шумен" АД продава 46 парцела земя, като цените варират от 15 до 30 EUR/кв. м



30  
ГОДИНИ

[www.alcomet.eu](http://www.alcomet.eu)

СЪЗДАВАМЕ БЪДЕЩЕ

**ALCOMET**  
providing opportunities

II Индустриална зона, Шумен 9700  
тел.: (054) 858 601, факс: (054) 858 688  
[office@alcomet.eu](mailto:office@alcomet.eu)

Наричат алуминия метала на бъдещето. Той ни променя, а ние му даваме цялата си енергия, за да устоява на предизвикателствата на времето. Също като него, ние вече 30 години отговаряме на очакванията на нашите партньори и динамично променящата се среда. Предлагаме гъвкави решения, не спираме да инвестираме в иновативни технологии и се стремим да бъдем устойчивата компания, на която всеки може да разчита – както клиентите, така и служителите ни.

Добрите резултати, които постигаме ни правят част от бъдещето.



**Уикизвездите**

**Wikipedia**

Най-популярният уикисайт безспорно е Wikipedia. На него се дължи и популярността на хавайската дума. Слоганът му е "Безплатната енциклопедия, която всеки може да променя".

Wikipedia съществува на 269 езика и има над 18 млн. статии. Българската Wikipedia е 34-та по големина с над 115 хил. статии.

**WikiLeaks**

Това е сайтът на едноименната неправителствена организация, която разпространява

секретни правителствени документи. Въпреки приликата с имената и объркването на много хора WikiLeaks и Wikipedia нямат нищо общо, освен вида платформа, която използват.

**Wikia**

В най-популярния хостинг за уикисайто-

ве има няколко хиляди уикита. Сред тях отличаващо известни са сайтове като WoWiki, посветен на играта World Of Warcraft, Marvel Database Project за комиксите и героите на Marvel и Wookieepedia, посветен на сагата "Междувъздушни войни".



# ВСИЧКИ ГОВОРЯТ ХАВАЙСКИ



WikiLeaks, Wikipedia, уикитова, уики-онова. Сигурно ползвате "уики" сравнително често, както и милиони други хора. Но ако изгълните мечтата си за почивка на Хаваите, вероятно няма да употребите най-популярната в света дума на местния език, а именно "уики".

Макар тя да не е навлязла като заемна дума в българския език, в английския вече има няколко значения, а през него успява да проник-

не на всички континенти. Като съществително wiki означава вид уебсайт, който позволява създаването и промяната на съдържанието само с помощта на уеббраузър. Да, значението възниква директно от Wikipedia.

Като глагол думата се използва за търсенето на информация в уикисайт или за добавянето и промяната на информация. Ако сте уикихолик, значи отдавате

много време на уикиплатформи.

Името уики носи и софтуерът, който е нужен за създаването на един уикисайт.

За да е пълно объркването, така се нарича и философията, на която се базира всеки уикисайт. Въпреки че повечето уикисайтове са отворени общности, те имат правила, които да направляват потребителите и поведението им. За спазването на тези правила следят администратори или модератори.

А, защо не бихте използвали думата по време на почивка на Хаваите ли? Защото значи "бърз". Бързо. Това означава "бързо".

Илия Темелков

**Уикизабавление**

Няколко уикисайта, които съществуват само за да забавляват:

**Всичко за 1 лев**  
[www.dreal.net](http://www.dreal.net)

► В условията за ползване на сайта потребителите биват предупредени, че "Всичко за 1 лев съдържа силно невярна, дезинформираща, конспиративно-параноична, иронична и хумористично-саркастична информация". Сред статиите в това уики има за Бойко Борисов, Голф 2, антигравитация и SuperGospod.

**Uncyclopedia**  
[www.uncyclopedia.wikia.com](http://www.uncyclopedia.wikia.com)

► Uncyclopedia е пародия на Wikipedia, а мотото на сайта е "Свободната от съдържание енциклопедия, която всеки може да променя". Английската версия на сайта има 25 хил. статии, като използваният хумор понякога стига до крайност, заради което сайтът е обект на критика.

**Sickipedia**  
[www.sickipedia.org](http://www.sickipedia.org)

► Sickipedia е наследникът на британската книга с шеги The Bumper Book of Sick Jokes. Създателите на сайта казват, че са осъзнали, че с издаването на книгата ще провокират още и още шеги, заради което са създали сайта Sickipedia, който да събира шегите.

115 845

► статии има в българоезичната "Уикипедия" към края на април