

Компании и пазари ▶ 11

БАКБ потвърди,  
че има кандидат-  
купувачи за  
49.99%

Интервю ▶ 9

Споразумението  
между “Лукойл”  
и правителството  
е вредно за  
конкуренцията

Румяна Карлова,  
управител на Trivia Legal Advice

Новини ▶ 8

“Лукойл”  
се оплака,  
че работи  
на загуба

Пазари ▶ 17

Цената  
на петрола  
достигна  
30-месечен  
връх



**Пари** BONNIER  
pari.bg

Понеделник

4 април 2011, брой 64 (5123)

USD/BGN: 1.38309

▲ +0.47%

Българска народна банка

EUR/USD: 1.41410

▼ -0.46%

Българска народна банка

Sofix: 445.77

▲ +0.08%

Българска фондова борса

BG40: 134.16

▲ +0.32%

Българска фондова борса

цена 1.50 лева

9 770861 560012 >

# Най-строгото пазената



Преговорите между НЕК и “Росатом” за АЕЦ “Белене” продължават и днес при пълно информационно затъмнение. Българската страна настоява за тримесечен мораториум, а руската - за подписване на 12-и пореден анекс, който да гарантира продължаването на строителството ▶ 2, 4

Подкрепяме българското образование

 **VIVACOM**  
Всичко, което ни свързва



**Печеливш**  
**Асен Дрουμεв**



Бившият изпълнителен директор на Държавен фонд "Земеделие" Асен Дрουμεв е невинен, реши Върховният касационен съд в петък. Присъдата е окончателна и не подлежи на обжалване. Дрουμεв беше обвинен за сключени неизгодни договори за наем на недвижими имоти в Пловдив и Разград в края на 2005 г. и през 2006 г.



**Губеш**  
**Джанфранко Ланчи**



Изпълнителният директор и президент на тайванския производител на компютри заради различия с борда на директорите. Междувременно длъжността му ще се изпълнява от председателя на борда на директорите Дж. Т. Уанг.

**Мнения**

► **По темата: "Лукойл" излизал на загуба при производството на бензин**

► А стига, бе... Какви добри хора, работят на загуба само за нашето благо. Ами нека ги вдигнат тия цени, да не сме им в тежест, че току-виж фалирали и ще бъдем принудени да си внасяме от некачествените зорива!

**Неблагодарник**

► **По темата: СУ затваря врати на 4 април**

► Браво на професор Илчев. Така трябва. Напълно подкрепям исканията на най-българското учебно заведение. И "Шипка" б да им върнат.

**Иван Бранков**



**pari.bg Топ 3**

**1** Бюджетният дефицит нараства до 750 млн. лв. за първите два месеца на 2010 г. Приходите по консолидираната фискална програма нарастват с 6.6% спрямо първите два месеца на 2010 г.

**2** ЕК и Гърция изключват варианта за реструктуриране на гръцкия дълг. Реакцията е в отговор на оценки на МВФ, че реформите в Гърция няма да дадат нужния резултат.

**3** Финансови корекции за 26 млн. лв. ще има по 130 договора. Опорочени процедури по обществени поръчки са основната причина.

**Коментар**

# Мораториум върху информацията

**Филупа Радионова**  
philippa.radinova@pari.bg



**Мораториумът за "Белене" ще доведе до "мораториум" върху информацията и е идеално оправдание за правителството да не коментира повече темата**

Всеки гражданин има право да търси информация и да я получава от държавата, когато е от негов законен интерес. Това е записано в конституцията още преди 20 години, но рядко се е спазвало, не се спазва и днес. Няма спор, че АЕЦ "Белене" е точно случай, в който всичко трябва да е прозрачно, но никога не е било, не е и днес. Всички опити за получаване на информация за преговорите между българската и руската страна през последните четири дни удрят на камък и за управляващите явно това е нормално. Не е изненада, че и за руската страна е нормално. А очевидно дългогодишното дресиране на общественото мнение си е свършило работата, защото и за твърде много хора това мълчание е някак в реда на нещата и не успява да ги ядоса.

**Малко е глупаво, че през 2011 г. се налага да припомним, че достъпът до информация е най-важното нещо за свободното мислене, а скриването ѝ - най-лесният начин за манипу-**

лация. В момент, в който в целия свят текат дебати за бъдещето на ядрената енергия, подготвят се стрестестове за съществуващите централи и сериозно преосмисляне на проектите, в България такива дебати дори не започнаха. Неадекватната реакция на правителството се сведе до задаване на въпроси към Русия и до въпросния мораториум, с който темата да бъде отложена за след три месеца.

**Но това, че ще бъде свалена от официалния дневен ред за пред обществото, изобщо не гарантира, че няма да продължи на тъмно на високо ниво.** Всъщност цялата акция по подписване на временен мораториум е красив начин за преместване на темата зад кулисите. В същото време думата "мораториум" звучи доста силно и на пръв поглед внушава, че проектът наистина ще бъде замразен. Обаче дотук никой не е обяснил какво изобщо ще включва той - отказ от взимане на решения или пък спиране на действията на площадката (които реално си текат, нищо че формално не се "строи"), или нещо друго. Каквото и да значи, на практика ще доведе и до "мораториум" върху информацията и е идеално оправдание за правителството да не коментира повече темата с мотива, че чака отговорите на Москва.

**Лошото е, че въпросът за "Белене" има много измерения** и отговорите трябва да бъдат дадени първо от тук - както за сигурността, така и за цената и най-вече за смисъла на тази АЕЦ. Никой не отрича, че районът не е от най-подходящите. Самият министър Трайков призна, че цената на централата може и да е по-висока, ако се калкулират и някои странични разходи, които няма как да не се направят. Призна също, че цената на тока ще е доста по-висока от тази на тока от АЕЦ "Козлодуй" и тецовете. И вместо да се направи анализ на всичко това и въз основа на него да има ясно и окончателно решение, беше измислено увъртането с някакъв мораториум.



**Пари**  
НАЦИОНАЛЕН БИЗНЕСВСЕКИДНЕВНИК  
**WWW.PARI.BG**  
УЛ. КНЯЗ БОРИС I №161  
София 1202  
e-mail: office@pari.bg  
информация: 4395800  
**Издава**  
Бизнес Медиа Груп ЕАД,  
част от Bonnier Business Press

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР И ГЛАВЕН РЕДАКТОР**  
Лилия АПОСТОЛОВА  
4395802  
liliia.apostolova@pari.bg  
**МЕНИДЖЪР РЕКЛАМА**  
Станислава АТАНАСОВА  
4395851  
stanislava.atanasova@pari.bg

**РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП**  
**Зам. главен редактор**  
Иван БЕДРОВ - 4395838  
ivan.bedrov@pari.bg

**Визуален редактор**  
Албена ПИНО - 4395845  
albena.pino@pari.bg

**ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ**  
Филупа РАДИОНОВА - 4395866  
philippa.radinova@pari.bg  
Красимира ЯНЕВА - 4395876  
krasimira.yaneva@pari.bg  
Ани КОДЖАИВАНОВА - 4395845  
ani.kodzhaivanova@pari.bg  
Елена ПЕТКОВА - 4395857  
elena.petkova@pari.bg  
Радослава ДИМИТРОВА - 4395823  
radoslava.dimitrova@pari.bg

Елена ПУЛЧЕВА - 4395877  
elina.pulcheva@pari.bg  
Филип БУРОВ - 4395857  
filip.burov@pari.bg

**КОМПАНИИ И ПАЗАРИ**  
Мирослав ИВАНОВ - 4395894  
miroslav.ivanov@pari.bg  
Николай Вълканов - 4395860  
nikolay.valkanov@pari.bg  
Иглика ФИЛИПОВА - 4395867  
iglika.philipova@pari.bg  
Атанас ХРИСТОВ - 4395818  
atanas.hristov@pari.bg

Пламен ДИМИТРОВ - 4395857  
plamen.dimitrov@pari.bg  
Теодора МУСЕВА - 4395876  
teodora.mousseva@pari.bg

**ТЕНДЕНЦИИ**  
Билиана ВАЧЕВА - 4395866  
biliana.vacheva@pari.bg  
Мария ВЕРОМИРОВА - 4395865  
maria.veromirova@pari.bg  
Дарина ЧЕРКЕЗОВА - 4395877  
darina.cherkezova@pari.bg

**ФОТОРЕДАКТОР**  
Марина АНГЕЛОВА - 4395879  
marina.angelova@pari.bg  
**РЕКЛАМА** - 4395872, 4395891  
факс 4395826  
**АБОНАМЕНТ И РАЗПРОСТРАНЕНИЕ**  
4395835, 43 95 836  
**СЧЕТОВОДСТВО** - 4395815  
**ПЕЧАТ:** Печатница София ЕООД  
ISSN 0861-5608

**BONNIER**

## Цитат

” В над 80% от случаите с наложени финансови корекции става дума за опорочени процедури по възлагане на обществени поръчки от страна на общините

► Томислав Дончев,  
министър по управлението на средствата от ЕС



## Статистика

123

► хил. лв. е похарчил кабинетът за 41 пътувания на правителствения Авиоотряд 28 през миналата година

# Европарите ще зависят от резултатите

## Общини няма да получат 26 млн. лв. по 130 европроекта заради проблемни обществени поръчки

Очаква се евросубсидиите за регионално развитие да зависят от постигнатите резултати. Това е промяна, която се обсъжда в рамките на Европейската комисия, и вече се подготвят необходимите документи, съобщава евродепутатът Ивайло Калфин. Междувременно стана ясно, че български общини няма да получат около 26 млн. лв. по 130 европроекта заради нередности при възлагането на обществени поръчки.

### По-добри резултати, повече пари

“Комисията предвижда да сключва договори с държавите и дори с отделните региони, които да поемат ангажиментите срещу европейското финансиране какво точно ще се случи – как ще се създадат работни места, по какъв начин ще се увеличи конкурентоспособността, как ще се развие

енергийната ефективност”, уточни Калфин. Досега средствата се отпуснаха, без да се търси крайният ефект от тях, а това невинаги водеше и до ефективно усвояване на субсидиите.

Към момента България е усвоила от еврофондовете около 1.7 млрд. EUR, или близо 11% от средствата, до които има достъп по 7-те оперативни програми.

### Общини без пари

По време на визитата си в България европейският комисар по регионална политика Данута Хюбнер коментира, че страната може да очаква повече средства през следващия програмен период. В същото време тя акцентира и на това, че слабата администрация е една от основните причини за бавното и некачествено усвояване на евросубсидиите в страната.

Почти като потвърждение

на думите ѝ министърът по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев изнесе статистика, че заради опорочени процедури по възлагане на обществени поръчки ще бъдат наложени финансови корекции за 26 млн. лв. по около 130 европроекта.

В над 80% от случаите с наложени финансови корекции става въпрос за опорочени процедури по възлагане на обществени поръчки от страна на общините, коментира Дончев. Причините за това са най-вече недостатъчният административен капацитет, липсата на опит, непознаването на законодателството и лошите практики на дадена община, допълва той. Според Дончев нищожна част от коригираните договори са свързани със злоупотреби и тези казуси са изпратени в прокуратурата. □



Ивайло Калфин,  
евродепутат

” Еврокомисията предвижда да сключва договори с държавите и дори с отделните региони, които да поемат ангажименти срещу европейското финансиране, какво точно ще се случи

## В броя четете още

Компании и пазари ► 12-13

Завръщането на електрокарчето

► Малката ломска компания “Ди Вен” превърна символа на социалистическата индустрия в лекотоварен автомобил със сериозни пазарни амбиции



Компании и пазари ► 15

“Хюндай” стана най-продаваната азиатска марка коли в САЩ



HR и образование ► 20-21

Телекомите компенсират недостига на обучени кадри чрез стажантски програми



## Седмици на Германия в България



СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

► Столичният площад “Св. Неделя” беше преобразен със 120 фигури на мечета, символи на страните членки на ООН. Те са част от изложбата United Teddy Bears, която беше официално открита вчера. С нея започват и Седмиците на Германия в България. Изложбата ще продължи до Деня на Европа - 9 май.



ПРОМОЦИЯ  
ОЩЕ  
ПО-НИСКИ  
ЛИХВИ

Сега е моментът за нов дом  
с жилищни и ипотечни кредити от Банка ДСК

- Без такса предсрочно погасяване със собствени средства след третата година
- Без такса разглеждане

Промоция до 29 април 2011 г. включително.

За повече информация: [www.dskbank.bg](http://www.dskbank.bg) • Call center: 0700 10 375  
\*BDSK (\*2375) Както и във всички поделения на Банка ДСК.



банка ДСК  
Доверието е взаимно

Жилищни и ипотечни кредити

# Преговорите за АЕЦ “Белене” - най-строгото пазената тайна


Представителите на “Росатом” все още са в България, днес разговорите с НЕК продължават

Преговори през почивните дни не е имало, но представителите на руската държавна компания “Росатом” са останали в София. След целодневните разговори в четвъртък и петък от днес преговорите продължават. На петия ден от пребиваването на руската делегация в България все още правителството не е преценило за необходимо да даде на обществото каквато и да било информация по темата.

## Мораториум или не

Българската страна на преговорите е представена от ръководството на НЕК, което по думите на министър Трайчо Трайков има мандат за подписване на тримесечен мораториум върху строителството на централата. Целта е по време на прекъсването да бъдат изяснени възникналите въпроси за сигурността след аварията в японската централа във Фукушима. Според експерти възможно е руската страна да наложи по-кратък от искания мораториум, възможно е и изобщо да не приеме тази идея. Представителите на “Росатом” пристигнаха в България с намерение да подпишат Анекс 12 към договора за строителство от 2006 г. С него трябва да бъде създадена проектна компания, която да изгради и да експлоатира бъдещата централа. Затова и този анекс е определян като ключов и би направил проекта необратим.

## Сигурността и цената

Българската страна поиска подписване на тримесечен мораториум, след като изпрати 30 въпроса във връзка с гарантирането на сигурността на централата. Преди това еврокомисарят по енергетика Гюнтер Йотингер призова проектът да бъде преразгледан. В София пък за първи път след аварията в Япония се проведе протест срещу изграждането на централата. На този фон цената също остава неизвестна. Официално “Росатом” говори за 6.3 млрд. EUR, Кирил Комаров от компанията пък съобщи пред руската Дума за 8 млрд. EUR, а Институтът за пазарна икономика изчисли цена от 11.6 млрд. EUR. 



” Цената (на тока) от АЕЦ “Белене” при каквато и да е цена за строителство ще бъде доста над 100 лв. за мегаватчас. И не може да се сравнява с цената на електроенергията, която се добива от “Козлодуй”. В “Козлодуй” е 45 лв. на мегаватчас, в “Марица-изток 2” - 55-60 лв. В “Белене” ще бъде поне два пъти повече, отколкото в “Марица-изток 2”, и три пъти повече, най-малко казвам, отколкото в АЕЦ “Козлодуй”

Трайчо Трайков,  
министър на икономиката,  
енергетиката и туризма, пред БНТ

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

## НЕК: Разговаряме конструктивно и с добър тон

Преговорите продължават и в понеделник. Надяваме се да приключат в началото на седмицата, но все пак не можем да правим прогнози. Като се стигне до нещо конкретно, ще ви информираме.

Когато става въпрос за преговори, нещата не са лесни. Няма конфликт, само се изясняват някои неща, но не можем да коментираме какво точно. Това е бизнес и всеки си гледа интереса. Разговаря се конструктивно и с добър тон.

## МИЕТ: Преговорите продължават

Преговорите продължават. Разбрахме се от НЕК да дават цялата информация във връзка с тях.

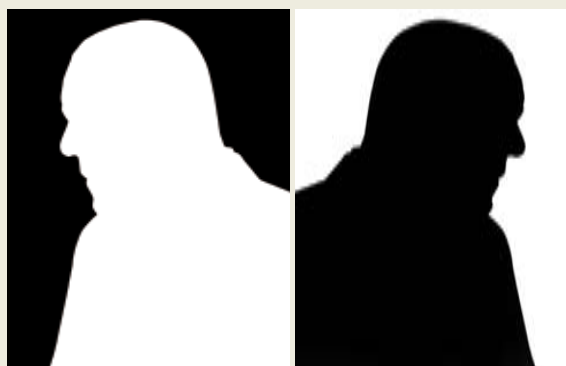
## “Росатом”: Без коментар

Не сме упълномощени да дадем официална информация във връзка с преговорите за проекта АЕЦ “Белене”, заявиха за в. “Пари” представители на PR агенцията D&D, която обслужва “Росатом” в България

АЕЦ “Белене” е висша форма на корупцията. Ей тоя гьол струва 800 млн. лв. 800 млн. лв са заровени тук! Ще изпратим цялата документация за АЕЦ “Белене” на прокуратурата.

Бойко Борисов

при посещение на площадката в Белене, 16 март 2010



- Вие ми казвате, че строим “Белене”.  
- Да, разбира се.  
- Да, разбира се?  
- Да, ще строим “Белене”. Как няма да го строим?  
- Ще строим “Белене”?  
- Да.

Бойко Борисов

в интервю по БТВ, 20 март 2011

# Инфлацията повиши приходите в бюджета и намали дефицита

За първите два месеца на годината приходите от ДДС са се увеличили с 21.1%

Бюджетният дефицит към края на февруари е с 46% по-малко в сравнение със същия период на миналата година, показват данните на финансовото министерство. Размерът му е 750.5 млн. лв., а година по-рано беше 1.4 млрд. лв. В основата на подобрения показател е инфлацията.

## Лигерът ДДС

Данните показват, че дефицитът намалява, а това се дължи основно на приходите от ДДС, които само за първите два месеца на годината се повишават с 21.1% спрямо същите месеци на 2010 г. Общият им размер е 1.4 млрд. лв.

От Министерството на финансите съобщиха още, че постъпленията от акцизи се запазват на нивата от миналата година. Те са 557.9 млн. лв. Неданъчните приходи са се увеличили с

55.3 млн. лв.

## Високите цени в помощ на бюджета

“Инфлацията идва в помощ на бюджета”, коментира икономистът от “Индъстри Уоч” Георги Стоев. По думите му единственото нещо, което би могло да помогне на бюджета, е галопиращата инфлация. Други икономисти посочиха още няколко причини, които водят до по-високи приходи от ДДС. Камен Колев, който е заместник-председател на Българската стопанска камара, коментира, че след инфлацията на второ и трето място като причини се нареждат изсветляването на икономиката и намаляването на контрабандата. “Друга причина са пренасочените разходи - населението харчи около 60-70% от приходите си за храна”, обясни Колев. По думите му влияние за повече приходи от ДДС оказва и леко то увеличение на доходите от заплати в частния сектор. През миналата година заплатите са се увеличили с

около 8%, обясниха икономистите.

## Не е толкова добре

Повишените приходи от ДДС не са повод за радост, смятат икономистите. Според тях това е впечатляващ ръст, но добрите новини са само в това перо. Георги Стоев предупреди, че положението с бюджета не изглежда добре. Той коментира, че данните от първите два месеца не може да са показателни, но все пак показват някакви сигнали. “Ако нещата продължат така, заложените параметри от бюджета няма да се изпълнят”, прогнозира икономистът от “Индъстри Уоч”.

Рагослава Димитрова

# 750.5

▶ млн.лв. е бюджетният дефицит към края на февруари



▶ Високите цени на храните повишиха бюджетните приходи

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

## Нещата не изглеждат добре и бюджетът може да не се изпълни

Георги Стоев,  
икономист “Индъстри Уоч”



Ръстът на цените е в основата. Повишената инфлация се пренася върху приходите от

бюджета. Така се оказва, че тя идва в помощ на бюджета. Единственото, което би могло да помогне

за повече приходи, е точно галопиращата инфлация.

Но дори при този ръст на ДДС нещата не изглеждат много добре. Въпреки че първите два месеца никога не са показателни, това все пак е сигнал. Ако нещата продължат така, заложените параметри от бюджета няма да се изпълнят.

Или трябва да се режат разходи, или трябва да се търсят други начини, за да се подобрят приходите. Още е рано да се прави прогноза какво ще се случи в проценти, но нещата не изглеждат добре. □

## Изсветляването на икономиката носи повече приходи

Камен Колев,  
заместник-председател на Българската стопанска камара



Повишените приходи от ДДС се дължат на инфлацията на хранителните стоки. Само

през февруари тя е била с 3.6% повече в сравнение с година по-рано. Инфлацията е едната

причина за повишени приходи. Другата причина са пренасочените разходи - населението харчи около 60-70% от приходите си за храна.

Намаляването на контрабандата също е причина за повече постъпления от ДДС. Икономиката се изсветли и това се отразява. А третата причина е лекият ръст на доходите. В частния сектор има увеличение и това се отразява. Влияние е оказал и ръстът на цените на горивата. □

МАЛЪК И СРЕДЕН БИЗНЕС

**Райфайзен  
БАНК**

Твоята лична банка

РАЗМРАЗИ  
ПЛАНОВЕТЕ СИ

БИЗНЕС КРЕДИТИ ОТ РАЙФАЙЗЕНБАНК

- Свежи пари до 250 000 евро
- Минимум 6,8% фиксирана лихва за първата година

Предложението важи за новоотпуснати обезпечени кредити. Промоционалните условия са валидни при искания за кредит, входиран в Банката до 31.05.2011 г. Конкретният размер на лихвата за първата година се определя в зависимост от валутата и вида на обезпечението по кредита. За остатъчния период лихвата е плаваща и се определя на база стойността на 3-месечен EURIBOR за кредити в евро и 3-месечен SOFIBOR за кредити в лева плюс надбавка.

0700 10 000 Vivacom ▪ 1721 M-Tel и Globul ▪ www.rbb.bg

Въпреки обещанието

# Договорите на маршрутките в София ще бъдат удължени

## Общината се отказа да премахне този вид транспорт до лятото

София няма да се сбогува с маршрутките през лятото, както беше заявено в средата на февруари. Някои от линиите, за които има наплив от пътници, а няма друг удобен транспорт за придвижване между кварталите, може да останат. Това обаче ще се случи само ако транспортните фирми заявят в Столичната община официално, че искат договорите им да бъдат удължени, научи в „Пари“.

„Удължаването на договорите за някои линии обаче не отменя намерението ни за допълнителни автобусни линии с малки автобуси“, обясни заместник-кметът по транспорта в Столичната община Любомир Христов.

### При наплив от пътници - оцеляват

„Има възможност договорите за някои линии при нужда да бъдат удължени за кратък период, но не и 1 година“, обяви кметът на София Йорданка Фандъкова. По закон има възможност договорите да бъдат удължавани. Според Фандъкова за всички е видно кои линии са успешни и имат много пътници и кои няма смисъл да съществуват повече.

„Някои от маршрутните линии може да останат, ако съответното ръководство на транспортната фирма заяви това официално в общината“, обясни заместник-кметът по транспорта Любомир Христов. Според него договорите за съответните линии ще бъдат удължени максимум, докато бъдат проведени конкурсите за фирми, които да



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

превозват пътници с малки автобуси. Идеята е те да се движат в големите квартали на София, в които има метро, и да играят ролята на довеждащ транспорт до него.

### Демоге

„Маршрутките бяха успешен транспорт за София за опре-

делен период от време. С разширяването на метрото обаче тяхната функция за решаване на транспортни проблеми в София се изчерпва“, допълни Христов. Той твърди, че в Столичната община има информация по кои линии пътуват достатъчно хора и по кои не. Превозвачите щели да имат

интерес към удължаване на договор само ако съответната линия е печеливши. Заради метрото и направени промени в линиите на градския транспорт по искане на превозвачите вече са прекратени договорите за 20 маршрутни линии.

Красимира Янева

” Удължаването на договорите за някои линии обаче не отменя намерението ни за допълнителни автобусни линии с малки автобуси

► Любомир Христов, зам.-кмет по транспорта

### 29 за 6 Играчите на пазара

► Ежедневно в столицата се движат над 350 маршрутки по 29 линии. Транспорт-

ните фирми, които ги обслужват обаче, са едва шест - „ЕГ-6“ ООД, ЕТ „Суси-Т“, „Карина СПС“, „Борекс транс“, „Ант Фарма“ ООД и „Сева транс“. С най-много линии - 7, е ЕТ „Суси Т“.

### Началото Маршрутките се появили в София преди 11 години

► Маршрутните таксита се появили в столицата през 1999 г. Първият конкурс за избор на фирми, които да превозват пътници между квартали, за които няма удобен превоз на градския транспорт, е проведен по времето на Стефан Софиянски.

► През годините броят на маршрутните линии се увеличаваше. През 2003 г. бяха обявени два конкурса за този вид превоз, като условията за първия бяха обжалвани от тогавашния областен управител на София Росен Владимирев. При втория конкурс забележките му бяха взети предвид и бяха сключени договори за 38 линии до 2010 г. Впоследствие броят на линиите нарасна до 49. 20 от тях вече са прекратени.



СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

### Предложение

## Спешната помощ да е в поликлиниките

Екипи на Спешната помощ в София да бъдат разпределени в диагностично-консултативните центрове (ДКЦ), а не както е сега да тръгват от центъра си на Сточна гара. Предложението е на столичната организация на ДСБ. Сините са внесли доклад в Столичния общински съвет, с който настояват общината да предостави безвъзмездно помещения в поликлиниките. Те са пръснати из града и ако в тях има спешни екипи, линейките ще стигат по-бързо до пациентите.

Спешната помощ обаче е държавна, а не общинска. „Трябва да се разговаря с Министерството на здра-

веопазването и с ръководството на Спешна помощ. Ако общината може да съдейства - ще го направи“, коментира кметът Йорданка Фандъкова.

ДСБ предложи още лекари от Спешната помощ да карат мотори, за да стигат по-бързо до пациентите. За София ще стигнат само 10 мотора. Моторите и новите автомобили, които също са необходими, и апаратурата за тях ще струват около 5 млн. лв.

За да се реши проблемът с липсата на кадри, трябвало да се назначават млади лекари, които специализират, като спешното звено плаща за специализацията им.

# Идеята с пенсионирането на чиновниците може да излезе скъпа, но е полезна

Държавните ведом-ства трябва добре да преценят дали размерът на обезщетенията ще си струва очаквания дългосрочен ефект

„Няколко хиляди“ са пенсионерите, които работят в държавната администрация или са в пенсионна възраст. Ако договорите им бъдат прекратени с едномесечно предизвестие, държавата ще спести разходи от едновременно плащане на заплати и пенсии, а в същото време ще се повиши и производителността ѝ, тъй като на тяхно място ще бъдат назначени млади хора, убеден е финансовият министър Симеон Дянков, който е и инициатор на идеята.

На тези няколко хиляди души обаче ще трябва да се плащат и обезщетения в размер на няколко хиляди лева - най-често за неизползвани отпуски, а ако става въпрос за хора в пенсионна възраст със стаж от минимум 10 години, и суми в размер на 6 заплати. При военните и полицаите случаите са още по-фрагирани, тъй като те имат право на 20 заплати при пенсиониране. Така че крайният ефект от акцията на министъра може да се окаже финансово неизгодна и неефективна, поне в краткосрочен план.

## Обезщетения за милиони

Размерът на обезщетенията на пенсионираните чиновници, с който ще трябва да се ангажира държавата, все още не е изчислен. По принцип казусите са два - за работещи в администрацията пенсионери и за лица в пенсионна възраст. И в двата случая се плаща

обезщетение, ако лицата не са получили предизвестие в предвидения едномесечен срок (в размер на една заплата), както и ако имат неизползван отпуск (за периода на неизползвания отпуск). Хората в пенсионна възраст, които имат минимум 10 години трудов стаж в съответната държавна администрация, по закон имат право на 6 брутни месечни работни заплати като обезщетение. Според експерти от Главна инспекция по труда най-големи като брой и обща сума може би ще бъдат именно обезщетенията, свързани с неизползван отпуск. Няма да е малък размерът и на средствата при пенсионирането на военни и полицаи.

## Отбранителни позиции

В Министерството на отбраната, които към момента заедно с МВР са единствените институции против идеята за пенсионирането на чиновниците, все още се опитват да направят точната kalkulация за извънредните разходи във връзка с идеята. Оттам казват, че в министерството има 16 души в пенсионна възраст, от които 11 са назначени по трудов договор, а 5 са държавни служители.

Междувременно от изказване на вицепремиера Цветан Цветанов стана ясно, че е постигнато споразумение с финансовия министър поне хората, които се пенсионирали по-рано, като например военни, полицаи, миньори и т.н., да могат да бъдат преназначавани като държавни служители. Те имат право на пенсия след 25 години трудов стаж, т.е. пенсионирали се сравнително млади, а не както е при другите професии след навършване на 63 години за мъжете и 60 години за жените.

Дарина Черкезова



►Пенсионирането на чиновниците ще намали разходите на държавата и ще подобри работата на администрация, смята Симеон Дянков

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

## Позиции

### „За“ и „против“

►Прег БНТ икономистът Георги Ангелов коментира, че идеята на Дянков е част от реформирането на администрацията и затова е добра. Според икономическия експерт към КТ „Погкрена“ Мука Зайкова държавата ще трябва да изплати обезщетения за неизползвани отпуски, а точно при този контингент държавни служители те са най-много, така че не

трябва да се прегриема подобна стъпка. Тя смята и че на мястото на пенсионираните служители егвали ще се намерят млади експерти, които да са склонни да работят за сравнително ниска държавна заплата. Освен това срокът за провеждане на конкурс за избор на нови кадри е около месец и половина, а ударното съкращаване на „хиляди“ служители допълнително ще затрудни ефективността на работата на администрацията.

## Samsung представя нова линия принтери за всеки бизнес

Бързи и гъвкави решения, които подобряват продуктивността в офис средата

Световният технологичен лидер Samsung Electronics предлага нова продуктова линия принтери в България, създадени, за да помогнат на малкия и средния бизнес, като повишат продуктивността чрез безпроблемно печатане.

Сред новите продукти са ML-3310/3710, неговата мултифункционална версия SCX-4833/5637/5737 и ML-5510/6510. Въпреки че всяка серия е създадена за нуждите на специфичен тип потребители, всички модели имат няколко общи елемента – продуктивност, ефикасност и лесна употреба.

„Последните попълнения към постоянно нарастващото портфолио от принтерни решения на Samsung осигуряват възможността на бизнеса от всякакъв мащаб да се възползва от новите продуктови серии на компанията“,

заяви Шакур Ахмедов, мениджър ИТ продукти в българския клон на Samsung Electronics.

### Моно лазерни принтери ML-3310/3710

Моно лазерните принтери на Samsung ML-3310/3710 са създадени за малки работни групи, които имат нужда от продуктивно, икономично, безпроблемно и гъвкаво печатно решение за офиса. Това е първият принтер в света, оборудван с 600MHz двувъзгорен процесор, който гоставя бързина при обширни печатни задачи с големи графики и изображения. За разлика от много конкурентни модели в тази категория, Samsung използва специална технология против задръстване, за да предотврати захащането на няколко листа едновременно.



Лесната за настройка безжична връзка допълнително улеснява офисната дейност.

### Моно лазерни мултифункционални принтери SCX-4833/5637/5737

Сериите SCX-4833/5637/5737 са снабдени с четири-в-едно функционалност, която позволява печат, сканиране, копиране и изпращане на факс. Целевите потребители включват малки и средни работни групи, които имат нужда от устройство, което предлага продуктивно,

икономично и гъвкаво решение за офисните нужди. Сериите са екипирани в решенията на компанията за бързо и лесно свързване на различните дигитални устройства. SyncThru-Admin следи операциите на всички устройства на Samsung, гокато функцията CounThru помага за отчитането на работата. Моделите имат LCD дисплей с 2 или 4 реда, а безжичните модели – 4,3” сензорен панел, осигурявайки безпроблемна употреба. Допълнително, SCX-5637/5737 гарантира сигурността на печата чрез личен пин код.

## Коментар

### Това е в интерес и на данъкоплатеца

Ако дългосрочният ефект от идеята за „пенсиониране на чиновниците“ е достатъчно положителен, тя трябва да се реализира, въпреки необходимостта да се плащат някакви обезщетения. Целта все пак е да се постигне качествена оптимизация на състава на работещите в сферата на държавното управление, нещо, което вече започна. Ако през 2009 г. работещите в държавния сектор бяха към 137-138 хил. души, сега броят им е близо 116-117 хил. За всички тези хора все са изплащани и някакви обезщетения досега. Явно от МФ са направили изчисления и ако размерът на необходимите средства беше проблем, едва ли щяха да предлагат тази идея. Срещу нея са МВР и МО, където

Георги Ганев, директор на Центъра за либерални стратегии



служителите имат право да получат по 20 заплати при пенсиониране. Тук въпросът е по-скоро защо те имат право на чак толкова големи обезщетения? Към момента начинът, по който действа държавният сектор, особено в системата на сигурността, показва само, че има нужда от сериозна оптимизация на персонала. Това е в дългосрочен интерес и на българския данъкоплатец.

# “Лукойл” излизал на загуба при производството на бензин

Депутатите от икономическата комисия в парламента останаха изумени от представената информация от търговците на горива

“Лукойл България” губи по 12 стотинки от продажбата на всеки литър бензин. Това показва представеният от компанията отчет пред икономическата комисия в парламента за цената на произведеното от нея гориво. Срещата между търговците на горива и депутатите беше продължение на започналите преди няколко седмици дебати около високите цени на горивата и съмненията за картел на пазара. Още в началото председателят на икономическата комисия Мартин Димитров заяви, че към всички търговци и производители предварително са били отправени едни и същи въпроси - за производствените и транспортните разходи, за процента на печалба и какви разходи изисква смесването на дизела с биокомпонента.

## Да работиш против логиката

Зам. генералният директор на “Лукойл” Сергей Гиндич обяви пред депутатите и представители на бизнеса с



► Зам. генералният директор на “Лукойл България” Сергей Гиндич отрече, че компанията има монополно положение на пазара. По неговите данни вноса на момента е 40%

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

горива цените на бензина и дизела по елементи. Освен “Лукойл” и “Ромпетрол” се оплака, че работи на загуба. Според търговския директор на “Ромпетрол” Станимир Смилков загубата на компанията за периода 2008-2010 г. е 25

млн. лв. Изнесените пред икономическата комисия данни предизвикаха бурни емоции сред народните представители. Те отказаха да повярват, че има компании, които регистрират отрицателни финансови резултати, но продължават да обслужват българските потребители.

## Сметките на “Лукойл”

Въпреки че не обяви колко е загубата на компанията, зам. генералният директор на “Лукойл” Сергей Гиндич направи презентация, която показва загубата при производството на бензин А-95. Най-голяма тежест в цената на бензина според статистиката на “Лукойл” са ДДС и акцизът, които формират 47% от цената за литър, или 1.11 лв. Следваги стойността на суровия нефт, която е 42%, или 0.99 лв./литър.

Данните на компанията показваха, че делът на биокомпонента в дизеловото гориво е само 2%, или едва 4 стотинки. Докато при литър бензин “Лукойл” губи, при дизела излиза на печалба с 1 стотинка, стана ясно от презентацията. “При лошите реколти в културите, които се използват за биокомпонентите, ще има по-високи цени на биокомпонента”, прогнозира Сергей Гиндич.

По думите му котировките на биодизела на международните пазари са по-високи от тези на минералния дизел.

## Спор за размера на вноса

Гиндич отрече съмненията за монопол на “Лукойл” на пазара на горива, тъй като вносът на бензин и дизел от 2008 г. регистрирал постоянен растеж. По думите му делът на вноса расте и вече е достигнал 40%. Зам. генералният директор отрече твърденията на председателя на СДС Мартин Димитров, че от началото на тази година вносът на горива е намалял. По предварителни данни на компанията има ръст на вноса за първото тримесечие, но Гиндич отказа да назове цифри. В същото време обаче не пропусна да се похвали, че за миналата година компанията е имала над 1 млрд. USD принос към държавния бюджет.

Сергей Гиндич направи сравнение между България и Люксембург по отношение на цените на горивата, като заяви, че данъците в Люксембург са по-ниски от българските. “Там всеки може да разтоварва горива, където иска, докато в България това става единствено в лицензирани данъчни складове”, коментира представителят на “Лукойл България”.

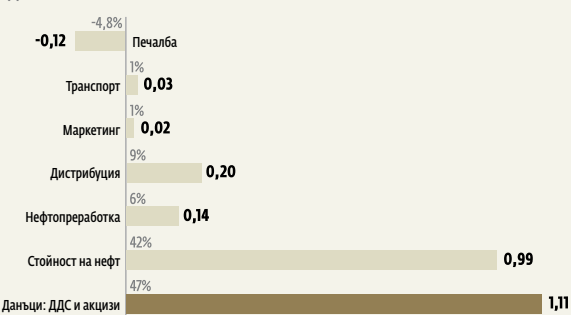
## Вината на Наредба №3

Именно в данъчните складове намери причина за поскъпването на горивата изпълнителният директор на “Кълвача газ” Куни Иванов. По думите му миналата година собствениците на данъчни складове са направили непредвидени разходи в особено големи суми и за много кратко време. Според Иванов това е причината сега тези инвестиции да са дали отражение в цените на горивата. Иванов коментира, че в България е много по-лесно да се внася гориво от страна, която не е член на ЕС, отколкото от такива, които са в Евросъюза.

Елина Пулчева

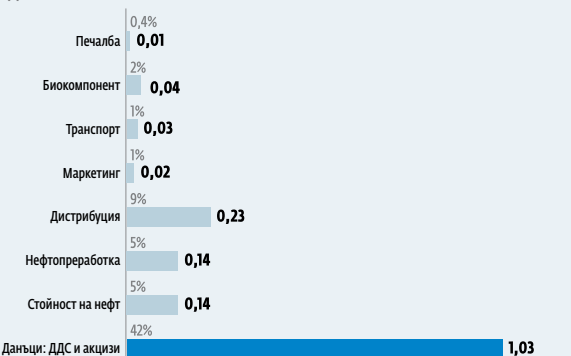
### Структура на цената на 1 литър бензин А-95

► Данните се отнасят за 2010 г.



### Структура на цената на 1 литър дизел

► Данните се отнасят за 2010 г.



Източник: “Лукойл България”





” В близост до българските граници има други рафинерии и ако липсваха бариери пред вноса, щеше да е налице ефективна конкуренция

Румяна Карлова

Интервю Румяна Карлова, управител на Trivia Legal Advice

## Споразумението между “Лукойл” и правителството е вредно за конкуренцията

Ако вносът на горива представляваше реална алтернатива за бензиностанциите, това щеше да оказва силно дисциплиниращо въздействие върху “Лукойл”

► **Госпожо Карлова, редно ли е гържавата да погнусва подобни меморандуми, като този с “Лукойл”, която е частна компания?**

- За мен е много трудно да преценя за какъв точно акт на правителството става въпрос в случая. Това, което открих, е наречено “споразумение”, но не е ясно дали е прието с изричен акт на МС, което затруднява оценката на правната му природа. Освен това страни по него са Министерският съвет на Република България чрез министъра на финансите Симеон Дянков и нефтената компания ОАО “Лукойл” чрез Валентин Златев, генерален директор на “Лукойл България” ЕООД.

Извън това и от гледна точка на конкурентното право не е редно държавата да поема или да налага подобни уговорки. В своята практика Европейската комисия посочва, че независимо от това, че чл. 101 от Договора за функциониране на ЕС (забраната за картели) се отнася за поведението на предприятията, а не за актове на държавата, забраната изисква държавите членки да не приемат или поддържат мерки, включително и такива от нормативен характер, които подкопават ефективността на правилата за конкуренция. В много решения на ЕК се посочва, че държавата не трябва да изисква или да благоприятства приемането на споразумения, решения или съгласувани практики, които противоречат на забраната по чл. 101. Държавата не следва нито да засилва техния ефект, нито да приема правни норми, чрез които да делегира на

икономическите оператори отговорността за приемане на решения, които може да доведат до същия резултат.

► **Документът засяга цените на бензиностанциите на “Лукойл”, а не цените на едро на рафинерията. Това не противоречи ли на Закона за защита на конкуренцията?**

- Всяка уговорка, която води до определяне на цени, противоречи на ЗЗК, независимо дали става въпрос за цени на едро или дребно. Негативният ефект е още по-силен, когато става въпрос за предприятие, което има господстващо положение на пазара. КЗК още през 2009 г. е установила, че “Лукойл България” ЕООД има господстващо положение на пазара на едро. “Лукойл Нефтохим Бургас” АД пък е единственото предприятие, което извършва преработка на нефт и производство на нефтопродукти в България. Двете предприятия принадлежат към една икономическа група - “Лукойл”, която има господстващо положение на няколко съседни пазара, вертикално интегрирани - на производство на горива и на търговия на едро с горива. Всичко това налага изключително внимателно наблюдение върху поведението й, доколкото в такива ситуации рискът от злоупотреба с господстващо положение е много голям.

► **Какви последици може да има такова споразумение за конкуренцията и свободния пазар?**

- Като засяга единствено цените на дребно, споразумението фактически предоставя възможност на групата да компенсират евентуалните си загуби от продажби на крайни потребители, като увеличат цените на едро за останалите вериги. В резултат на това конкурентните бензиностанции би следвало да увеличат крайните си цени, тъй като разходите им нарастват. Така не само че не се постига основната заявена цел на споразумението - облагодетелстване на потребителите, но се нарушава целият конкурентен процес. Дава се възможност на една икономическа група, която и без това е в състояние да диктува пазара, да третира себе си по-благоприятно от всички останали конкуренти. Нещо, което е забранено от ЗЗК.

► **В България почти няма внос на горива от чужбина. Това не превръща ли “Лукойл” в практически монополист?**

- Всъщност основният проблем е свързан именно с вноса, който е изключително

ограничен. Ако вносът на горива представляваше реална алтернатива за бензиностанциите, това щеше да оказва силно дисциплиниращо въздействие върху поведението на “Лукойл”. Налице са обаче множество бариери за навлизане на пазара. През 2009 г. бяха внесени промени в Закона за задължителните запаси на нефтени продукти, с които се утежнява изискванията към лицензираните данъчни складове. Не можах да открия актуална информация точно колко от тези складове се държат от “Лукойл”, но ако е вярно, че това е по-голямата част, очевидно е, че групата може да контролира и този канал. Факт е обаче, че най-голямата верига бензиностанции “Петрол” купува основно от “Лукойл Нефтохим” АД. По мои наблюдения след промените в правната уредба на данъчните складове някои компании, като Shell например, а вероятно и други, също са спрели или силно са ограничили вноса, а това още повече засилва господстващата позиция на “Лукойл”.

Смятам, че един от основните въпроси, на които КЗК трябва да отговори в секторния си анализ, е защо това е така. Появиха се доста твърдения в пресата, че тежкотоварните автомобили зареждат максимално възможното количество в съседни държави, така че да успеят да прекосят територията на България без допълнително зареждане. Това е сериозен сигнал, че там горивата са по-евтини. И ако това е вярно, тогава остава необяснимо защо никой не успява да внесе горива на конкурентни цени. Като се има предвид, че в близост до българските граници има други рафинерии - в Румъния, Гърция и Турция, и ако липсваха бариери пред вноса, щеше да е налице ефективна конкуренция. Тогава единственият начин за българската рафинерия да запази клиентите и да увеличи продажбите си ще е, като им предложи по-изгодни условия. А от това ще спечелят и потребителите.

► **Как може да се регулира победението и ценовата политика на такива компании?**

- По принцип държавата не би следвало да се намесва в ценовата политика на частните компании. В нормални условия и при наличие на ефективна конкуренция би следвало пазарните механизми да оказват нужното въздействие и пазарът да се саморегулира. Държавата би могла да се намеси само ако се установи увреждане на конкуренцията. Така например, ако се констатира, че “Лукойл”

” Единственият ефект от това споразумение е, че се осигурява значително предимство на едно господстващо предприятие

злоупотребява с господстващото си положение на някое от пазарните нива, на които оперира, КЗК може да й наложи санкции и да разпореди прекратяване на нарушението. Ако пък се установи, че данъците и акцизите са такива, че пречат за свободния внос, тогава трябва да се промени нормативната уредба. Ако се установят други митнически или структурни бариери, те трябва да се отстранят.

При всички положения обаче предприемането на мярка, от която на практика следва още по-неравностойно положение между господстващата “Лукойл” и останалите вериги бензиностанции, не само че не решава проблема, а го задълбочава още повече.

► **Какъв резултат можем да очакваме от КЗК, която в момента прави секторен анализ, но не предприема проверка за картел?**

- Надявам се анализът на КЗК да установи точно какви са проблемите на българския пазар на горива и защо на него няма ефективна конкуренция. Това, че не е образувано производство за разследване на картел, за мен не е проблем. Лично моето мнение е, че за картел трудно може да се говори. Както вече казах, конкуренция изобщо липсва, а до създаване на картели не стига при наличие на ожесточена конкуренция. По-логично е да се обсъжда поведението на групата “Лукойл” от гледна точка на злоупотреба с господстващо положение. Но така или иначе КЗК е преценила за по-удачно в случая да направи секторен анализ, което е нейно право. А и основната цел в момента не е да се накаже “Лукойл”. Много по-важно е да се видят истинските проблеми и нещо да се промени. Разглежданият пазар, ако бъде отворен за конкуренция и като се изхожда от местоположението на близки до България рафинерии, няма да има нужда от постоянна административна намеса. Естествените пазарни механизми ще го регулират по най-добрия начин, което означава - в полза на потребителя.

Излика Филипова

### Визитка

#### Коя е Румяна Карлова

- Румяна Карлова е магистър по право в СУ “Св. Климент Охридски”.
- Управител е на консултантската компания Trivia Legal Advice.
- Арбитър е в Арбитражния съд при БТПП.
- Член е на Етичната комисия към Националния съвет за саморегулация.
- Консултант е в сп. “Търговско и конкурентно право” на ИК “Труд и право”.

# BRICS ще координират общи икономически действия преди срещата на Г-20

Основна тема на разговорите ще бъдат колебанията в цените на суровините

Лидерите на пет от най-големите развиващи се икономики ще се срещнат в Китай, за да обсъдят координирани икономически действия. Сред основните теми ще бъдат колебанията в цените на суровините. Обменният курс на юана обаче няма да е в дневния ред, отбелязва висш китайски дипломат, цитиран от "Ройтерс".

## Синхронизиране на часовниците

В средата на април ще се състои среща на върха между лидерите на Китай, Русия, Индия, Бразилия и Южна Африка в южния китайски курорт Саня. От нея не се очакват особено конкретни резултати, но тя ще създаде платформа за координиране на възгледите на развиващите се държави по глобални финансови въпроси.

"Страните от BRICS имат общи притеснения и позиции по важни въпроси за развитието на глобалната икономика и международните финанси", каза на пресконференция помощникът на китайския министър на външните работи Ву Хайлун.

"Надяваме се всички



► Китайският президент Ху Дзинтао планира да проведе двустранни срещи с всяка от делегациите на останалите държави

СНИМКА BLOOMBERG

страни да засилят координацията и взаимното сътрудничество в областта на реформата на международната валутна система, колебания в цените на суровините, изменението на климата и устойчиво

развитие", добави той.

Китай се надява на срещата на върха страните да се обединят в мнението си около колебанията на цените на суровините преди срещата на Г-20 в Кан, Франция, по-късно

тази година.

## Китай отбягва въпроса за юана

Обменният курс на китайската валута няма да е тема на разговорите на срещата на върха в Саня.

Някои страни смятат, че Китай поддържа юана изкуствено подценен, за да стимулира китайския износ. Официалната линия, която Пекин поддържа, е, че паричната политика на страната не е причина за

глобалните дисбаланси. "Усилената работа на Китай по усъвършенстване на механизма за определяне обменния курс на юана е видима за всички", отбеляза Ву Хайлун.

Бразилските представители са заявили, че искат да обсъдят въпроса, тъй като ниският курс на юана води до наводняване на страната с внос от Китай и влияе негативно на търговския баланс.

## Противоречия в BRICS

Групата BRICS започва да се оформя като все още хлабав единен фронт за оказване на натиск върху развитите западни икономики, особено САЩ, които традиционно доминират световната дипломатия.

Все още има доста различия между страните от BRICS, които при последните две срещи на високо равнище не успяха да постигнат много. И този път въпросът за юана и търговския баланс на Китай може да направят постигането на споразумение трудно.

Лидерите на петте ще обсъдят също събитията в Либия и Близкия изток.

Китай, Русия, Индия и Бразилия осъдиха водените от САЩ въздушни удари над Джамахирията, докато Южна Африка, от друга страна, подкрепи резолюцията на Съвета за сигурност на ООН. □

# Ирландия ще поиска понижаване на лихвата по заема от ЕЦБ

Мисия на ЕК, ЕЦБ и МВФ ще пристигне в Дъблин за преговаряне на условията по спасителния план

Ирландският министър на финансите Майкъл Нунан ще опита да постигне намаляване на лихвения процент по спасителния план за страната, който подготвят ЕС и МВФ, става ясно от ирландския в. "Таймс".

Нунан ще настоява за това на неформалната среща на финансовите министри от ЕС, която ще се проведе в Будапеща между 7 и 9 април, пише вестникът, позовавайки се на източници от ирландското министерство на финансите.

## Проблемите

Новината идва, след като Ирландската централна банка обяви в края на миналата

седмица, че четири от най-големите банки се нуждаят от допълнителни 24 млрд. EUR, за да издържат нова криза, след като станаха ясни резултатите от стрес тестовете.

Централната банка на страната вече нареди драстична реформа в затъналия банков сектор, след като стана ясно, че общата цена за спасяването му ще достигне 70 млрд. EUR.

Ирландия, която беше разтърсвана от притеснения за финансовото си състояние, вече беше спасена в края на миналата година с огромен финансов пакет на стойност 85 млрд. EUR, който включваше 67 млрд. EUR от страните в еврозоната и 18 млрд. от Международния валутен фонд (МВФ).

Предишното ирландско правителство беше изритано от гласоподавателите по-рано тази година именно заради унижителната сделка за подпомагане на страната.

## Преговаряне

Новият кабинет на Енда Кени ще иска от партньорите си в еврозоната понижаване на средния лихвен процент от 5.8%, който трябва да плаща по спасителния пакет.

Досега лидерите на еврозоната отказваха да дадат на Дъблин същата свобода като на Гърция, която получи един процентен пункт пониска лихва и удължен срок за изплащане на заема си.

Кени обеща да се противопостави на натиска на ЕС за повишаване на ставката по корпоративния данък от 12.5 на сто в замяна на облекчени условия по спасителния пакет.

В същото време служители на Европейската комисия, Европейската централна банка и Международния валутен фонд ще пристигнат в Дъблин във вторник за преразглеждане на финансовите условия по заема. □



► Майкъл Нунан, финансовият министър на Ирландия, обеща да не се поддава на натиска за вдигане на корпоративния данък в страната в замяна на облекчени условия по спасителния пакет

СНИМКА BLOOMBERG

## Сделка Дъщерно на „Трейс“ взе поръчка за 1.5 млн. лв.

„Трейс Бургас“ ЕАД - компания, която е дъщерно дружество на „Трейс Груп Холд“ АД, изпълняващо строителни обекти на територията на община

Бургас, е спечелила поръчка за 1.5 млн. лв. Това стана ясно от съобщение до Българската фондова борса. „Трейс Бургас“ ЕАД е подписало договори за инфраструктурно строителство по възстановяване на настилки, разрушени по време на аварийни ремонти по водопроводната и канализационната мрежа, обслужвана от

„ВиК-Бургас“. Продължава и изпълнението на обект „Благоустройство на обществено значими пространства в подкрепа на социалната интеграция и устойчивото развитие на градската среда в община Бургас“. „Трейс Груп Холд“ наскоро обяви, че отговаря за поддържането на близо 5000 км от пътятата в България.

# КОМПАНИИ И ПАЗАРИ

# БАКБ потвърди, че има кандидат-купувачи за 49.99%

## Банката изплати със собствени средства облигации за 25 млн. EUR

Има кандидати за 49.99% от капитала на Българо-американска кредитна банка АД (БАКБ), които в момента са собственост на ирландската Allied Irish Banks. Това потвърдиха официално от българския трезор, като уточниха, че процесът на правния и финансов анализ от страна на заинтересованите купувачи продължава. Така „новината“ за провеждащи се преговори по продажбата на основния пакет акции, която повече от месец обикаля инвестиционните среди, беше за първи път потвърдена от самата банка. В съобщението си БАКБ обяви, че „процедурата за продажба на 49.9% от капитала на банката, иницирана от най-големия й акционер - Allied Irish Banks, не е приключила и към настоящия момент продължава процесът на правния и финансов анализ от заинтересовани купувачи“.

### Сигурни кандидати

Проверката на спяганите до момента двама кандидати - „Експат капитал“ на бившия вицепремиер Николай Василев и Централна кооперативна банка (ЦКБ), обаче вече е приключила.

„Приключихме нашия дюдилдженс и подадохме обвързваща оферта“, каза Николай Василев. Офертата остава валидна, докато бъде подписан договор с избран купувач, уточни той. Друг сигурен кандидат за дела на най-големия собственик в БАКБ е ЦКБ, потвърди

преди време пред в. „Пари“ подуправителят на БНБ, ръководещ „Банков надзор“, Румен Симеонов. По думите му банката вече е направила проверка на финансовото и правното състояние на БАКБ. Така остава открит въпросът дали са се появили нови кандидати за дела на ирландската банка. От БАКБ не коментираха кои и колко са кандидат-купувачите, които правят проверка на състоянието й в момента.

### Без кредити

Междувременно БАКБ обяви, че е изплатила петгодишната си емисия ипотечни облигации в размер на 25 млн. EUR. „Не сме използвали кредити за погасяването на дълга, книгата са изплатени със собствени средства“, уточни директорът за връзки с инвеститорите Пламен Петков и добави, че банката има добра ликвидност. Не се предвижда нова емисия облигации през следващите шест до девет месеца, тъй като пазарната ситуация е неблагоприятна.

### Отлага се

Заради проверките на състоянието й БАКБ ще забави публикуването на одитирания си финансов отчет за 2010 г. и ще го направи веднага след като приключи процедурата по дюдилдженс, съобщиха още от банката. През януари трезорът публикува неодитираните си резултати, които показаха 17.7 млн. лв. загуба за 2010 г. в сравнение с 20.5 млн. лв. печалба за 2009 г.

нуждаят.

► Allied Irish Banks ще се слее с EBS Building Society, като ще образува едния от предвидените два стълба универсални банки в Ирландия. Другият стълб ще бъде Bank of Ireland, обяви финансовият министър Майкъл Нунан.

► С общо 72.6 млрд. EUR ще трябва да свият кредитните си портфейли четирите банки до 2013 г., за да постигнат съотношение между заеми и депозити от 122.5% в сравнение със 180% в момента. Allied Irish трябва да намали кредитите си с 19.4 млрд. EUR.



► БАКБ за момента не предвижда нова облигационна емисия заради неблагоприятната пазарна ситуация

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

## 2

► Банкови офиса планира да има БАКБ в София до края на тази година. Банката има офиси също във Варна, Бургас, Пловдив и Стара Загора

## 21.3%

► е общата капиталова адекватност на трезора към края на 2010 г., което е значително над изискванията от БНБ 12%



С ПОДКРЕПАТА НА:

**SIEMENS**  
Siemens IT Solutions and Services

**Adecco**

better work, better life



**Sofica Group**  
partnership beyond outsourcing

**Пари**  
**АУТСОРСИНГ 2011**  
ПОСОКИ НА РАЗВИТИЕ, ПОЛЗИ И РИСКОВЕ  
20 април | Holiday Inn Sofia

- България на фона на глобалната картина на аутсорсинг услуги
- Потенциал за развитие на аутсорсинг сектора
- Ползи и рискове за бизнеса

С участието на Михаел Вайс - А. Т. Kearney, Пьотр Рутковски - SourceOne Advisory, Борислав Стефанов - Българска агенция за инвестиции и представители на аутсорсинг компании и бизнеса

ПАРТНЬОРИ:

**HR ТРЕНИНГ АКАДЕМИЯ**

**SeeNews**  
know how to See

**DARBIK**

**jobs.bg**

За повече информация:

events@pari.bg | 02 4395 855 | events.pari.bg

## Стрес тест Allied Irish има нужда от 13.3 млрд. EUR

► Собственикът на най-големия дял в БАКБ Allied Irish Banks се нуждае от най-много допълнителен капитал от четирите ирландски трезора, които бяха подложени на стрес тестове.

► Общо 13.3 млрд. EUR трябва да набере Allied Irish, което е повече от половината от общата сума от 24 млрд. EUR, от която четирите банки се

# Завръщането на елект

## Електрически електрокар



### Характеристики

**1000 кг**  
Товаримост  
**920 кг**  
Собствена маса с батерия  
**30 км/ч**  
Максимална скорост с товар  
**20%**  
Максимално преодоляван наклон с товар

### Окачване

**Преден/заден мост**  
**Амортизтори/ресьори**

### Спирачки

**Хидравлична**  
**Механична ръчна**

### Сервоуправление

**6.00 - 9 PR10**  
Гуми  
**4.5 kW**  
Двигател  
**4x12 V, 185 Ah**  
Батерия  
**40 км**  
Пробег с едно зареждане  
**12 ч**  
Време за зареждане  
**12 V, 15 A**  
Вградено зарядно устройство

## Малката ломска компания “Ди Вен” превърна символа на социалистическата индустрия в лекотоварен автомобил със сериозни пазарни амбиции

Единственото изцяло българско моторно превозно средство - добре познатото от миналото електрокарече, е на път да се завърне с бляскав повторен дебют.

Забравената от Бога и света машина е леко модифицирана от ломската компания “Ди Вен” и превърната в лекотоварен автомобил с градска проекция. Производителят, който е член на индустриален клъстер “Електромобили”(ИКЕМ), ще демонстрира своя лекотоварен автомобил през

следващия месец в Монтана. Машината е създадена специално за нуждите на комуналното стопанство и ще бъде представена едновременно със станция за нейното зареждане от електрическата мрежа.

### Електробизнес

“Нашият лекотоварен електромобил е естествено продължение на електрокарите, но е на по-високо ниво, развива по-висока скорост и е с по-дълъг пробег”, обясни за в. “Пари” собственикът на “Ди Вен” Жори Алексиев. По думите му компанията вече има договори за доставка на лекотоварния автомобил с Монтана и Ловеч, и е в процес на разговори със

Софийската община, но бизнесът е още в началото си.

Затова и компанията участва в клъстер “Електромобили”, който по думите на Алексиев се опитва да прокара идеите за данъчни преференции за ползвателите на електрически автомобили по модела на доста страни от Европа.

### Зеленият град

Монтана неслучайно извоюва правото да е първи домакин на тази презентация, съобщи от клъстера. Градът държи на “зеленото” си реноме и с тази цел подписа специален договор за сътрудничество с ИКЕМ. Така клъстерът

ще помогне с иновативни решения за запазване на Монтана като чист град, а общината ще съдейства за навлизането на иновативни и “зелени” технологии и производства в областта.

В тази насока вече има договорености и с един от водещите производители на акумулатори в страната “Монбат” АД. Дружеството също е член на ИКЕМ и съвместно с клъстера работи по проекти за технологичен център и ново производство, предназначени за електромобилите. В момента съвместно с учени на БАН се правят изпитания на нова оловна батерия с по-висока специфична мощност, която може чувствително да повиши възможностите на колите с ток.

“Ние и в момента задвижваме машината с батерии от “Монбат”, но търсим начин да подобрим капацитета ѝ”, обясни Жори Алексиев.

Наистина работим в тази посока, тъй като този бизнес има потенциал, но точните намерения и планове ще обявим допълнително, коментира за в. “Пари”

Атанас Бобоков, председател на УС на “Монбат”.

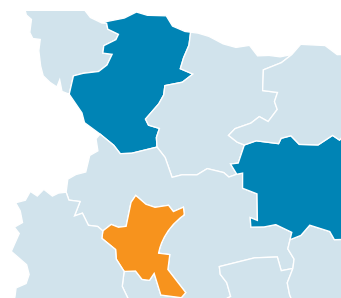
### Няма заряд

Именно батериите и точно издръжливостта им е най-големият проблем пред навлизането на електромобилите в цял свят. До голяма степен той се дължи на специфичните изисквания за зареждащата станция за машините. Лекотоварният автомобил на “Ди Вен” обаче има предимството да се зарежда директно от обикновен контакт.

На финала е също разработването на оригинална зарядна станция от работна група на клъстер “Електромобили”. Друга група работи пък по създаване на модели за конверсия на различни типове автомобили.

### Мащабни планове

Клъстерът работи и за създаване на солидна база за разгръщане на българската индустрия за електромобили. С тази цел вече има договорености с БАН и с ВТУ “Т. Каблешков” за разработване на програми по подготовка на нужните за тази индустрия инже-



10

► хил. EUR е цената на базовия модел

# Електрокарчето

## Цената на базовия модел е около 10 000 EUR

Имаме договори с Монтана и Ловеч и сме в процес на разговори със Софийската община

Жори Алексиев, собственик на "Ди Вен" ЕООД

Нашият лекотоварен електромобил е естествено продължение на електрокарите, но е на по-високо ниво, развива по-висока скорост и е с по-дълъг пробег. В него сме вградили повече електроника и е с по-голям комфорт, включително и с кабина за водача. Машината е удобна за градски условия, предимно за комунални дейности, за това и общините са ни основни партньори в момента. Имаме договори с Монтана и Ловеч и сме в процес на разговори със Софийската община. Но бизнесът е още в началото си. Лекотоварният електромобил се задвижва с 4 батерии по 6 волта, като в момента разработваме заедно с "Монбат" система за нови батерии, така че да се повишава капацитетът за пробег на автомобила. Машината се зарежда директно от контакта за 8 часа. Цената на базовия модел е около 10 000 EUR. Ние имаме капацитет да произвеждаме по 10 бройки месечно, но за да натоварим мощностите толкова, е необходимо да има и пазар.



### Подписани договори за доставка

- Договорени са с Монтана и Ловеч
- Преговаря се със Софийската община

Работим в тази посока, този бизнес има потенциал, но точните намерения и планове ще обявим допълнително

Атанас Бобоков, председател на УС на "Монбат"

нери. Със същата цел се работи и по проекти за технологични центрове, за нови технологии и продукти, за трансфер на ноу-хау. Предвижда се в тази сфера сътрудничеството да обхване още техническите университети в София и в Русе, както и университета "Проф. Асен Златаров" в Бургас. В клъстър се работи и по програма за подготовка на механици, които ще обслужват новите машини.

Мирослав Иванов

## "Алкомет" добави 40% към продажбите си през 2010 г.

Поскъпването на суровините след излизането от кризата на страните в ЕС донесе скок в резултатите на компанията

Скок от 40% в приходите си от продажби през 2010 г. до 229 млн. лв. отчете "Алкомет". Компанията се възползва максимално от поскъпването на металите след края на кризата в развитите икономики.

### Резултат

Печалбата за миналата година достигна 7.6 млн. лв. спрямо отчетени 846 хил. лв. през 2009 г.

"Дружеството много бързо излезе от влиянието на финансовата и икономическата криза благодарение на стабилното си присъствие на европейските пазари", обясняват от мениджмънта на "Алкомет" в доклада за дейността си към отчета за миналата година. От дружеството отчитат, че второто шестмесечие на 2010 г. се характеризира с натоварването на производствените мощности, близо до 100%, като средномесечното производство е достигнало 4365 т. За последните три месеца на 2010 г. приходите от продажби бележат ръст от 5.49%. Това се дължи на увеличението на продажбите на листа, на обмано фолио, ленти за националния пазар и износ, както и



Производството на алуминиево фолио заема най-голям дял в портфейла на компанията

профили за износ.

### Разпределение

Тенденцията е към намаляване на количеството на първичния блок за сметка на закупуване на заготовки за пресоване и увеличаване количеството на закупуване на вторичен блок и скрап.

И през изминалата година основен пазар за стоките на "Алкомет" е била Германия с 28% дял от продажбите, следвана от Италия - 13%, Полша - 13%, Франция - 8%, Дания - 8%, Чехия - 8%, Австрия - 5%, Белгия - 4%, и др. С нарастващ потенциал са Италия и Чехия.

## Hyundai пуска схема за продажба на употребявани автомобили

Не е ясно кога програмата ще заработи и на българския пазар

Корейският автопроизводител Hyundai представи нова схема за продажба на одобрени от компанията употребявани автомобили, наречена i-Best. Схемата предвижда предлагането на автомобили в мрежата от представителства на марката в цяла Европа, включително и България.

### Липса на яснота

Схемата i-Best ще започне да действа от април във Франция, Германия, Италия и Испания, а през следващите месеци ще обхване и останалите европейски пазари. Все още не е ясно кога ще започне да се предлага и у нас. "Все още обмисляме как да стане тукашното въвеждане на програмата и нямаме точна информация", каза за в. "Пари" Витан Каснаков, маркетингов мениджър в "Хюндай България". Българското подразделение на



автомобилната компания е било уведомено от централата в Корея преди около седмица, така че все още липсва пълна яснота по схемата. Във всеки случай изискванията за техническа изправност няма да бъдат намалени за нашия пазар, уточни Каснаков. Употребяваните автомобили най-вероятно също ще идват от европейския автопазар, а няма да бъдат внасяни от Корея или друга държава.

### Технически изисквания

За да бъде включена в i-Best, една кола трябва да има пробег по-малко от 120 хил. км и да е произведена

преди не повече от шест години. Освен това тя ще бъде подлагана на щателна техническа проверка по 100 различни показателя, обхващаща всеки елемент от автомобила, уверяват от "Хюндай България". Като доказателство за увереността си в качеството на одобрените употребявани автомобили, предлагани в рамките на i-Best, Hyundai ще придружава всеки от тях с 12-месечна гаранция за същия период. Спокойствието е подсилено и от гаранцията за изминатото от автомобилите разстояние.

Пламен Димитров

# Универсалните фондове влагат все повече в акции от ЕС

Повечето дружества са намалили инвестициите си в книга на българските АДСИЦ

Универсалните пенсионни фондове, които са с най-голям размер на активите в компаниите за допълнителното пенсионно осигуряване, са увеличили инвестициите си в акции на страните членки на Европейския съюз. Това показва сравнение на отчетите на част от водещите схеми за вложенията им в ценни книжа на български компании, европейски компании и дялове на договорни фондове, предлагани на българския пазар.

## Кой колко расте

Сравнение на данните в отчетите на УПФ „Доверие“, ЗУПФ „Алианц България“, УПФ „Съгласие“, УПФ „ДСК-Родина“ показва, че най-силен ръст сред избраните схеми на инвестициите в индексни акции в ЕС отчита фонда на „ДСК-Родина“. Парите на пенсионната схема в тези акции са се увеличили близо 10 пъти през миналата година и достигат 29.2 млн. лв. За сравнение в края на 2009 г. фондът беше инвестирал 3.1 млн. лв. в акции на публични компании от ЕС. „Насочихме се към акции от Европейския съюз първо заради по-голямата ликвидност на тези пазари и второ, заради по-голямата прозрачност“, обясни Николай Марев, главен изпъл-

нителен директор на ПОК „ДСК-Родина“. По думите му е имало сектори, за които мениджърите в компанията са вярвали, че са с потенциал за растеж, а това е допринесло и за по-добра доходност.

Универсалният фонд „Съгласие“ от своя страна продължава да избягва инвестициите в индексни акции от ЕС. В края на 2010 г. дружеството няма нито лв. вложен в тези инструменти, каквато беше ситуацията и в края на 2009 г. „В Европейския съюз инвестираме директно в индекси. Все още не ни достига смелост да избираме отделни компании и затова предпочитаме ETF“, каза Милен Марков, главен изпълнителен директор на ПОК „Съгласие“. Според него фондът е имал епизодични инвестиции в позиции на борсата във Варшава, но те са закрити преди края на 2010 г. и затова не се виждат в отчета.

Най-големият по размер на активите фонд в сегмента - УПФ „Доверие“, е увеличил парите си в акции на дружества от ЕС с 41% до 52.9 млн. лв. в края на 2010 г. Силен ръст се вижда и във вложенията на втория по големи УПФ - този на „Алианц“. В края на миналата година пенсионната схема има 11.4 млн. лв. инвестирани в индексни



акции в ЕС, което е 241% ръст на годишна база.

## Инвестиции на БФБ

Парите на „ДСК-Родина“ в акции на български компании са намалели със 7.7% до 1.6 млн. лв. В същото време останалите три пенсионни схеми са увеличили инвестициите в листвани на

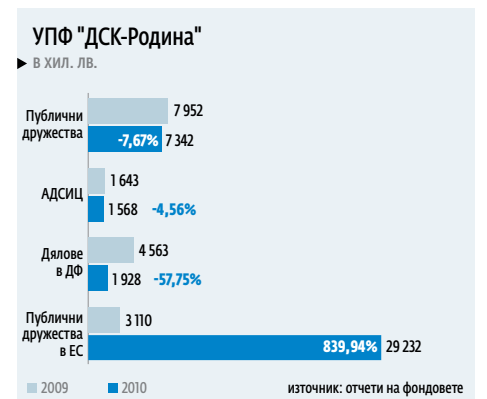
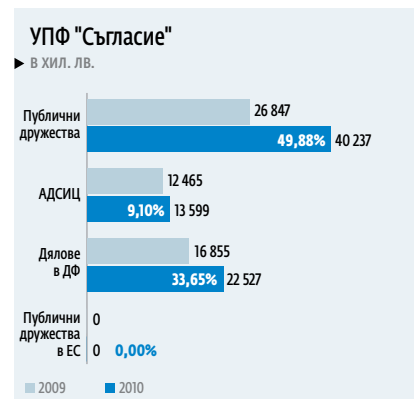
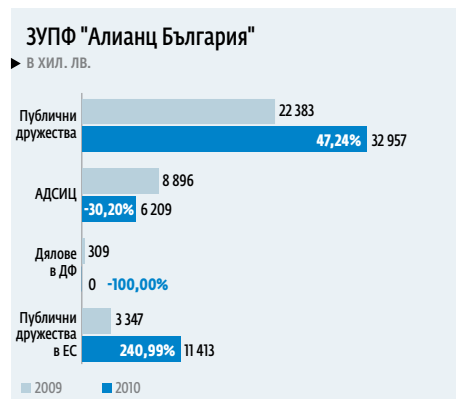
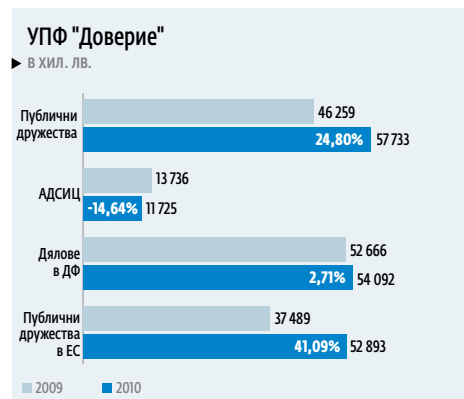
БФБ дружества. Най-много в процентно изражение е ръстът при УПФ „Съгласие“, тъй като инвестициите в български акции са нараснали с 50% до 40.2 млн. лв. в края на 2010 г. „Повишението на средствата в български акции се дължи по-скоро на ръста в цената“, добави Милен Марков. По думите му е имало и покупки през

миналата година, но основната тежест за увеличението е ръстът на стария портфейл. УПФ „Съгласие“ е увеличило и инвестициите в книга, издадени от акционерните дружества със специална инвестиционна цел (АДСИЦ). Повишението е 9.1% на годишна база до 13.6 млн. лв. Останалите три фонда са редуцирали вложенията

си в АДСИЦ. Най-силен е спадът при ЗУПФ „Алианц България“ - фондът е свил инвестициите си акции на фондовете за имоти с 30.2% до 6.2 млн. лв. Универсалните фондове на „Доверие“ и „ДСК-Родина“ са намалили парите в АДСИЦ съответно с 14.6 и 4.6% през миналата година.

Атанас Христоф

## Инвестиции в дялове и акции на водещите универсални фондове



## Повечето средства в български акции са заради ръст на цената

В Европейския съюз инвестираме директно в индекси. Все още не ни достига смелост да избираме отделни компании и затова предпочитаме ETF. Повишението на средствата в български акции се дължи по-скоро на ръста в цената. Имаме и покупки през миналата година, но основната тежест за увеличението е ръстът на стария ни портфейл.

На външни пазари инвестираме сериозно и в облигации, защото смя-

Милен Марков,  
гл. изп. директор  
на ПОК „Съгласие“

” В Европейския съюз предпочитаме да инвестираме директно в индекси

таме, че носят по-малък риск.

Имахме позиции на борсата във Варшава, но ги затворихме преди края на годината и затова не се виждат в отчета. Това бяха епизодични сделки. Все още не сме предприели дългосрочна стратегия на външните пазари заради голямата волатилност. В началото на годината, малко преди спада, затворихме част от ETF, но след това отново отворихме такива позиции.

## Компаниите в Европа са по-ликвидни и прозрачни

Насочихме се към акции от Европейския съюз - първо, заради по-голямата ликвидност на тези пазари и второ, заради по-голямата прозрачност. Тези дружества се следят и анализират от всеки. Има сектори, за които вярвахме, че са с потенциал за растеж, и това допринесе и за нашата добра доходност.

Глобалната икономика се съживява, въпреки че има много въпроси по отношение на периферните страни като Гърция,

Николай Марев,  
гл. изп. директор  
на ПОК „ДСК-Родина“

” Нашата добра доходност е постигната при сравнително нисък риск

Ирландия, Португалия и донякъде Испания. Освен това напрежението в Близкия изток води до повишение на цената на

петрола, а земетресението в Япония имаше временен ефект за пазарите. Сега те се възстановиха. Нашата добра доходност е постигната при сравнително нисък риск. Управлението на портфейлите е активен процес, свързан с много анализи. Понижението на средствата в български акции се дължеше на факта, че през миналата година те не се представяха добре. Всичко е въпрос за ликвидност и очаквания. Нашата икономика засега не се възстановява с темповете на световната.

# “Хюндай” стана най-продаваната азиатска марка коли в САЩ

Очаква се тенденцията да се запази заради проблемите на японските автомобилни производители след земетресението

“Хюндай” отбелязва 32% ръст на продажбите си на нови автомобили в САЩ през март, с което става най-продаваната азиатска марка коли на този пазар, по информация на Bloomberg. Корейската компания измести традиционните силни в Америка “Тойота” и “Нисан”.

## Предлагането

Продажбите на “Тойота” за същия период спадат с 5.7%, докато тези на “Нисан” се покачват с 27%, а на “Хонда” - с 23 на сто. Трите най-големи японски производителя на коли продължават да се борят с последствията от земетресението от 11 март, заради което все още има проблеми с доставките на части.

“От “Хюндай” са напълно в крачка с търсенето на този пазар по отношение на цена и функционалност”, казва Джек Нерад, старши анализатор в Kelley Blue Book, Калифорния. “Продажбите ще останат силни и през април. Жокерът е в достав-

ките, особено с оглед на ситуацията в Япония.”

## Търсенето

Търсенето на нови автомобили в САЩ продължава да расте седми пореден месец въпреки покачващите се цени на горивата. То стимулира и от създадените нови работни места, които са повече от прогнозираното. Безработицата достигна най-ниските си стойности от две години насам - 8.8% според статистическите данни.

Продажбите в индустрията са нараснали със 17% до 1.25 млн. леки коли по данни на Autodata Corp. Доставките на японски и корейски автомобили са се покачили с 16 на сто и достигат 48.5% от пазара.

## “Тойота”

Продажбите на “Тойота” са се свили до 176 222 бройки основно заради по-слабото търсене на Camry и SUV моделите на марката. Пазарният дял на компанията в САЩ се свива до 14.1% през март спрямо 17% година по-рано.

Продажбите на Prius растат с 58% до 18 605, движени от ръста на цените на горивата - бензинът поскъпва с 27 на сто на годишна база. Хибридите вече е третият по количество продажби модел на Тойота след Camry и Corolla.



► С 32% ръст в продажбите през март корейският производител измести японските си конкуренти на американския пазар

СНИМКА BLOOMBERG

Доставките на Prius спадат заради спирането на производството в Япония, казва Боб Картър, вице-президент на “Тойота” за САЩ.

## “Хонда” и “Нисан”

“Хонда” е продала 133 650 броя нови автомобили с мар-

ките “Хонда” и “Акура”. Компанията обяви, че временно свива производството в заводите си в САЩ, Канада и Мексико заради проблеми с доставките на електроника и части за двигатели.

Пазарният дял на “Хонда” се покачва слабо до 10.7% от 10.2% година по-рано по

данни на Autodata.

Продажбите на “Нисан” нарастват до 121 141 броя по данни на компанията. Това обаче се дължи на големите запаси, с които е започнала през март.

Японските производители на автомобили не се наемат с прогнози за следващите

месеци, тъй като тепърва ще изпитат влиянието на намаляващите доставки.

Рекорд на продажбите постига корейският производител “Хюндай” с 61 873 нови автомобили за март. Дъщерната на “Хюндай” “Киа” е продала 44 179 возила. □

## Автомобилната индустрия се е свила с 13% заради кризата в Япония

“Тойота”, Хонда” и “Мазда” все още нямат яснота кога ще възобновят напълно производството си

С около 13 на сто се е свило световното производство на автомобили заради недостиг на части. Спелните заводи в Япония едва сега

възобновяват частично работата си, но не е ясно кога ще достигнат пълния си капацитет, предава “Ройтерс”. Според IHS Automotive това може да намали продукцията с около 30 на сто през следващите шест седмици в най-лошия сценарий.

## Рязък спад

Президентът на “Тойота”

Акио Тойода заяви в края на миналата седмица, че приходите на компанията ще пострадат от земетресението и последвалото цунами от 11 март, но това не е приоритет за тях. “Сега не е момента да мислим за числа”, каза той и добави, че все още е трудно да се установи размерът на загубите.

Deutsche Securities понижи прогнозата си за оперативната печалба на “Тойота” с 84% до 1.7 млрд. USD за тази година. Акио Тойода повтори позицията на компанията, че все още не е ясно кога работата в заводите ѝ ще бъде възобновена напълно. Най-големият производител на автомобили е спрял дейност в общо 16 от 18-те си завода в Япония, които произвеждат “Тойота” и “Лексус”. Останалите два завода не работят с пълната си мощност, а сглобяват само три хибридни модела.

“Този път цяла Източна Япония е засегната”, каза Тойода. “Вместо да мислим

за възстановяването на един производител на коли, по-скоро сме насочили усилията си за възстановяването на инфраструктурата в целия регион”, допълни той.

## Известно раздвижване

“Тойота” далеч не е единствената компания, която пострада от ефектите на катастрофата в Япония. Фирми от цял свят спряха производството си заради липсата на доставки на части. Много от тях едва сега успяват да възстановят работата си, и то само донякъде.

“Хонда” и “Мазда” бяха последните производители на автомобили, които обявиха миналата седмица, че ще възстановят част от работата си в Япония. “Хонда” ще отвори всичките си заводи за части на 4 април, а тези за коли - на 11 април. Те обаче ще работят само с 50% от капацитета си. От компанията обявиха, че по-слабото натоварване на производствените им мощности в САЩ и Канада ще бъде преодоляно след 15 април, но въпреки това не

може да се гарантира, че няма да има нови проблеми с доставките.

От “Хонда” все още не са решили кога ще възобновят в пълен мащаб операциите си.

“Мазда” обявиха планове да подновят частично производството на превозни средства от 4 април в заводите си в Хирошима и Хофу. Компанията все още няма яснота кога работата ще се поднови 100%.

Говорител на “Мазда” не пожела да каже дали частите, които се използват, са произведени от доставчици или излизат от материалните запаси на фирмата.

С възобновяване на операциите “Хонда” и “Мазда” следват съперниците си Suzuki Motor Corp и Fuji Heavy Industries Co, производител на автомобилите “Субару”, които вече започнаха частично производство по-рано миналата седмица.

В Съединените щати General Motors Co и Ford Motor Co или са затворили фабриките си, или забавят производството поради липса на части. □



► Deutsche Securities понижи прогнозата си за оперативната печалба на Тойота с 84% до 1.7 млрд. USD за тази година

СНИМКА BLOOMBERG





Регионални  
индекси

Секторният индекс в БФБ загуби най-много

BGREIT: 50.35

↓ -2.04%

Македонският бенчмарк се нареди сред печелившите

MBIPO: 2576.59

↑ +0.19%

Силен ръст отчете водещият измерител в Белград

BELEX15: 768.06

↑ +1.21%

## Акция на гения

"Агванс Терафонг" АДСИЦ

66 498

▶ акции на синия чип "Агванс Терафонг" АДСИЦ преминаха през Българската фондова борса. Цената им се повиши с 0.36% до 1.40 лв. за акция

Световни  
индекси

Американският бенчмарк затвори седмицата с повишение

DJIA: 12 376.72

↑ +0.46%

Германският индекс се нареди сред най-печелившите в Европа

DAX: 7179.81

↑ +1.97%

Водещият измерител в Хонконг се оцвети в зелено

Hang Seng: 23 801.90

↑ +1.17%

## Лигер

BMW

4.2

▶ процента се повишиха акциите на BMW, което направи дружеството най-печелившия син чип на борсата във Франкфурт. Цената достигна 61.22 EUR за акция

## Стока на гения

Злато

0.76

▶ процента се понижиха фючърсите на златото с достава през май. В Ню Йорк цената падна до 1428.90 USD за тройунция

# Цената на петрола се изкачи до 30-месечен връх

Положителните данни за икономиките на САЩ и Китай и сраженията в Либия доведоха до пореден ръст на черното злато

Петролът се изкачи до 30-месечен връх, след като цената му на борсите в Лондон и Ню Йорк не спираше да се повишава и през миналата седмица.

В основата на възходящия тренд на черното злато бяха положителни данни за икономиките на двата най-големи консуматора в света - САЩ и Китай, което предизвика спекулации, че търсенето на петрол ще се повишава, коментират анализатори, цитирани от агенция Bloomberg. Допълнителен стимул за ръст на цената на петрола оказаха и сраженията в Либия, която е третият по големина износител в Африка. Опасенията са, че сблъсъците между бунтовниците и силите на лидера Муамар Кадафи ще

затруднят доставките от размирните райони.

В петък цената на американския лек суров петрол с доставка през май се повиши с 1.14% и достигна 107.94 USD за барел. На седмична база майските фючърси добавиха 2.41% към стойността си. Това е най-високата стойност от септември 2008 г. насам. През първото тримесечие на 2011 г. фючърсите на американския петрол са се повишили със 17%, което е най-голямото тримесечно увеличение от края на юни 2009 г. Само през март цената добави 10%.

Петролът сорт Brent също продължи възхода си. Последният ден на миналата седмица донесе 1.14% ръст в цената на суровината, което изстреля фючърсите с доставка през май до 118.70 USD за барел. На седмична база стойността се увеличи с 2.7%. Първото тримесечие донесе 24% ръст на цената на сорта Brent, а през март цената добави над 5%. II



▶ Очакванията за ръст на търсенето на петрол в САЩ и Китай и боевете в Либия имат основна заслуга за прогължаващото повишаване на цената

СНИМКА BLOOMBERG

# Възход за еврото заради очаквания за по-висока лихва

Еврот беше във възход през изминалата седмица. Положително влияние върху единната валута продължиха да оказват спекулациите около вероятността на заседанието си през следващата седмица Европейската централна банка да прибегне до покачване на основната лихва. Зад това силно рали на единната валута както спрямо долара, така и в неговите кросове, стояха и поредните проинфлационни изказвания на членове на банката и силният ръст на инфлацията в еврозоната. Според изнесените данни от Евростат потребителските цени в еврозоната са нараснали до нов 29-месечен връх в 2.6%. Повод за пролихвените настроения даде и изявлението на управителя на централната банка Жан-Клод Трише, че инфлацията се намира дълготрайно над т. нар. инфлационен прицел за ценова стабил-

Красимир Стефанов,  
Финансова къща "Логос-ТМ"

ност от 2%. Тези думи бяха изтъквани не само като сигнал за евентуално покачване на лихвените нива, но и като знак, че банката може да навлезе в по-дългосрочен цикъл на затягане на паричната си политика.

В момента сякаш инвеститорите остават имунизирани към негативните фактори за еврото. Вълната на дълговата криза в еврозоната има вероятност да прерасне в цунами, а рейтингите намаления - в ежедневие. На фона на дълговите проблеми в периферията Германия и през изминалата седмица се откри с поредните силни икономически данни. Нивото на безработица в страната е спаднало до рекордните 7.1%, подкрепяйки по този начин икономическото развитие. II

## Прогължителна суша



СНИМКА BLOOMBERG

▶ Житните насаждения в Съединените щати и Китай, най-големият производител в света, са застрашени от прогължаващата суша, предупреждават метеоролози. Двете гържави ще са последните, които ще се възстановят от сухото време, свързано с феномена Ла Ниня, който причинява изстудяване на Тихия океан. Тексас, вторият по производство на жито щат, претърпява най-сериозното си засушаване от 44 години насам. Цената на стоката на борсата в Чикаго може да достигне 8.50 USD за бушел, 12% повече от тази в момента. Житото се покачи с 5% миналия четвъртък, след като складовите запаси в САЩ спаднаха до 6.52 млн. бушела в началото на март, най-ниското ниво за този период от 2007 г. насам. Цените на храните се повишиха до рекордни нива през февруари по изчисление на ООН, допринасяйки за политическата нестабилност в Северна Африка и Близкия изток.

### ОКРЪЖНА ПРОКУРАТУРА СИЛИСТРА О Б Я В Я В А

Конкурс за длъжността „чистач“ Окръжен следствен отдел при Окръжна прокуратура Силистра.

Конкурсът ще се провежда по документи.

Желаещите да участват в конкурса е необходимо да представят следните документи:

Молба за допускане до участие в конкурс; автобиография; ксерокопие от диплома за завършено средно образование; документи удостоверяващи трудовия стаж на кандидата; декларация от кандидата, че е пълнолетен български гражданин, не е оставен под запрещение, не е осъждан за умислено престъпление от общ характер на лишаване от свобода, не е лишен от правото да заема определена длъжност; свидетелство за съдимост и медицинско свидетелство.

Кандидатите да имат завършено средно образование. Характер на работата – извършва почистване помещенията в сградата на Окръжен следствен отдел.

Документите да се подават при началник административна служба на Окръжна прокуратура гр. Силистра, ул. "Илия Блъсков" №7 в срок до 30 дни от датата на публикуване на обявата.

# Португалия пласира облигации за 1.6 млрд. EUR

Лисабон успя да си купи време с аукциона, но международната финансова намеса изглежда неизбежна



► Оставката на португалския премиер Жозе Сократиш засили притесненията за финансовата стабилност на страната СНИМКИ BLOOMBERG

Затъналата в дългове Португалия успя да пласира държавни облигации за 1.645 млрд. EUR. Аукционът обаче няма да излезе евтино на страната заради очакванията да се присъедини към Гърция и Ирландия и да поиска спасителен заем от Международния валутен фонд и ЕС.

### Интерес към книгата

Доходността на пласираните облигации с падеж през юни 2012 г. е 5.8%. За сравнение пласираните миналия месец 12-месечни облигации бяха с 4.33% лихва. Португалското правителство предвиждаше да набере около 1.5 млрд. EUR от продажбата. Търсенето обаче беше 1.4 пъти по-голямо от предлагането и Лисабон успя да увеличи събраната сума. Въпреки това интересът към книгата беше далеч по-нисък от този при предишния търг на подобни облигации, когато търсенето надвиши предлагането 2.3 пъти.

### Купуване на време

Високият дълг и слабият растеж на Португалия безпокоят пазарите и остана-

лите страни членки на еврозоната, които повече от година се борят за справяне с дълговата криза. Португалия се опитва да избегне съдбата на Ирландия и Гърция, които миналата година трябваше да прибегнат до международна финансова помощ.

“Въпреки всичко Португалия все още може да намери инвеститори, които вярват, че страната ще бъде в състояние да уреди дълговете си”, заяви Филипе Силва, дългов мениджър в Banco Sagres. Според него с този търг Лисабон е успял да си купи време.

### Ниски оценки

Въпреки това финансовото състояние на Португалия изглежда все по-рисковано. Международните рейтингови агенции понижиха оценката си за кредитоспособността на Португалия три пъти през последните дни с влошаването на финансовото състояние на страната. Standard&Poor's намали рейтинга на португалските облигации и те вече са само с една степен над най-ниското ниво.

### Лоши показатели

Политическата несигурност след оставката на правителството преди седмица само увеличи притесненията. Доходността на 10-годишните облигации на Португалия нарасна до неустойчивите 8.48% - приблизително същото ниво, което принуди Атина и Дъблин да получат спасителните пакети от ЕС и МВФ. Още този месец Лисабон ще трябва да намери 4.5 млрд. EUR, за да изплати задълженията по облигациите си. Ново такова плащане на стойност 4.96 млрд. EUR ще има през юни.

През миналата година бюджетният дефицит на Португалия достигна 8.6% от БВП, което е доста над поставената от правителството цел за 7.3%, показват данните на националната статистика. Bank of Portugal очаква безработицата да достигне рекордните 11.2% тази година.

1.5

► млрд. EUR приходи от облигациите очакваше правителството

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА**

Обява за конкурс

за свободна длъжност **младши експерт**  
в отдел „Социално включване-координация“, дирекция „Социално включване“

**Описание на длъжността:** Участва в координацията на политиката по социално включване, подпомага изпълнението и координацията на участието на България в Отворения метод на координация по социална закрила и социално включване.

**Минимални изисквания, предвидени в нормативните актове за заемане на длъжността:**

- ✓ образование: висше, образователна степен – професионален бакалавър;
- ✓ професионален опит – не се изисква или придобит V младши ранг.

**Предпочитана специалност** от професионално направление, по което е придобито образованието – социални, стопански и правни науки;

**Допълнителни умения и квалификации, носещи предимство на кандидатите:**

- ✓ владение на английски език.
- ✓ компютърна грамотност.

**Начин на провеждане на конкурса:** тест и интервю.

**Основна месечна заплата – 537 лв.**

**Необходими документи за участие в конкурса:**

- ✓ заявление за участие в конкурс /Приложение № 2 към Наредбата за провеждане на конкурсите за държавни служители/;
- ✓ декларация по чл. 17, ал. 2, т. 1 от Наредбата за провеждане на конкурсите за държавни служители;
- ✓ копие от документ за придобита образователно-квалификационна степен, която се изисква за длъжността;
- ✓ копие от документи, удостоверяващи професионален опит, при наличие на такъв;
- ✓ копие от документи, удостоверяващи допълнителни умения и квалификации, при наличие на такива.

Документите за участие в конкурса следва да бъдат представени лично или чрез пълномощник /нотариално заверено пълномощно/ в 10-дневен срок от публикуване на обявата в сградата на Министерство на труда и социалната политика на ул. “Триадница” № 2, дирекция “Човешки ресурси и организационно развитие”, втори етаж, стая № 17, всеки работен ден от 09:30 до 12:30 и от 14:00 до 17:00 ч., телефон за информация: 02/8119 437.

Списъците на допуснатите и недопуснатите до конкурса кандидати и други съобщения във връзка с конкурса ще се обявяват на информационното табло на служебния вход на Министерството на труда и социалната политика на адрес: гр. София, ул. “Триадница” № 2 и на електронната страница на министерството на адрес: [www.mlsp.government.bg](http://www.mlsp.government.bg).

## В разгара на кризата Фед е давал най-много пари на чужди банки

Федералният резерв на САЩ беше принуден от съда да разкрие клиентите на дисконтовия прозорец

Председателят на Федералния резерв на САЩ Бен Бернанке положи двугодишни усилия да прикрие финансовите институции, които по време на кризата са взели заеми от дисконтовия прозорец на Фед. След съдебно решение обаче Фед беше принуден да разкрие компаниите, които са се възползвали от програмата за кредитиране. Компания, която отчасти е собственост на Централната банка на Либия, банката, която е кредитирала местни правителства в Белгия и кредитор на японски рибарски дружества, фигурират в публикувания списък.

### Кредитополучатели

Базирана в Брюксел и Париж, банка Dexia е получила 33.5 млрд. USD от про-



► Председателят на Фед Бен Бернанке беше принуден да публикува над 29 хил. страници документи за програми за спешно кредитиране

грамата на Фед чрез клоната в Ню Йорк. Дъблинската Derfa Bank е изтеглила 24.5 млрд. USD. Трезорът беше придобит през 2007 г. от германска банка ипотечен кредитор, която по-късно беше национализирана от германското правителство. Arab Banking Corp., 29% от която по това време са били собственост на Цен-

тралната банка на Либия, е използвала нюйоркския си клон, за да получи най-малко 1.1 млрд. USD от дисконтовия прозорец през октомври 2008 г.

Чуждестранните банки са били най-големите кредитополучатели от 97-годишния дисконтов прозорец, който достигна своя връх по време на кризата. Сред

тях са и Societe Generale SA и Norinchukin Bank, които са получили съответно по 5 млрд. USD и 6 млрд. USD. Базираната в Токио Norinchukin Bank е финансирала японски земеделски, риболовни и лесовъдни сдружения.

### Помощно средство на банките

Дисконтовият прозорец функционира от 1914 г. и е основната програма, чрез която Фед осигурява средства на банките, за да им помогне да избегнат спад на ликвидността. През април 2009 г. Бернанке заяви, че разкриването на имената на клиентите на дисконтовия прозорец може да се отрази негативно на пазарните участници. Централната банка обаче трябваше да публикува над 29 000 страници документи, свързани с дисконтовия прозорец, и няколко програми за спешно кредитиране, създадено по време на кризата в периода август 2007 - март 2010 г.

# Паскуале Джамбои ще управлява банкиране на дребно на УниКредит Булбанк

Паскуале Джамбои е новият директор "Банкиране на дребно" на УниКредит Булбанк. Той ще отговаря за развитието на политиката на банката към граждани, домакинства, моторни превозни средства.

## Професионален опит

Паскуале Джамбои има над 30 години опит в банковата сфера. Присъединява се към Credito Italiano през януари 1977 г. Заема множество ръководни позиции в дирекцията "Банкиране на дребно" на UniCredit.

От 1995 г. отговаря за развитието на алтернативните канали за продажба и четири години по-късно става директор "Маркетинг" на УниКредит.

През октомври 2000 г. поема поста директор "Банкиране на дребно" за италианските банки от групата на УниКредит. След година отговорностите му се увеличават, като заема позицията заместник генерален мениджър "Банкиране на дребно" на цялата група.

В периода 2003-2008 г. е

## Профил УниКредит Булбанк

► УниКредит Булбанк е най-голямата българска банка с активи над 11 млрд. лв. към края на юни 2010 г. Банката обслужва над един милион граждани и домакинства, частни клиенти, малки и средни предприятия, големи местни и международни компании и др. в над 230 филиала в цялата страна.



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

главен изпълнителен директор на първата специализирана банка за ипотечно кредитиране в Италия - UniCredit Banca per la Casa. Бил е главен оперативен директор и на банката на

UniCredit за потребителско финансиране в Италия.

От юли 2009 до края на 2010 г. ръководи дирекцията за бизнес консултации за банковата дейност на групата в ЦИЕ. От март 2010 г. е в над-

зорния съвет на Укрсоцбанк на УниКредит в Украйна.

През октомври 2004 г. е определен за италианския вицепрезидент на борда на Европейската ипотечна федерация - European

Mortgage Federation, а от април 2007 до края на 2008 г. е и президент на EMF.

## Образование

Паскуале Джамбои има диплома по право от Универси-

тета в Болония, Италия.

## Лично

Разведен, с две деца - син на 29 години и дъщеря на 10. Обича да пътува, да играе тенис и да свири на китара. □

## От първо лице

### Най-важното, научено по време на образованието

Компетентността и познанието са изключително важни - и в личен, и в професионален план. Разбира се, успехът зависи от много фактори, включително и късмет, но събирането на знания е изключително важно и не спира с излизането от училище и университета. Ако трябва да посоча определени предмети, които са ми били най-интересни, въпреки че съм завършил право, винаги съм се интересувал от икономика, математика и социология. Но най-важно е човек да е

еклектичен и любопитен.

### Ключова среща с човек, повлиял на кариерата ви

Не бих посочил само един, определен човек - всички мои ръководители, колеги, партньори са изиграли своята роля в професионалното ми израстване.

### Най-важните качества, които трябва да притежава човек, за да заема вашия пост

Да има отношение към клиента и желание да предложи добро обслужване.

Също да е любопитен и да не се ограничава с банковия или финансовия свят. Важно е и да умее да работи в екип.

### Ключова позиция, довела ви до сегашния пост

Първата ми работа - като касиер в клон, а също и позициите ми като директор "Банкиране на дребно" за италианските банки от групата на УниКредит и главен изпълнителен директор на първата специализирана банка за ипотечно кредитиране в Италия - UniCredit Banca per la Casa, където научих много.

### Най-трудното в управлението на хора

Да срещнеш очакванията - тези, които имат служителите, работейки в банка, и на работодателя към служителите. Важно е и да си близо до хората и да има равнопоставеност и прозрачност в отношенията.

### Компромиси, направени, за да стигнете до тук

Отговорът на този въпрос е кратък - компромис с личното ми време. Но продължавам да търся начини да съчетавам по-добре страстта си към работата с личния живот. □

# Герхард Ройс е новият главен изпълнителен директор на OMV Aktiengesellschaft

Герхард Ройс поема длъжността главен изпълнителен директор на OMV Aktiengesellschaft от 1 април 2011 г. Той ще доразвие стратегията на компанията с цел балансиране портфолиото от компании на OMV. Процесът ще стъпи на три основни направления: регионален фокус, разширяване на портфолиото и бъдещи предизвикателства.

## Професионален опит

През 1990 г. Ройс постъпва на работа в OMV и е назначен да ръководи сектор "Маркетинг на групата". През същата година Герхард Ройс е назначен в управителния съвет на PCD Polymere GmbH, като през март 1997 г. става главен изпълнителен директор на компанията.

От септември 1997 г. Ройс е член на изпълнителния съвет на OMV, отговарящ



за химикали и пластмаса. От март 2000 г., когато отговорностите на изпълнителния съвет се променят, той поема бизнеса на

сектор проучване и добив и ръководи дейността на дружеството в сферата пластмаса.

От януари 2002 г. става

заместник-председател на борда на директорите, отговарящ за рафиниране и маркетинг и нефтохимическа промишленост.

От 1 юли 2004 г. в допълнение към длъжността му като управляващ директор на OMV Refining & Marketing GmbH, той става и председател на надзорния съвет на Borealis.

## Образование

Обучението на Ройс по ико-

номика в университетите във Виена, Линц и Станфорд (САЩ) му осигурява ръководни роли в индустрията на потребителските стоки.

## Лично

Роден е през 1952 г., женен, с три деца. □

## Профил OMV

► OMV е водещата енергийна група в Европа с около 1.15 млрд. барела запаси от нефт и газ дневно производство - от близо 318 хил. нефтени барела през 2010 г.

► С продажби на групата от 23.32 млрд. EUR и персонал от 31 398 души през 2010 г., OMV Aktiengesellschaft е една от най-големите индустриални компании на борсата

в Австрия.

► В сектора на проучване и добив на нефт и газ OMV поддържа балансирано международно портфолио.

► В сектор газ и енергия OMV продава приблизително 18 млрд. куб. м газ годишно.

► Посредством газопреносната си мрежа в Австрия с дължина от 2000 километра компанията транспортира годишно приблизително 89 млрд. куб. м природен газ.

# Телекомите компенсират обучени кадри със стажантски

Трите основни мобилни оператора в България са особено активни в привличането на млади и амбициозни хора директно от университетите

Високотехнологичният сектор е един от най-силно засегнатите от липсата на обучени кадри, което пречи на растежа на компаниите. Голяма част от българските млади специалисти предпочитат професионалното развитие извън България веднага щом напуснат университета, а често дори избират да продължат в чужбина започването у нас образование. Поради тази причина както много други компании, така и телекомуникационните разчитат на своите стажантски програми, за да привличат млади и амбицирани хора, които подготвят според собствените си изисквания и нужди. Стажовете в трите основни телекома у нас - "Глобул", "М-Тел" и "Виваком", привличат все повече интереса на студентите.

## Увеличаващ се интерес

Стажантската програма на "Глобул" стартира през 2004 г. с общо 12 участници от Техническия университет - София. "Оттогава насам инициативата се развива много успешно, като включва все повече възможности за стаж в различни дирекции на компанията и кандидатите нарастват с всяка изминала година", казват от компанията. Тази година стажантската програма ще се проведе за осми пореден път, като това ще е второто й издание съвместно с "Германос". Тази година операторът очаква 52-ма стажанти в различни дирекции на компанията.

До момента в стажантската програма са участвали общо 211 студенти. Най-успешно представилите се стажанти имат възможност да удължат стажа си или да останат на постоянна работа. "Виваком" също подготвя за осми път стажантската си програма, като първият й випуск е през 2004 г. "Интересът към нея и успешното интегриране на стажантите в корпоративната среда на "Виваком" дава основание бройката на стажантите да се увеличава с всяка следваща година", заявяват от телекома. За тази година отворените стажантски места са 77. За сравнение през 2010 г. те са били 49. Стажантската програма на "МобилТел" стартира през юли 2005 г. Първоначалната продължителност на летните стажове в компанията е до два месеца. За ефективността й говорят фактите, че повече от половината стажанти изявяват желание да удължат времето, прекарано в компанията, а 25% от тях остават на работа, казват от "М-Тел".

## Високи изисквания

И все пак - как тези компании стигат до студентите с желание за работа? "Виваком" е една от малкото компании, която вече по традиция отделила ресурс и прави тематична визия и реклама на своята стажантска програма всяка година", казват специалистите от отдел "Човешки ресурси" на оператора. Те обичайно обявяват старт на стажантската програма на ежегодния форум "Дни на

кариерата", който традиционно се провежда в средата на март. В "МобилТел" кандидатите имат възможност да избират професионалната област на стажа според своите интереси, а всеки студент има шанс да бъде избран, ако е завършил успешно трети курс, има отлична компютърна грамотност, владее английски език, има мотивация за усъвършенстване чрез практиката и ясно дефиниран интерес към определена област, като например информационни технологии, телеком, маркетинг, финанси. Само одобрените по документи кандидати получават обратна връзка и допълнителна информация за процеса на подбор. Като начин за привличане на вниманието на младите "Глобул" организира презентации, на които разказва повече за своята програма. Самият подбор включва тестове, логически задачи и интервюта. Процесът по селекция преминава през няколко фази, по време на интервютата се изследва мотивацията и очакванията на стажантите за програмата. Част от кандидатите разбират за стажовете на телекомите през сайтове за работа като JobTiger и Jobs.bg.

## Успехът го момента

Работата в голяма компания, разбира се, не е лесна, но стажантските програми се радват на значителна успеваемост. Традиционно след всяка стажантска кампания "Виваком" назначава най-добре представилите се стажанти на работа. "В резултат



# 30

▶процента от стажантите на "Глобул" остават на работа в компанията

# 1600

▶души са кандидатствали за последната стажантска програма на "МобилТел"

от миналогодишната ни стажантска кампания назначихме 25% от стажантите на трудов договор в компанията", казват от телекомуникационната фирма. Около 30% от всички до момента над 200 участници в стажантската и стипендиантската програма

на "Глобул" впоследствие започват работа в компанията. "Голяма част от тях са служители на компанията и до днес и са реалното доказателство за ползите от подобни младежки програми както за българското образование и студенти, така и за бизнеса",

казват от отдел "Човешки ресурси" на компанията. Почти двойно е нараснал броят на одобрените за постоянна работа в "МобилТел". В сравнение с предходни години, когато 30% от участниците са продължавали професионалното си развитие в телекома, след "Стажантска програма 2010" 27 специалисти се присъединяват към компанията. През декември 14 от тях са ангажирани с проекти в различни дирекции на компанията, а през януари

## Коментари

Младите таланти трябва да бъдат насърчавани да останат в страната

### Организираната от нас стажантска програма има за цел да предостави на младите хора в България шанс да натрупат практически опит в реална бизнес среда, да обогатят своите знания и да се ориентират в посоката на своята бъдеща професионална реализация. Вярваме, че постоянната връзка между бизнес организациите и образователните ин-

**Борис Тачев,**  
директор "Човешки ресурси и администрация", "Глобул"



ституции в страната има безспорни ползи и за двете страни. Младите таланти трябва да бъдат насърчавани и да имат стимул да останат в България, тъй като те са ключът към развитието на бизнеса тук. Голяма част от нашите стажанти впоследствие започват работа в компанията и споделят, че стажът е бил първата стъпка към бъдещото им кариерно развитие. ■

Инвестираме и в разработка на докторски дисертации

### Част от дългосрочната стратегия на "МобилТел" като социално отговорна компания е подкрепата за професионална ориентация и реализация на студенти чрез различни инициативи. Всяка година компанията предоставя възможност на младите хора да се потопят в ежедневието на реалния бизнес чрез организирането на

**Миглена Узунова,**  
директор "Човешки ресурси", "МобилТел"



стажове за студенти, които имат желание да придобият нови знания и практически бизнес умения. Освен това "МобилТел" инвестира значителни финансови ресурси в научноизследователски дейности, разработка на дипломни работи и докторски дисертации - вече имаме реализирани няколко проекта, разработени по този начин. ■

# Недостига на програми



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

2011 г. още 13 млади професионалисти постъпват на работа.

## Връзката с университетите

Въпреки всички други канали за информация най-основна си остава връзката на телекомите с българските университети. Операторите казват, че нямат изразени предпочитания към някое определено висше учебно заведение. "Университетите, от които имаме наети стажанти за миналата година,

са близо 20", обясняват от "МобилТел". В програмата на "Глобул" също са участвали студенти от различни български и чуждестранни университети. Най-важно за нас е как ще се представи кандидатът по време на цялостния процес на подбор, допълват представителите на компанията. "Нямаме изяснено предпочитание към конкретен ВУЗ, тъй като в 9-те основни дирекции във "Виваком", за които набират стажанти, се изискват познания от различни сфери

# 77

▶ стажанти ще приеме "Виваком" тази година

на дейност, които са предмет на преподаване в различни университети", уточняват от телекома. Традиционно обаче и при трите мобилни оператора най-силен е интересът към университети, свързани с технологиите, като техническите университети в София и Габрово.

Пламен Димитров

## Включихме изготвянето на презентации в стажантската програма

Освен пълноценното обучение, което стажантите получават чрез непрекъснатото общуване със своите ментори и техни колеги от съответната дирекция, ние се стремим да организираме всяка следваща програма като по-добра от предишната и да даваме все повече ценен опит на стажантите ни. През миналата година младите хора не само вършеха поставени от менторите им задачи,

Нина Гевренова,  
директор "Човешки ресурси",  
"Виваком"



но имаха възможност да почувстват и всички предизвикателства, които една корпоративна среда им дава, от изготвянето на презентация през представянето на собствената си работа пред публика до участието в истински тимбилдинг, организиран специално за тях. Така те още по-добре могат да се запознаят и да преживяват нашите корпоративни ценности. ▣

## Впечатления на стажанти

# По време на стажа научих, че работата не трябва да бъде омразно задължение

Женя Ковачева,  
"Планиране на достъпа и преноса на мрежата" в "МобилТел"

През тримесечния си престой в М-Тел получих доста знания. От университетата имах основата, но там разбрах как практически се реализират различните услуги, което ще ми е от голяма полза в бъдеще.

Най-важното, което научих обаче, е колко важни са взаимоотношенията на работното място и работата в екип и колко много труд и усилия трябва да се полагат, за да се постигнат успешни резултати.

И не на последно място - че работата може и трябва да бъде удоволствие, а не омразно

задължение от понеделник до петък. Работех с невероятни хора, лоялни, отговорни и вечно усмихнати!

Човек, работейки сред хора, които познава добре и с които се чувства комфортно, е способен да постигне по-високи резултати, по-креативен е и е много по-мотивиран да постига успехи. ▣

## Участието в стажантската програма ме стимулира да остана в България

Александър Томов,  
специалист "Вътрешна комуникация", "Глобул"

Вследствие на опита си от стажа оформих и развих темата за дипломирането си по психология в областта на организационното развитие. В работата стажът ми даде летящ старт, тъй като вече

познавах компанията, прекия си ръководител и процеса на работа. Участието в стажантската програма ми дава стимул да остана в България.

Реших да остана, защото исках да използвам опита, натрупан в чужбина тук. Вярвам, че България може да напредне само ако нашето поколение, което

имаше възможност да следва в чужбина, се върне и приложи наученото в родината си. Важно е не само да обичаш това, което правиш, но и да се забавляваш, докато работиш. Когато една работа е приятна, тя дава по-добри и по-бързи резултати. А постигнатите цели носят както постъпления, така и удовлетворение. ▣



## БЪЛГАРСКА НАРОДНА БАНКА

ОБЯВЯВА СЛЕДНИТЕ СВОБОДНИ МЕСТА  
ЮРИСКОНСУЛТ В ДИРЕКЦИЯ „ПРАВНА“

### Обща характеристика на длъжността:

Изготвяне на правни становища, свързани с дейността на банката; изготвяне и консултиране на проекти на нормативни актове; извършване на процесуално представителство; участие в работни групи към европейски институции; преглед на документация за провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки.

### Изисквания:

- Висше юридическо образование;
- Специалност - Право;
- Отлично писмено и говоримо владеене на английски език;
- Компютърни умения - MS Office, справочни програми;
- Умения за работа в екип, комуникативни и аналитични способности.

С предимство ще се ползват кандидати, които имат опит и специализации в банковото право и в правото на Европейския съюз.

Подборът на кандидатите ще се извърши по документи, писмен изпит и събеседване в областта на банковото право.

### ЕКСПЕРТИ В ДИРЕКЦИЯ „ИКОНОМИЧЕСКИ ИЗСЛЕДВАНИЯ И ПРОГНОЗИ“

### Обща характеристика на длъжността:

Анализ, моделиране и прогнозиране на макроикономическите процеси.

### Изисквания:

- Висше образование - бакалавър;
- Специалност - Макроикономика, Финанси, Международни икономически отношения, Иконометрия, Статистика, Приложна математика;
- Отлично писмено и говоримо владеене на английски език;
- Опит в работа с MS Office.

С предимство ще се ползват кандидати, които имат публикации в областта на приложния макроикономически анализ, имат опит с работа със статистически или математически програмни продукти.

Подборът на кандидатите ще се извърши по документи, писмен изпит и събеседване. Изпитът ще бъде в областта на макроикономиката и статистиката и проверка на нивото на английски език.

**Необходими документи:** мотивационно писмо, актуална автобиография и снимка, копия на дипломи за завършено висше образование, документ за владеене на английски език и други удостоверителни документи. Документ за юридическа правоспособност за кандидатите за длъжност „юрисконсулт“.

Документите могат да се подадат по електронен път: [www.bnb.bg](http://www.bnb.bg), по пощата или в сградата на БНБ, гр. София, пл. „Княз Александър I“ № 1, дирекция „Управление на човешките ресурси“ до 20.04.2011 г. - от 9.00 ч. до 12.00 ч. Справки на тел.: 02-9145-1339 и 02-9145-1429.

**Забележка:** Не се приемат документи на кандидати, които са свързани с брак или родство със служители на БНБ (съпрузи, роднини по права линия, по събрена до четвърта степен и по сватовство до втора степен включително).

При подаване на документите кандидатът следва да декларира, че предоставя доброволно личните си данни и че дава изрично си съгласие те да бъдат събирани, съхранени и обработени за целите на подбор на кандидати за работа в БНБ. Личните данни, предоставени в дирекция „Управление на човешките ресурси“ на БНБ по повод настоящата обява, се ползват от закрилата на ЗЗЛД.



"100-те най-влиятелни жени" е годишна класация на в. "Пари", изготвена по методология на шведската медийна група Bonnier, собственик на изданието. Оценката на жените е извършена по четири критерия, два от които са свързани с личността им, а другите със сферата, в която са ангажирани. Максималният брой точки, който може да получи всяка жена в класацията, е 80. Първите десет победителки по влияние бяха определени от жури от десет известни мъже. Повече за проекта "100-те най-влиятелни жени" можете да прочетете в списанието и на 100women.pari.bg

# Първата дама в Столичната община

Йорданка Фандъкова не гледа на себе си като на кариерист и вярва, че ще се върне там, откъдето е тръгнала - в училището

Йорданка Фандъкова е първата жена кмет на столицата и втората жена министър на образованието след комунистката Дража Вълчева, която отговаря за просветата в края на 70-те години на XX век. Тя е за трето място в класацията на в. Пари "100-те най-влиятелни жени".

Фандъкова се изкачва в кариерата си без много шум и без да прескача стъпала, но все пак със завидна скорост особено през последните години. Започва като учителка, става директор на училище, след това зам.-кмет и кмет, а днес името ѝ се споменава и в контекста на президентските избори. Очевидно и за нея важи клишетото, че се е оказала в правилното време на правилното място. Както и че е срещнала правилния човек.

Родена е през 1962 г. в Самоков, завършва руска филология в СУ "Св. Климент Охридски". През 1985 г. става учителка по руски, от 1998 до 2005 г. е директор на 73-то СОУ с преподаване на чужди езици "Владислав Граматик" в София. Запознава се с Бойко Борисов, докато той в ролята си на кмет е на посещение в нейното училище. Разказва, че я е харесал за свой заместник в общината по-късно, когато отива в приемното му време да го помоли да включи 73-то в програмата за ремонти за поставяне на дограма. Той ѝ предлага да влезе в екипа

” Не мога да кажа, че се чувствам влиятелна. Чувствам се отговорна

му и тя след кратък размисъл приема. Така през 2005 г. Фандъкова става заместник-кмет с ресор образованието, културата, спорта и превенции на зависимостите.

**Важно е системата да блокира в началото, а не в края**

Започва кариерата си в общината с гаф, когато новата, по онова време, информационна система за записване в детските градини блокира. Подава оставка, но Бойко Борисов не я приема. "Оставката ми беше най-нормалното решение, което човек може да вземе, след като е направил нещо, причинило неудобство на много хора."

По думите ѝ след това идва най-трудният ѝ период. "Трябваше много бързо да се мобилизираме и да покажем, че системата, която така или иначе почна да работи след четвъртия-петия час още в първия ден, е едно правилно и цивилизовано решение.

Иначе още хората щяха да стоят дни и нощи пред детските градини, за да записват децата си." Кметът остава доволен от работата ѝ и я включва в листата на ГЕРБ за парламентарните избори през юли 2009 г. Така Йорданка Фандъкова е избрана за депутат, става за кратко министър на образованието и през ноември 2009 г. печели кметската надпревара в столицата.

Смята, че във всеки един от кабинетите - от класната стая до този на градоначалника на "Московска" 33, не е никак лесно. Казва, че на кметския пост е усетила трудност просто защото е жена, и то първата на този пост. Според нея на представителките на нежния пол им е по-трудно да се издигнат и в професията, и в политиката. "За да успее една жена в тези сфери, трябва да е отговорна, да е много работлива - много повече от мъжете. Когато работиш много, когато си отговорен, това се забелязва и хората те подкрепят. И разбира се, важно е и нещо, което хората не свързват с политици - да си честен и почтен", казва Фандъкова, най-вероятно без да разпознава популизма в думите си. Не може обаче да ѝ се отрече, че е жена с голям късмет: застана начело на столицата не само с мнозинство на ГЕРБ в местния парламент, но и с приятелско настроено правителство зад гърба си.



## Отново избори на хоризонта

Съвсем естествено я питам, ако премиерът Борисов ѝ гласува доверие и бъде обявена за кандидат-президент на партия ГЕРБ, дали ще приеме. Получавам отрицателен отговор - "Това не е моя тема. Тя не ме интересува. Твърде рано е за каквито и да е решения за местни и президентски избори." Въпреки това обаче името ѝ е сред спярганите за кандидат за държавен глава. Преди местните избори през 2009 г. Бойко Борисов каза: "Данчето е

силен човек, мощен и значещ". След това даде отлична оценка на едногодишното ѝ управление на "Московска" 33. "Градът стана действително по-красив. С теменужките, градинките, цветята. Просто си пролича женската ръка." Освен това според него жените са с по-силен характер от мъжете, по-малко податливи са на корупция и когато кажат "не", значи това наистина е "не".

## И кметът има семейство

Обяснява, че малкото сво-

бодно време, което ѝ остава, го посвещава на своя съпруг, който е педиатър, на дъщеря си, но най-вече на своя внук, който е на 4 годинки. С него обича да се разхожда в Южния парк и в Зоологическата градина.

"При последния снеговалеж той беше с мен в колата ми и заедно обикаляхме, за да проверим как работят снегопочистващите фирми. След това разпоредих да бъдат почистени и тротоарите. Той знае, че когато вали сняг, баба има работа. След това го

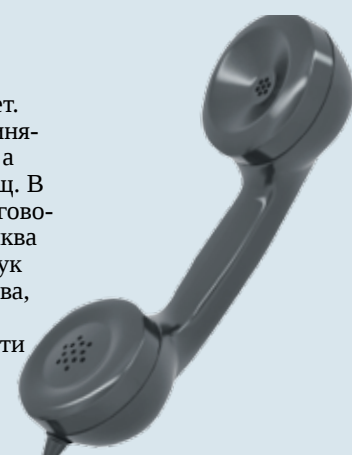
## Влияние

## С един телефонен разговор

Мога да реша доста проблеми само с едно обаждане по телефона, което се дължи на позицията, която заемам, обяснява Фандъкова. Не мога да кажа, че се чувствам влиятелна. Чувствам се отговорна, отговаря Фандъкова на въпроса ми какво е влиятелността за жена, която управлява най-големия град на страната с бюджет за 2011 г. от над 1.3 млрд. лв. По думите ѝ работата на кмета е благодатна, защото човек вижда с очите си това, което прави - започва да строи детска градина и я вижда готова, вижда как се строи метрото и т.н. Признава, че може да реши и доста проблеми само с едно обаждане по телефона. "Винаги се

възползвам от това да помогна на някого. С един разговор успях да привлека спонсорски средства за изпращане на отбор от Софийската математическа гимназия в Китай, откъдето децата се върнаха с награди. Това безспорно се дължи на позицията, която заемам, и на доверието, което хората имат в мен." Обяснява, че често с един телефонен разговор помага дори на конкретни хора, които идват в приемното ѝ време или я спират на улицата и я молят за помощ. Докато я слушам, се сещам за Бойко Борисов, който въведе практиката на помощта

по телефона, докато беше кмет. Опонентите му тогава го обвиняваха, че действа не като кмет, а като линейка за спешна помощ. В контекста за телефонните разговори някак от само себе си изниква и темата за подслушването. Тук Фандъкова е предпазлива, казва, че и срещу нея може да бъде изнесена порция от компромати от специални разузнавателни средства: "Никой не е застрахован. Аз вече се явяхах на три избора."



## За успехите и провалите

„ Не  
деля  
хората в за-  
висимост  
от пола им.  
Важно е как-  
ви качества  
имат и да  
вършат  
добре работа-  
та си



СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Столичният кмет признава, че градът има много проблеми, трупани с години, но се гордее с новите детски градини и метрото

Фандъкова е добър ученик на Бойко Борисов. Когато ѝ задавам въпрос за успехите ѝ, тя изрежда с гордост новите детски градини, метрото. Казва, че се радва, когато има преасфалтирана улица с ново осветление: "Гордея се, когато части от града са станали по-чисти. Много се радвах през лятото, когато градът стана цветен. Това е желанието ми да дам принос като жена в

развитието на града."

**Дребните радостни**

От нейна гледна точка сигурно изглежда много свършената работа. За всеки, ходил по на запад от Ниш, обаче е ясно, че столицата ни изглежда като от друго не дори и десетилетие, а направо епоха. А крачките, с които стават промените, са толкова дребни, че единственият ни избор е да свикваме и ние да се радваме на една запълнена дупка или километър асфалт. "Ремонтирахме бул. "Брюксел" за 4 месеца, а не за 1 година, какъвто беше първоначалният срок", продължава да изрежда успехите си Фандъкова. "Разбира се, за това голя-

ма заслуга има и правителството, защото то даде парите."

**Отговор на критиките**

На критиките отговаря така: "Работата е много трудна, София има много проблеми, трупани с години, и, от друга страна, проблеми, свързани с ежедневно функциониране на всеки един град." През януари главният архитект на столицата Петър Диков призна за свой провал липсата на подземни паркинги в центъра на София. На въпроса кой е нейният провал като кмет получавам отговор, типичен за политик: "За мен голямото предизвикателство

е справянето с проблема с бездомните кучета". После ми обяснява надълго какви нови мерки предвижда общината. От тази година обаче кметовете на населени места ги грози глоба от 1000 до 2000 лв. за всяко бездомно куче. Дали Йорданка Фандъкова би платила такава глоба, ако ѝ бъде наложена, или ще я обжалва? "Няма да имам финансовата възможност да я платя. При последното преброяване в София кучетата бяха 9000. Не мога да нося отговорността за наличието на тези 9000 кучета по улиците, но нося отговорността за решаването на проблема", признава Фандъкова. ■

„ Най-трудни са битките за здраво семейство и това да възпиташ и отгледаш детето си

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

заведох на пързалката на пл. "Александър I".

Казва, че всички битки в живота на човек са трудни - "Най-трудни обаче са битките за здраво семейство и това да възпиташ и отгледаш детето си".

Въпреки успехите в кариерата си първата жена кмет на София твърди, че не е карьерист: "Никога не съм имала амбиции за определени постове", и е сигурна, че един ден ще се върне в училище - като преподавател или на ръководна позиция.

Красимира Янева



► На изложение в Пловдив щандовете за ножове се оказаха особен атракцион

СНИМКИ МИХАИЛ ВАНЧЕВ

# Пресечената точка

За ножовете и общото между рязането, колекционерството и самочувствието

Колко бихте похарчили за нож? Ще кажете, че зависи с каква цел го купувате. Има ножове за 20, има и за 20 000 лв.

Но тези с цена над 2000 лв. надали някога ще се ползват за рязане. Те имат колекционерска стойност и собствениците им се отнасят към тях като към произведение на изкуството - държат ги зад витрина и ги пипат само с ръкавици.

Все пак скъпите ножове обикновено са и красиви. С инкрустации по острието, с дръжки от рядка дървесина и кости, върху които майсторска ръка е творила часове наред ловни или бойни сцени.

Ако колекционерските ножове са върхът, спортните и домакинските ножове са основата. А по средата са ловните. И в тях има много суета.

## Могата

Най-суетни обаче са модните ножове. Или поне така твърдят компаниите, участващи в изложението "Природа, лов и риболов", което приключи вчера в Пловдив. Днешната ножарска мода се диктува от ножовете за оцеляване, които са създадени от сценаристите на телевизионни развлечения с подобна тематика. "Сървайвърските" остриета са черни, самият нож е със странен дизайн и по-скоро е предназначен да се поизфукаш. Върши и

Мъжете са масовият клиент на ножове, но жените влагат повече страст и пари в тях



► Кукри е непалски нож, който служи за армейско оръжие в Индия и Пакистан. Има данни, че нож с подобно извито острие е бил ползван и от тракийските воители. Ножът е специално предназначен за рязане

работата, но с него е по-удобно да сечеш клони, отколкото да режеш. Най-шантавите имат в дръжката си трион, магнезиева запалка, хапчета за пречистване на вода, компас, рибарска корда и кукички, тел за капани, свирка... След като излязат от мода, цената на "сървайвърските" ножове вероятно ще спадне неколккратно, но сега струват по 250 лв.

## Ножарите

Ако някой ви каже, че ножове се купуват само от мъже -

не му вярвайте. Валентин Илиев от "Спорт сити" внася и продава над 2500 вида ножове. Той казва, че жените влагат в ножовете повече страст, отколкото мъжете. Имам клиентки, вероятно с добър бизнес, които идват всяка седмица в магазина и поне веднъж месечно купуват нож. На рафта му ножовете започват от 700 лв.

Мъжете са масовият клиент и като такива очите им се спират върху лъскавото и немного скъпо острие. За тях Илиев е подготвил

специално шоу. Нож с цена от 30 лв. успява да нареже на парчета други ножове и дори отрязва късове от една брадва. Това обаче не значи хубав нож.

## Хубавият нож

Той не лъжи. Нещо повече, когато с него отрежеш дори парче ябълка, леко посивява. Така се трупва благородната патина (благородна ръжда), обяснява Илиев. Най-добрите ножове имат дървени дръжки, които не са променяли вида си от 150 години насам. А острието не е от легирана стомана, а от високовъглеродна. Разликата? Малко тъмнее, хваща патина и... реже много по-добре от легираните остриета.

## Странните форми

Кукри - така се казва непалският нож, който прилича повече на сърп, но големите извикки на острието му дават предимство на ръката, която го държи. С едно и също движение режеш повече, отколкото с правото острие. По някаква причина кукрито е задължителен атрибут в жабката на скъпите джипове, казва Илиев, но уточнява, че не знае за какво би могъл да послужи там. С подобен нож траките всявали страх сред враговете си. Близко до тази форма е ножът "Каракул", който правят ножарите от Етнографския комплекс в Златоград.

Странните форми на ножовете намират страни приложения и днес. Нож с размерите на половин пръст за 5 лв. прави уязвими гумите на спрелите на неподходящо място джипове. Та колко бихте похарчили за нож?

Михаил Ванчев

## Актуални ножове



► Дагестанският нож "Кизляр" се цени от руските ловци. Най-добрите образци се правят ръчно, острието е от дамаска стомана, произведена в Швеция. Ножът пробожда по-добре, отколкото реже



► Най-добрите японски ножове се изработват единствено ръчно. Пласт върху пласт се наслоява "цветна" стомана, която придава красотата и здравината на острието. Дръжката на ножа е покрита с кожа от рибата скат. Традиция в Япония е тези ценни ножове да се предават от баща на син



► И в ножовете има мога. В момента това са ножовете за оцеляване. В дръжката на най-шантавите "сървайвърски" ножове има магнезиева запалка, тел за примка, кукички и корда, компас, хапчета за пречистване на вода, трион. Но служат основно да се поизфукаш