

Компании ▶ 11

Нов играч даде най-ниска оферта за лот 1 на „Марица“

Новини ▶ 4

Пактът за еврото, позицията на България и многото въпроси



Шарик

BONNIER

pari.bg

Понеделник
28 март 2011, брой 59 (5118)

USD/BGN: 1.38564
▲ +0.09%
Българска народна банка

EUR/USD: 1.41150
▼ -0.09%
Българска народна банка

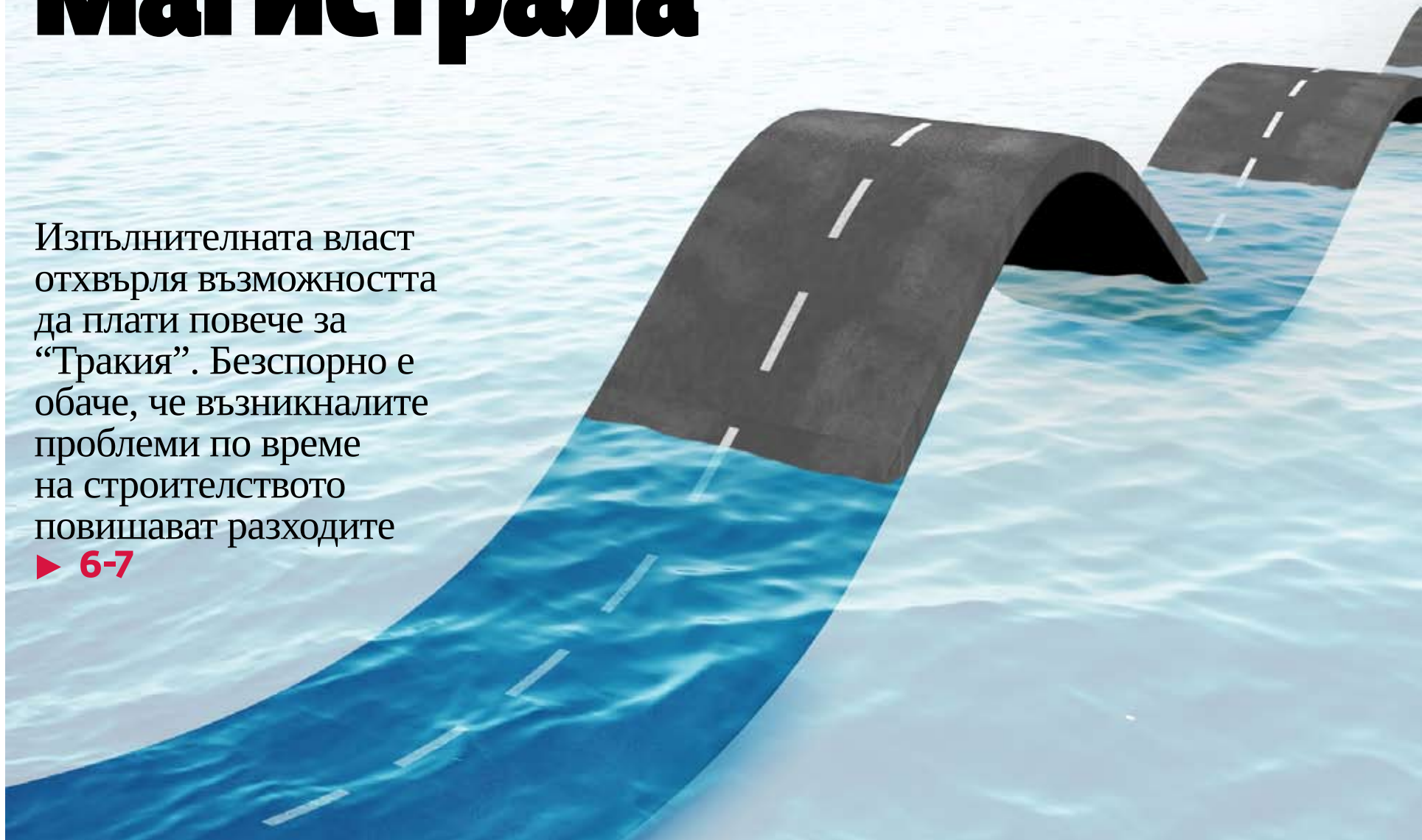
Sofix: 439.60
▲ +0.31%
Българска фондова борса

BG40: 133.06
▲ +0.67%
Българска фондова борса

цена 1.50 лева
9 770861 560012 >

Поскъпването на евтината магистрала

Изпълнителната власт отхвърля възможността да плати повече за „Тракия“. Безспорно е обаче, че възникналите проблеми по време на строителството повишават разходите
▶ 6-7



Новини ▶ 8

Мораториум, 30 въпроса и отново игри с цената на АЕЦ „Белене“

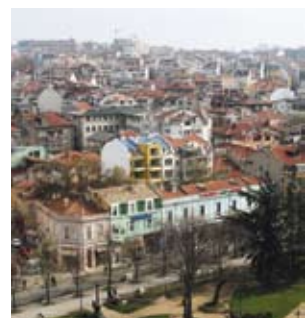


Компании ▶ 14

„Инвестор“ АД набра 3 млн. лв. при първото си публично предлагане на акции

Регионален бизнес ▶ 19-23

Бургас е магнит за европейските субсидии



2 РЕДАКЦИОННА



Печеливш
Йордан Лечков



Окръжният съд в Стара Загора с председател Ива Стефанова произнесе оправдателна присъда за слибенския кмет Йордан Лечков. Срещу него имаше две повдигнати обвинения - за търговия с влияние и за измама. Лечков обяви пред журналисти, че ще забеле съдебен иск срещу прокурора за клевета, защото в съдебната зала нееднократно обвинителят е свързал името му с престъпност.



Губещ
Стоян Цветанов



Текущите задължения на „Топлофикация-София“ към „Булгаргаз“ са 103 млн. лв. В края на октомври 2010 г. софийското топлофикационно дружество дължеше 34 млн. лв. на „Булгаргаз“. С това дългът на „Топлофикация-София“, чийто изпълнителен директор е Стоян Цветанов, са се увеличили тройно за пет месеца.

Мнения

► По темата: „Влизането на България в пакта „Евро-плюс“ ще струва 300 млн. EUR“.

► А защо да ги плащаме тия пари? Да не би случайно политиките да ги дадат от гжоба си?

-уууууууууууууу

► По темата: „Коментар: Ценностен сблъсък в кабинета“.

► В разговорите, когато стане дума за Б. Борисов, аз вече го назовавам с прозвището „Ехото на Путин“.

-Мику

Коментар



► В София протестиращи с автомобили и пеша блокираха центъра и ключови пътни артерии

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА



pari.bg Топ 3

1 Италианци гадоха най-ниска оферта за лот 1 на „Марица“. Пет компании са отстранени от конкурса, а повечето от допуснатите са с изключително близки оферти.

2 Коментар: Ценностен сблъсък в кабинета. След унижението, на което премиерът Бойко Борисов и приятелят му Валентин Златев подложиха министър Трайков, правителството вече съвсем не прилича на правителство.

3 Втори национален протест срещу цените на горивата. В предишния протест на 13 март са се включили 90 000 автомобили в цялата страна и над 500 000 души.

Уикендът е време за пътуване, а при пътуване човек може да забележи някои неща. Например как точно действа меморандумът на правителството с „Лукойл“ три дни след като беше подписан. Действа така. Повечко зареждащи на техните бензиностанции и еднакви цени във всички вериги. Еднакви. В нормална ситуация винаги има по 1, 2, 3 ст. разлика. В ненормална ситуация останалите играчи са принудени да се съобразяват с предпочитания от правителството.

Така че вече е очевидно, че акцията на кабинета „Борисов“ по извършване на услуги за Валентин Златев си върши добре работата. Направи му чудесна реклама, която влезе безплатно във всички медии и стигна до повечето хора. Това съвсем спокойно може да се определи като държавна подкрепа за дадена компания, което не е съвсем легално. Ефектите от гениалната акция, разбира се, са дефектни. След като големите вериги се обявиха категорично против замразяване на цените и твърдяха, че ще продължат да ги образуват на пазарен принцип, „Лукойл“ вдигна цените на едро с 3 ст. Причината е, че договорката с правителството е за замразяване на цените на дребно, в което няма особена логика.

Филупа Радионова
philippa.radionova@pari.bg



”И следващия път, когато „Лукойл“ реши да продава по-скъпо петрола, останалите ще имат два избора: Да вдигнат цените и да осигурят наплив от клиенти на „Лукойл“ или да ги задържат и да генерират загуби

Заводските цени обаче може да се движат както си искат, или по-точно, както „Лукойл“ реши. Споменатият в началото факт за еднакви цени по веригите, които са еднакви и с тези на бензиностанциите на „Лукойл“, потвърждава, че това не е точно така. И следващия път, когато монополистът реши да продава по-скъпо петрола, останалите ще имат два избора: Да вдигнат цените и да осигурят наплив от клиенти на „Лукойл“ или да ги задържат и да генерират загуби.

Междувременно името на „Лукойл“ се забелязваше и на някои от плакатите, които носеха протестиращите срещу цените на горивата в неделя. Въпреки меморандума. В масираната акция обаче имаше доста странни моменти, а резултатът може да се окаже изненадващ. Например в твърдението, че митингите са организирани чрез Facebook. Примерите досега обаче показват, че организацията в социалната мрежа може да достигне истерични размери в интернет, но трудно изкарва много хора на улицата. Второто е постоянното повтаряне от страна на организаторите, че протестът не е политически, преди някой още да е казал, че е. Третото е, че много хора не бяха съвсем наясно срещу какво протестират. Репортер на в. „Пари“

получи отговори, вариращи от „Не знаем“ до цените на храните или просто срещу правителството. Странна беше и липсата на реакция от страна на държавата. Повечето общини отказаха да дадат разрешение за митинг, но в повечето случаи колите спираха в сборните точки в центровете на градовете. Въпреки полицейското присъствие обаче няма информация някой да е глобен за това.

След като правителството вече предприе някои стъпки, като премахването на биоконцентра и разпределянето на резерва, които се очаква да доведат до по-ниски цени, по-нататъшните опции остават ограничени. Част от исканията на протестиращите са неизпълними: акцизът не може да бъде свален, също и ДДС, защото ще доведе до протести в другите сектори. Вносът би могло да бъде облекчен, но това е дългосрочна мярка и би дала резултат едва след доста време. Освен това кабинетът няма как да се меси в политиката на „Лукойл“ и да ги принуди да свият разходите и да намалят производствените цени. Но пък както се вижда, може да преговаря с „Лукойл“ и да подписва меморандуми. След обществения натиск няма да е изненадващо това да се случи отново. А както стана дума в началото, е доста вредно и нередно. ▣

Пари
НАЦИОНАЛЕН БИЗНЕСВСЕКИДНЕВНИК
WWW.PARI.BG
УЛ. КНЯЗ БОРИС I №161
София 1202
e-mail: office@pari.bg
информация: 4395800
Издава
Бизнес Медиа Груп ЕАД,
част от Bonnier Business Press

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР И ГЛАВЕН РЕДАКТОР
Лиляна АПОСТОЛОВА
4395802
lilia.apostolova@pari.bg
МЕНИДЖЪР РЕКЛАМА
Станислава АТАНАСОВА
4395851
stanislava.atanassova@pari.bg

РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП
Зам. главен редактор
Иван БЕДРОВ - 4395838
ivan.bedrov@pari.bg

Визуален редактор
Албена ПИНО - 4395845
albena.pino@pari.bg

ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ
Филупа РАДИОНОВА - 4395866
philippa.radionova@pari.bg
Дарина ЧЕРКЕЗОВА - 4395877
darina.cherkezova@pari.bg
Красимира ЯНЕВА - 4395876
krasimira.yaneva@pari.bg
Ани КОДЖАИВАНОВА - 4395845
ani.kodzhaivanova@pari.bg

КОМПАНИИ И ПАЗАРИ
Мирослав ИВАНОВ - 4395894
miroslav.ivanov@pari.bg

Атанас ХРИСТОВ - 4395818
atanas.hristov@pari.bg
Георги ГЕОРГИЕВ - 4395868
georgi.georgiev@pari.bg
Георги ПАНАЙОТОВ - 4395871
georgi.panayotov@pari.bg
Пламен ДИМИТРОВ - 4395857
plamen.dimitrov@pari.bg

ТЕНДЕНЦИИ
Билиана ВАЧЕВА - 4395866
biliana.vacheva@pari.bg
Рагостина МАРКОВА - 4395860
radostina.markova@pari.bg

Елена ПЕТКОВА - 4395857
elena.petkova@pari.bg
Рагослава ДИМИТРОВА - 4395823
radoslava.dimitrova@pari.bg
Теодора МУСЕВА - 4395876
teodora.mousseva@pari.bg

PARI.BG
Мария ВЕРОМИРОВА - 4395865
maria.veromirova@pari.bg
Иглика ФИЛИПОВА - 4395867
iglika.philipova@pari.bg
Елена ПУЛЧЕВА - 4395877
elina.pulcheva@pari.bg

ФОТОРЕДАКТОР
Марина АНГЕЛОВА - 4395879
marina.angelova@pari.bg
ДОКУМЕНТАЦИЯ - 4395884
РЕКЛАМА - 4395872, 4395891
факс 4395826
АБОНАМЕНТ И РАЗПРОСТРАНЕНИЕ
4395835, 43 95 836
СЧЕТОВОДСТВО - 4395815
ПЕЧАТ: Печатница София ЕООД
ISSN 0861-5608

Цитат

„ ДСБ искат синя коалиция с единна регистрация на президентските и местните избори и да не подкрепяме на първи тур други кандидати

► Иван Костов, лидер на ДСБ



Число на деня

600

► хил. превозни средства може да зазуби автомобилната индустрия до края на месеца заради земетресението в Япония, което преустанови дейността на монтажни линии

Часът на Земята

В 134 страни по света изгасиха лампите си за час

Над 44 мегавата спад на електропотреблението бе отчетен в София по време на „Часът на Земята“

Над 44 мегавата спад на потреблението на електроенергия в София отчете ЧЕЗ по време на кампанията „Часът на Земята“. Инициативата, която цели да насочи вниманието на хората по света към глобалното затопляне и климатичните промени, се проведе в събота вечерта. Тогава за час угаснаха хиляди обществени сгради и над милиард домакинства в 134 страни по света. В България в екокампанията се включиха 47 града.



► Небостъргачите в Сингапур угаснаха за един час в подкрепа на инициативата за пестене на електроенергията

СНИМКИ REUTERS

Цел - да спестим електроенергия

Спестената само от потребителите в София електроенергия се равнява на консумацията на 735 хил. стандартни електрически крушки по 60 вата, обясниха от ЧЕЗ. За сравнение по време на миналогодишната кампания електрическата компания е регистрирала спад на потреблението от 38 мегавата.

Изчисленията са направени на база на среднотатистическото потребление на клиентите на ЧЕЗ в същия часови пояс. Днес се очаква да излязат официални резултати за спада

47

► града в България угасиха светлините си в събота вечерта по време на инициативата „Часът на Земята“.

на потреблението на ток по време на „Часът на Земята“ в цялата страна.

За Япония

Тази година милиони хора по света посветиха кампанията на загиналите в природните бедствия в Япония. Те ги почетоха с минута мълчание. В „Часът на Земята“ се включиха дори евакуирани в убежище японци.

Инициативата започна от Сидни, където преди 4 г. за първи път угаснаха светлините на обществените сгради. След това по традиция токът спря, след-

вайки на запад залязващото слънце. Хонконг угаси светлините на небостъргачите си по крайбрежния булевард. В Рио де Женеиро притъмня статуята на Христос Спасител. Берлин се присъедини към инициативата, като остави на тъмно Бранденбургската врата. Концерт на свещи проведеха в Йоханесбург. В София тържествено бе затымнен Народният театър.

Тази година посланието на кампанията е да мислим за нуждата от пестене на ресурсите не само в „Часът на Земята“. □

В броя четете още

Пазари ► 12-13

Здравните фондове очакват по-голям пазар през 2011 г.

Компании ► 15



Елина Константинова поема управлението на българския офис на гръцката PR агенция CIVITAS Global Ketchum

„Твърда“ позиция



СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

„ Аз мисля, че формирането на позицията по Либия дойде от това, че още веднъж им напомних как режимът в Либия изкара българските медици, че като някои сатани са заразили над 400 деца с вируса на СПИН, и им обясних, че подобни хора и сегашните представители на опозицията в Либия казват, че всичко това е направено умишлено със знанието на Кадафи и неговите служби.

И просто колегите явно бяха забравили и се потресиха от тази новина. И от шанса той да изпълни още някое пъклено дело.

Премиерът Бойко Борисов, който само пет дни по-рано опередели операцията в Либия като „авантюра“

КРЕДИТНИ КАРТИ

Райфайзен БАНК
Твоята лична банка

ТЕГЛИ И ПЛАЩАЙ



с кредитни карти от Райфайзенбанк до 15.09.2011 г.



Промоцията е валидна за кредитни карти Visa и MasterCard, за които са подадени искания от 15.03 до 15.05.2011 г., и не важи за ко-брандираните кредитни карти на Райфайзенбанк - Billa Visa Classic, AVON MasterCard и UNIQA MasterCard.

0700 10 000 Vivacom ■ 1721 M-Tel и Globul ■ www.rbb.bg

Пактът за еврото, позицията на България и многото въпроси

Според различни оценки страната ни ще трябва да внесе между 300 млн. и 3 млрд. EUR, с опция да стигнат 6 млрд. EUR

Миналата седмица премиерът Бойко Борисов каза в Брюксел, че България ще се включи в „Пакта евро плюс“, въпреки че БНБ и Министерството на финансите са против. От централната банка отказаха да коментират кои са причините, за да не подкрепят влизането на България в пакта. Оттам лаконично обясниха, че премиерът е поискал становището им по въпроса и те са казали какво мислят. От финансовото министерство уточниха, че по принцип подкрепят пакта за еврото.

Със сигурност БНБ и министерството са направили анализ за плюсовете и минусите от включването на България в този пакт. Те са били представени на премиера и той на практика преценява какво решение да вземе.

Около този пакт обаче има няколко въпросителни и няма логика премиерът да взема сам решение, без те да са изяснени и въпреки позицията на компетентните по темата институции.

Какви ще са данъците

Първият е свързан с хармонизирането на непреките данъци, т.е. данъка върху печалбата и доходите на физическите лица. Ключовият въпрос е как ще се определят тези данъци.

Идеята на Брюксел за уеднаквяването на данъците е много опасна, каза бившият заместник финансов министър от НДСВ Любомир Дацов. Той допълни, че България трябва да направи всичко възможно, за да запази конкурентната си данъчна политика. Дацов допълни,



че от години Германия губи от високите данъци. Така на практика по-богатите страни в ЕС (т.е. Германия и Франция) са намерили начин да накарат страните от Източна Европа да увеличат преките данъци. Причината е, че много страни, както и България, въвежда по-ниски данъци, за да привличат инвеститори.

Според съобщение на външния ни министър, пуснато в Twitter миналата седмица, страната ни ще запази непроменен 10-процентния плосък данък. Формулировките в пакта обаче са доста витиевати и не е сигурно дали това ще бъде възможно.

Как ще се финансира Вторият въпрос е свързан с механизма, по който страните ще участват във

финансирането на фонда за спасяването на страните, чийто капитал е 700 млрд. EUR. Особено ако те не са членове на еврозоната - какъвто е случаят с България. Според заместник-министъра на финансите Боряна Пенчева България ще трябва да внесе 300 млн. EUR за 12-годишен преходен период след присъединяването на страната към еврозоната.

Страната ни ще трябва да плати близо 3 млрд. EUR вноска за фонда за спасяване на страните от фалит, предупреди Георги Ангелов, икономист от „Отворено общество“, а мнението му е подкрепено и от банкери. Изчисления на в. „Сега“ обаче добавят още детайли към картинката. Най-вероятно 300-те

„**Изказахме възражения на работно ниво, особено в областта на координацията на данъчната политика, тъй като искаме да запазим нашата тенденция на стабилност, предсказуемост и ниски данъци**

Боряна Пенчева,
зам. финансов министър

милиона, за които говори Боряна Пенчева, са само първоначалната вноска, а делът все пак трябва да достигне именно над 3 млрд. EUR. Не само това. Тази сума важи само за преходен период от време, в който България ще получи отстъпка заради ниския дял на БВП на глава от населението. След изтичането му делът на България

ще скочи двойно до над 6 млрд. EUR

Според чуждата преса страните членки на еврозоната са се споразумели да внесат кеш по 80 млрд. EUR, което трябва да стане на пет равни годишни вноски. Първоначално финансовите министри се споразумяха да дадат по 40 млрд. EUR веднага щом фондът бъде създаден през

Какво пише в пакта

- ▶ 1. Държавите да координират политиката си при определяне на обща данъчна основа.
- ▶ 2. Страните, които участват в него, приемат законови забрани срещу натрупването на дългове над 60% от БВП. У нас този показател е 15%.
- ▶ 3. Да обвържат ръста на заплатите с производителността, а възрастта за пенсиониране - с продължителността на живота.

300

▶ млн. EUR е вноската на България в Европейския механизъм за стабилност според сметките на финансовото министерство

2013 г.

Има обаче и други версии за начините на финансиране. Едната версия е, че всяка страна плаща колкото е делът на нейния БВП спрямо този на ЕС. Другата е, че вноската ще се определи на базата на дела й в капитала на ЕЦБ. Това ще са парите кеш, които тя трябва да внесе.

Новият европейски стабилизационен механизъм на практика ще замести сега съществуващия временен стабилизационен фонд на ЕС, чийто финансови активи достигат 440 млрд. EUR.

Наред с рисковете, които крие въвеждането на пакта, има и позитиви - фискална дисциплина, икономически растеж и реформи.

Бяна Вачева

Мнения

Включването на България показва намерението на страната да стане част от общата европейска валута. За да се реализират мерките по пакта за еврото, следва да бъдат приети директиви, които да ги направят задължителни. Тези мерки са включени в шест документа, които са още на работна фаза и се обсъждат. Те трябва да гарантират конвергенцията на различните бюджети от европейските страни.

В една част от тях се поставят изисквания по отношение на дефицита и дълга - в нея България се справя добре, защото нашият публичен дълг/БВП е 15% - много по-нисък от минимално заложените 60%. Планираният за тази година бюджетен дефицит ще бъде под 3%.

Менга Стоянова,
председател на Комисията по бюджет и финанси



Има много въпросителни около този пакт за еврото. Основният въпрос, свързан с хармонизирането на данъчната политика и най-вече еднаквото третиране на непреките данъци в ЕС. Става дума за данъка върху печалбата и доходите и социалните осигуровки.

България би трябвало да защитава своята данъчна политика, която й дава конкурентно предимство. И досега данъчната политика във всяка страна от ЕС е била решение на правителството.

Любомир Дацов,
бивш заместник-министър на финансите

НИЕ ЗНАЕМ

ЧЕ ОСВЕН РАЗУМА, СЛУШАТЕ И СЪРЦЕТО СИ



Снимката е илюстративна.

ЗАТОВА ВИ ПРЕДЛАГАМЕ RENAULT FLUENCE С ЕЛЕГАНТНА ЛИЗИНГОВА СХЕМА ЗА БИЗНЕС КЛИЕНТИ

Първоначална вноска: **3082** лв. без ДДС

Месечна вноска: **299** лв. без ДДС

www.renault.bg

3 ГОД ГАРАНЦИЯ
100 000 км
RENAULT
Leasing

Обявените стойности на лизинговата оферта са валидни за ниво на оборудване Authentique 1,6 110 к.с. за бизнес клиенти и за период от 60 месеца с остатъчна стойност 10%, плаваща лихва 4,9%, еднократна комисионна за обслужване на сделката 1,5% от финансираната стойност и с включено ценово предимство. За подробно описание на офертата посетете www.renault.bg

Среден разход от 4,4 до 7,7 л/100км. Емисии на CO₂ при смесен цикъл от 114 до 178 г/км.

Renault препоръчва **elf**



София: АЛИАНС АУТО МЛАДОСТ, 02/975 70 80; АУТО ФРАНС 3000, 02/919 87 77; ЕСПАСАУТО, 02/937 60 200; Пловдив: АУТО ТАШЕВ, 032/62 85 81; ОМНИКАР АУТО, 032/39 22 22; Варна: АУТО ЕКСПРЕС, 052/50 03 69; АЛИАНС АУТО ВАРНА, 052/505 035; Бургас: ОМНИКАР АУТО, 056/52 43 43; Благоевград: ТРАЯНА АУТО, 073/83 23 21; Велико Търново: ЕСПАСАУТО ВЕЛИКО ТЪРНОВО, 062/54 42 00; Враца: ТИТ, 092/64 25 52; Монтана: НАЙД, 096/30 61 98; Пазарджик: ТРАЯНА АУТО, 034/44 37 53; Плевен: КРОНОСТ, 064/83 55 18; Русе: ЕС ТРАНС, 082/84 74 84; СТИБИС, 082/82 50 69; Стара Загора: ФУЛДА СТАРА ЗАГОРА, 042/28 01 10; Хасково: ФУЛДА ХАСКОВО, 038/60 42 11

Поскъпването на евтината магистрала

Изпълнителната власт отхвърля възможността да плати повече за "Тракия". Безспорно е обаче, че възникналите проблеми повишават разходите по строителството

Магистрала „Тракия“ е най-бързият и успешен проект на Агенция „Пътна инфраструктура“ и регионалният министър Росен Плевнелиев. След обвинението за използване на пепел в строителството при един от лотовете, което не се оказва вярно, дойдоха и съобщенията за високи подпочвени води и големи камъни по трасето на пътя. Правителството твърди, че всички усложнения ще бъдат за сметка на фирмите и изпълнителите ще трябва калкулират сериозна промяна в разходите си. Компаниите обаче не желаят да коментират посочените в доклада проблеми, а министър Плевнелиев обясни, че той си е свършил политическата работа и е ред на експертите да свършат своята. Новините очевидно тепърва предстоят.

Отричането

"За всички вложени материали в насипите на магистрала "Тракия" има протоколи от изпитване от експертите на Централния институт за пътни технологии, както и от независима акредитирана лаборатория. Протоколите показват, че материалът отговаря на всички изисквания от техническата спецификация за влагане в долните пластове



Красимира Янева
krasimira.yaneva@pari.bg

на конструкцията", обяви министър Росен Плевнелиев по време на последния парламентарен контрол. По думите му няма каквото и да е потвърден сигнал за качествени материали. Изявлението му се появи дни след като доклад на консултанта "Строл 1000 - СКЛ Консулт" посочи проблеми при строителството на магистралата. Регионалното министерство поиска допълнителна експертиза за материалите, а в същото време в. „Дневник“ отбеляза, че фирмата е избрана в последните дни на кабинета „Станишев“.

Най-атакуван и безпроблемен

Най-атакуваният от опозицията лот 2 - от Стара Загора до Нова Загора, според доклада на консултанта е най-изрядният. Изпълнителят "Автомагистрала Трейс" е направил промени в проек-

та, които трудно е успял да съгласува с АПИ. В доклада на консултанта "Строл 1000 - СКЛ - Консулт" пише, че "се създава впечатление, че проверките се провеждат фиктивно". Други проблеми обаче тук няма.

Опасност от оскъпяване

Оказа се, че далеч по-големи проблеми има при лот 3 - Нова Загора - Ямбол, и при лот 4 - Ямбол - Карнобат. Според доклада в тези отсечки има преовлажнени почви. Освен това строителят на третия лот - гръцката фирма "Актор", работи по цялото протежение, а не на отделни етапи. В чернова на доклада на консултанта е записано, че така се появява риск изпълнителят да усвои сумата по договор, без да завърши трасето. И така, за да бъде финализиран проектът, можело да се стигне до оскъпяване.

"Да, строим по целия участък и сме 3 месеца напред спрямо графика. Няма вероятност да усвоим парите и да не завършим напълно обекта. Няма високи подпочвени води", каза пред в. "Пари" представителят на гръцката компания Никос Хаджигеодосиу. Според инж. Лазар Лаза-

ров от борда на АПИ също няма възможност компанията да си вземе парите за извършената работа, а да останат непостроени километри от участъка. Той обаче признава, че трябва да се направят по-големи дренажи, за да може да се отводнят почвите.

Геоложки изненади

Според консултантския доклад "Сдружение Тракия 4" се е сблъскало с най-големите изненади в работата си по трасето от Ямбол до Карнобат. Вместо подпочвените води да са на 3-4 метра, на някои места те са едва на половин метър. Докато бъде намерено решение на проблема, строителят е искал спиране на работите не по негова вина. Но невинаги е получавал навременен отговор от държавата. Това за експертите на Европейската комисия може да бъде формално нарушение. Според АПИ обаче въпреки тези геоложки изненади отново няма да има оскъпяване на обекта.

"При изпълнението на пътен възел Ямбол е допуснато да се полага материал от разгръмяна, несортирана кариерна маса с наличието на големи валуни (камъни

- бел. авт.) върху негоден почвен пласт без съответното приемане и обработка, който е и недопустимо преовлаженен", пише в доклада. Освен това консултантът смята, че материалът е положен некачествено. В същото време според доклад от проверка, извършена от АПИ, пишело, че всичко е направено както трябва съгласно техническите изисквания. От "Сдружение Тракия 4" не пожелаха да коментират консултантския доклад. От "Трейс", които строят лот 2, също не коментираха доклада и дали получават навреме отговори от АПИ. Въпросите остават.

Каква е изградата

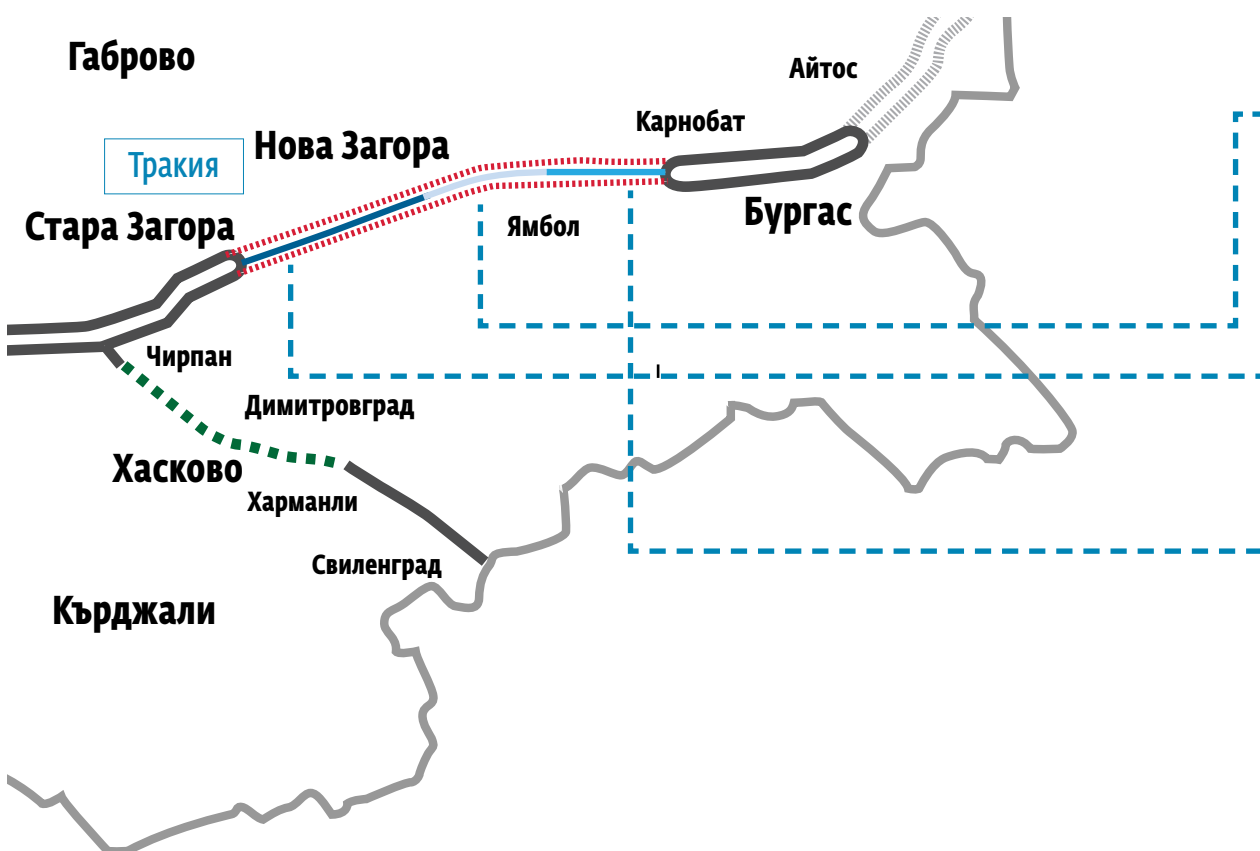
Пътните строители са свикнали да се натъкват на геоложки изненади. Въпросът е проблемите да се решават бързо и качествено. Освен това сега атаките не са срещу тях, а основно

срещу пътната агенция и министър Росен Плевнелиев. Министърът твърди, че той си е свършил работата, като е определил приоритетите. Според него сега е ред на експертите да си я свършат.

Някъде по трасето има проблем. Дали отговорността е на експертите или на министъра, няма голяма разлика. И в двата случая някой в държавните институции не е бил на мястото си. А всяка несъгласувана промяна, каквито строителите са принудени да правят, на практика е нарушение. А всяко нарушение може да стане причина Европейската комисия да спре част от парите за магистралата. Тогава разходите ще бъдат за данъкоплатците, а най-евтината магистрала може да се окаже не толкова евтина.

Красимира Янева

Проблеми със строителството на автомагистрала "Тракия"*



Лот 2 Стара Загора - Нова загора

- ▶ Дължина: 35.6 км
- ▶ Цена: 137.868 млн. лв. без ДДС
- ▶ Изпълнител: обединение "Магистрала Трейс"
- Проблеми според доклада на "Строл 1000 - СКЛ Консулт":**
- ▶ Проверките на стро-

ителните дейности се извършват фиктивно.
▶ Според чернова на доклада изпълнителят е искал замяна на стоманобетонни тръбни водосточи със спирално навити водосточи. АПИ не е отговорила и строителят ги е заменил, за да спази срока. Разрешението за изграждането им се появило впоследствие.

Лот 3 Нова Загора - Ямбол

- ▶ Дължина: 35.7 км
- ▶ 111.6 млн. лв. без ДДС
- ▶ Изпълнител: "Актор" - Гърция
- Проблеми според доклада на "Строл 1000 - СКЛ Консулт":**
- ▶ Не са решени пробле-

мите с отводняването и някои участъци са изцяло под вода.
▶ В определен участък е положена слаба и деформируема основа с неизвестна дебелина.
▶ Според чернова на доклада изпълнителят строи по целия участък и може да усвои средствата по договор, а да не построи цялото трасе.

Лот 4 Ямбол - Карнобат

- ▶ Дължина: 47.7 км
- ▶ 174.5 млн. лв. без ДДС
- ▶ Изпълнител: ДЗЗД "Тракия 4", водещ партньор - "Холдинг Пътища"
- Проблеми според доклада на "Строл 1000 - СКЛ Консулт":**
- ▶ Спиране на строителство заради много високи подпочвени води. На мес-

та са при 0.5 м в земята, а според геоложкия доклад - 3.2-4 м.
▶ Геозическите работи, ако има такива, не са извършени по изискванията.
▶ При изпълнението на пътния възел Ямбол е положен материал от разгръмяна, несортирана земна маса с големи камъни върху негодна преовлажнена почва.

* Според доклад на консултанта "Строл 1000 - СКЛ Консулт"

В цифри

424

► млн. лв. без ДДС е общата цена на трите лота

Мнения

Рискът при грешна геология е за изпълнителя

Инж. Лазар Лазаров,
член на УС на АПИ

Фирмата, когато е оферира, в договора има клауза, според която, когато има разлика между проекта и теренните условия, фирмата трябва при офертната си цена да калкулира такъв риск и за собствена сметка да

направи мероприятия. Ако фирмата не го е знаела, значи не си е чела договора. Съгласно договора фирмата трябва да представи адекватно техническо решение на възложителя и той да го приеме.

Няма опасност "Актор" да усвои парите по договора за лот 3, а да не построи магистралата. □

Свършил съм си работата. И експертите да го направят

Росен Плевнелиев,
министър на регионалното развитие и благоустройството

Магистралите се правят от експерти, не от политици. Политиците трябва да приоритизират и да си спазват обещанията. Аз съм си свършил работата. Приоритизирал съм 3 магистрала, осигурил съм тяхното финансиране, очаквам всичките хиляди експерти по веригата да си свършат работата. Отказвам да споря в една политическа предизборна битка за това какво се слага под магистралата. Още повече когато 146 проби от хиляди хора показват точно обратното. Отидете през октомври и попи-

тайте г-н Станишев дали магистралата се е напукала, обърнала и е станала на вълни.

Защо мислите, че министърът се занимава със сбъркана геология, след като има проектант, който са длъжни да си правят геологията предварително, след като има тръжна процедура, а част от нея е геологията? Хората по всички нива в тази администрация да бъдат така добри да си свършат работата. Ако има проблем с геологията, да бъдат така добри, да си четат договора. Магистралите се строят не от политици, а по договор. Очаквам от пътната агенция да си спазва договора. □



► Росен Плевнелиев и Николина Николова от управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" обсъждат проблемите с автомагистрала "Тракия"

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Не съм получавал доклада

Не съм получавал доклада, докато бях председател на УС на агенцията. "Строл 1000" правиха 2 одита на "Тракия". Излезият в публичното пространство доклад, доколкото знам, е вторият. Знаем, че вече бившият ми колега от УС инж. Лазаров получи първоначален вариант на доклада. Не

Божидар Йотов,
бивш председател на УС на АПИ

” Не си почивам, но съм извън пътното строителство

беше съгласен с някои неща и докладът беше преработен. Той е инженер и разбира материята, аз съм юрист все пак, затова не съм виждал документа. Ако е имало постъпили писма в АПИ, те е трябвало да минат през експертно-техническия съвет. Дали има високи подпочвени води, трябва да знаят

екипите за управление на лот 2, на лот 3 и на лот 4.

Опитвам се да се възстановя от работата в АПИ. Не си почивам, но съм извън пътното строителство. По Закона за конфликт на интереси една година нямам право да работя в пътни компании и аз ще спазя това изискване. □

На лот 2 се работи както трябва

Няма проблеми при строителството на отсечката от Стара Загора до Нова Загора. Там всичко се изпълнява както трябва съгласно техническите спецификации.

Всички въпроси по отношение на про-

Инж. Валентин Зарев,
изп. директор на "Пътинвест инженеринг" - строителен надзор на лот 2

” Имаше изградени временни съоръжения, а след това и други

ектната готовност на лот 2 на "Тракия" са решени. Имаше искане за разрешение за промяна на стоманобетонни правоъгълни водостоци със стоманени гофрирани водостоци, както и за друга промяна. Имаме отговори от

АПИ в срок.

Имаше изградени временни съоръжения, а след това и други. За това съществено отклонение от проекта има издадено допълнение към разрешението за строеж от МРРБ. □

За по-добра връзка с Вашите клиенти

Общувайте ефективно с новата услуга M-Tel Call Center 0800/0700

ТОВА Е ТВОЯТ ГЛАС.

Само до 07.05.2011 г. можете да активирате новата услуга M-Tel Call Center 0800/0700 на промоционални цени! За повече информация се обрънете към най-близкия магазин на M-Tel, Вашия акаунт мениджър или на *88.

Мораториум, 30 въпроса и отново игри с цената на АЕЦ "Белене"

Тази седмица темата с атомната централа се очертава да претърпи развитие, като в момента българската и руската страна отново водят преговори

Правителството преговаря с Москва за подписване на мораториум върху АЕЦ "Белене", докато бъдат изчистени въпросителните по проекта. В петък енергийното министерство изпрати до руската страна списък с 30 въпроса. По думите на Бойко Борисов се очаква мораториумът да стане факт до четвъртък. В същия ден изтича и споразумението с "Атомстройекспорт", което по думите на енергийния министър Трайчо Трайков може и да не бъде удължено в срок на фона на японската трагедия. Руската страна обаче наскоро предупреди, че ако това не стане, ще се откаже от централата и съответно ще търси неустойки от България. Не е сигурно и доколко е твърда позицията на кабинета, защото изявлението на Трайков се разминава с изказване на Борисов отпреди седмица, че АЕЦ "Белене" със сигурност ще се строи. Междувременно представител на "Росатом" съобщи нова цена от 8 млрд. EUR, която очевидно се разминава с офериранияте 6.3 млрд. EUR. Впоследствие компанията се опита да обясни, че числата са едни и същи.

Представители на държавата пък така и не коментираха финансовия анализ на икономисти, според който общо за изграждането на втора атомна ще са нужни над 11 млрд. EUR.

Мораториум или споразумение

При посещението си във Варна премиерът Бойко Борисов обяви, че се надява до четвъртък да бъде подписан меморандум за мораториум върху АЕЦ "Белене". "Договорили сме се и се надявам с руската страна до четвъртък да подпишем меморандум за мораториум за АЕЦ "Белене" за три месеца", каза Борисов. По думите му мораториумът ще е докато не бъдат изчистени въпросите със "сеизмичността, цената и други". Очаква се още в сряда този въпрос, както и въпросът за подписването на 12-и анекс към споразумението да бъдат обсъдени на заседанието на правителството. Борисов не уточни какво трябва да представлява мораториумът, ще спрат ли работите по площадката и дали той ще бъде обвързан с неподписване на удължаване на споразумението с "Атомстройекспорт". Спорът около него е, че София

и Москва продължават да не могат да се разберат за цената.

Поредно жонглиране с числата

Икономическият министър Трайчо Трайков продължава да настоява, че България няма да се съгласи с цена от 6.3 млрд. EUR, каквото от няколко месеца е предложението на Русия. В същото време в края на миналата седмица изпълнителният директор, отговарящ за ядрения енергиен

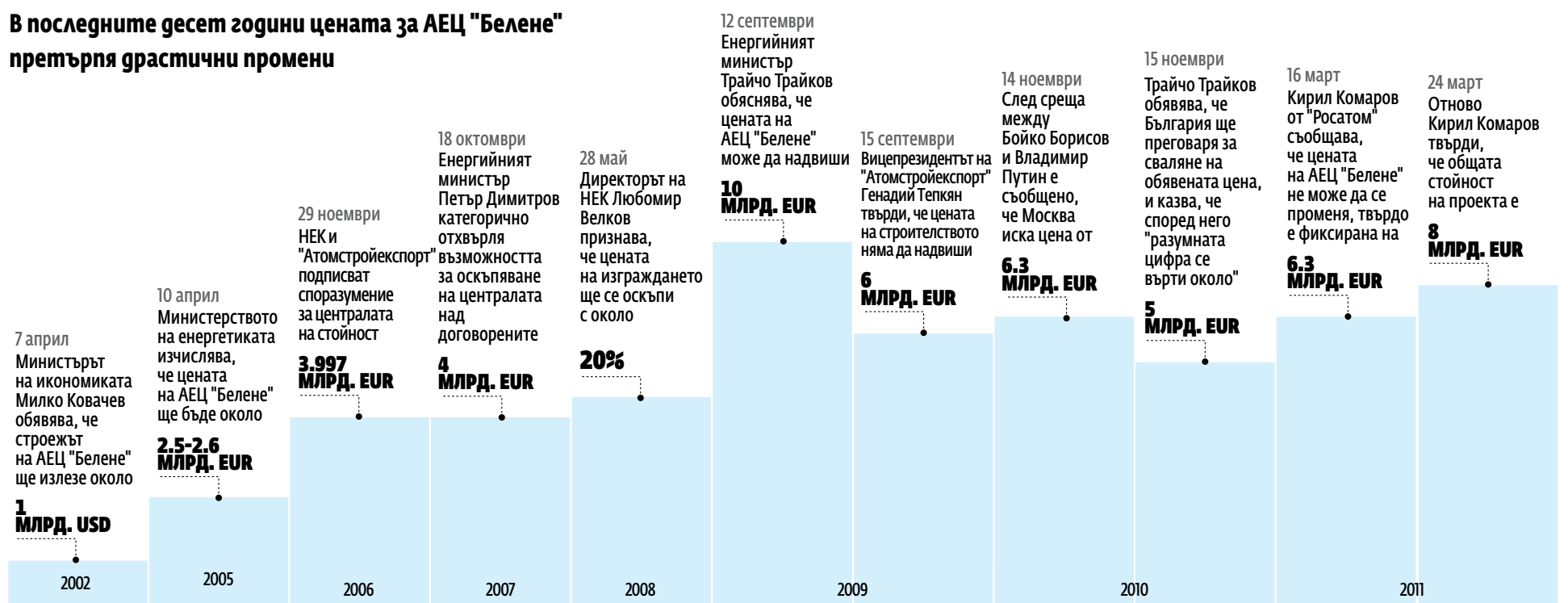
комплекс в "Росатом", Кирил Комаров направи изказване, което показва, че Москва вече има нови виждания за цената. "Към днешна дата това е най-големият инвестиционен проект за България. Общата стойност на проекта е 8 млрд. EUR - това е колосална инвестиция в икономиката на страната като цяло", каза Комаров. По-късно от "Росатом" разпространиха съобщение до медиите, в което е обяснено, че той е имал предвид "общите инвестиции

по проекта". Става въпрос за вече вложените средства, разходите за консултанти и стойността на ЕРС - договора (договор за инженеринг, доставка и строителство), която остава 6.3 млрд. EUR. Стойността на договора обаче не е такава, а е 4 млрд. EUR, както е договорено през 2006 г. Другото число е записано в меморандума от миналата година и българската страна не се е съгласила с него. Писмото от "Росатом" обаче отново показва тенденция-


та твърдото число, което е лансира, независимо какво е то, да е коренно различно от реално необходимите пари. Впрочем в средата на миналата седмица Институтът за пазарна икономика показва подробен финансов анализ, според който необходимите средства са над 11 млрд. EUR. Подобен анализ трябва да бъде изготвен и от консултанта по проекта HSBC и той по план би трябвало да е готов до края на месеца.

Филупа Рагунова

В последните десет години цената за АЕЦ "Белене" претърпя драстични промени



СНИМКА SHUTTERSTOCK

A STAR ALLIANCE MEMBER 

More than 170 cities to fly to
for Berbatov and Anderson

Best of
entertainment
for Park

Globally awarded
cuisine for Giggs

*A Business Class for Stars.
(Also for business stars.)*

Full flat-bed seat
for Van der Sar



**TURKISH
AIRLINES** 

OFFICIAL PARTNER OF MANCHESTER UNITED

turkishairlines.com
00 359 (2) 988 35 98

Радиацията във втори реактор на „Фукушима“ достигна 10 млн. пъти над нормата

Според ядрените регулатори в страната нивото на радиоактивния йод във водата намалява и се очаква да изчезне до един ден

Работници от втори реактор на японската АЕЦ „Фукушима“ бяха евакуирани в неделя заради достигнати смъртоносни нива на радиация, съобщиха компаниите оператор на централата ТЕРСО. Работниците са се опитвали да изпомпат радиоактивната вода извън централата. Измерената стойност на радиацията във водата е достигнала най-високата си стойност от началото на аварията в централата. Съдържанието на радиоактивен йод във водата във втория реактор на „Фукушима“ е било 10 млн. пъти над нормата. Според ядрените регулаторни органи в Япония обаче нивото му намалява и се очаква да изчезне в рамките на ден.

По въздух и море

Радиацията във въздуха в евакуираната зона около

„Фукушима“ и в Токио остава в нормални граници, посочват още ядрените регулатори. В морската вода обаче тя продължава да расте, като в неделя достигна ниво, 1850 пъти над нормалното, информират от Японската агенция за ядрена безопасност.

Охлаждане на реакторите

В събота ТЕРСО започна охлаждане на реактора с вода. Но замърсената с радиация вода в четири от реакторите на централата е ограничила достъпа на работниците до тях. А през седмицата трима инженери, работещи за охлаждане на трети реактор, са били изложени на радиационни равнища във водата около реактора, които са били 10 000 пъти над нормалните. Това кара специалисти да предполагат, че защитената зона на реактора е повредена и е имало изтичане на радиоактивни материали. Двама от специалистите са били хоспитализирани още същия ден с изгаряния на краката, причинени от



▶ Работници от втори реактор на японската АЕЦ „Фукушима“ бяха евакуирани в неделя заради достигнати смъртоносни нива на радиация

СНИМКИ REUTERS

пряко излагане на бета-лъчи.

Замърсени храни

В почти една четвърт от следваните образци на храни от растителен и животински произход, взети от Япония,

е открито превишаване на нормите за радиационна сигурност. Това показват данните на Международната мрежа на организациите за безопасност на хранителните продукти към Световната здравна организация.

Изследваните проби са от храни от 10 японски префектури. Повишено съдържание на радиоактивни вещества има в продукти от префектурите Фукушима, Ибараки, Точига, Чима, Гума и Токио.

Проучване

Японците са недоволни от овладяването на аварията

▶ Над половината жители на Япония - 58%, са недоволни от действията на правителството за отстраняване на последиците от аварията в АЕЦ „Фукушима“, показват резултати от допитване до общественото мнение на агенцията „Киого“.

▶ Почти същият процент японци обаче оценяват положително усилията на правителството за погромаване на жертвите на земетресението.

▶ 67.5% от японците подкрепят идеята за въвеждане на допълнителен данък, приходите от който да се използват за финансиране на възстановителните работи в районите, пострадали от стихията.

Ситуацията в Португалия отложи важни решения на срещата в Брюксел

Увеличаването на средствата във временния спасителен фонд от 250 млрд. на 440 млрд. EUR ще се решава в средата на годината

Дълговата криза в Европа продължава да се разраства, а ЕС изпитва все повече трудности със стратегията за справяне с нея. Проблемът още повече се задълбочи, след като португалският премиер Жозе Сократиш подаде оставка през миналата седмица в навечерието на срещата на върха на ЕС. Лидерите на съюза трябваше да вземат важни решения като това за Европейския спасителен механизъм, който да замести фонда за финансова стабилност в еврозоната от 2013 г. и начините за финансирането му.

По време на двудневната среща в Брюксел европейските лидери постигнаха споразумение за нов пакет от антикризисни мерки, но бяха принудени да отложат други важни решения, като увеличаването на спасителния фонд. Доста преди срещата на 24-25 март ЕС обеща да излезе с окончателно и подробно решение, което да успокои нервните пазари. Заради оставката на португалския премиер в навечерието на срещата и несигурността в други страни от еврозоната, като Финландия и Ирландия, основни елементи от краткосрочния план на ЕС останаха нерешени.

Промяна в плана

Европа премина най-важния



▶ Еврокомисарят по икономическите и валутните въпроси Оли Рен е оптимист, че Испания и Португалия може да избегнат спасително финансиране

Либия Брюксел одобри нови санкции

▶ На срещата в Брюксел Европейският съвет взе решения за допълнителни санкции срещу режима на либийския лидер

Муамар Кадафи, гарантираци спирането на приходите от продажбите на нефт и газ. ▶ Ако е необходимо, ще бъде осигурена допълнителна хуманитарна подкрепа за региона, тъй като ситуацията остава тревожна.

Енергетика

ЕС призова за стрес тестове в световен мащаб

▶ Сигурността на атомните централи би трябвало спешно да бъде преразгледана с изпитания за

устойчивост.

▶ Резултатите от изпитанията ще бъдат докладвани от ЕК на съвета до края на годината.

▶ Лидерите на ЕС насърчиха съседните на съюза страни също да провеждат стрес тестове на централите си, като най-добрият вариант е про-

верките да бъдат в световен мащаб.

▶ Последствията от събитията в Япония не засягат само тази страна, затова ЕС наблюдава внимателно последиците за глобалната икономика и финансовите пазари, стана ясно още на срещата.

тест, но има още много работа, която трябва да бъде свършена, каза германският канцлер Ангела Меркел след срещата в Брюксел. „Пакетът от мерки е изключително сложна задача, но смятам, че е стъпка напред. Дали ще бъде достатъчен, само времето ще покаже“, каза още Меркел. Лидерите подписаха споразумението за финансиране на Европейския спасителен механизъм (ЕСМ), което влиза в сила от средата на 2013 г. с известни корекции. Малко преди срещата Меркел се отказа от първоначалния вариант на споразумението, което предвиждаше Германия ка-

то най-голямата европейска икономика да внесе 11 млрд. EUR във фонда само през първата година. В крайна сметка договореният размер на общите активи в механизма е 700 млрд. EUR, а непосредственият кредитен капитал - 500 млрд. EUR. От тях налични пари ще бъдат 80 млрд. EUR, разпределени между всички членове на еврозоната на по-малки вноски в продължение на 5 вместо на 3 години.

„Евро-плюс“

Така формално беше подписан пактът „Евро-плюс“, чието име беше променяно три пъти заради съображе-

нията на различни държави членки. Шест страни, които не са в еврозоната - България, Дания, Латвия, Литва, Полша и Румъния, също се присъединиха към пакта отчасти заради страх да не бъдат изключени от бъдещи разговори по плана. Великобритания, Чехия и Унгария останаха извън пакта.

Нерешените въпроси

По останалите въпроси срещата не отговори на очакванията. По-рано този месец лидерите на ЕС бяха постигнали принципно споразумение средствата във временния спасителен фонд да бъдат увеличени

от 250 млрд. на 440 млрд. EUR. По време на срещата обаче лидерите се разбраха решението за това да бъде отложено за средата на годината заради предстоящите избори във Финландия. Споразумението за дълга на Ирландия също беше отложено заради резултатите от стрес тестове на банките, които трябва да излязат следващата седмица и може да покажат силно влошаване на балансите им.

Успокоение от Брюксел

Според еврокомисаря по икономическите и валутните въпроси Оли Рен Испания и

Португалия все още може да избегнат финансиране от европейския спасителен фонд. По думите му испанският дълг е по-нисък от средния в ЕС. Еврокомисарят също отчита важните решения, които е предприел Мадрид през миналата година за балансиране на публичните разходи, структурните реформи в пенсионната система и на пазара на труда и най-важното по отношение на спестовните банки. Ако все пак бъдат предприети необходимите стъпки, Лисабон ще успее да реформира публичните си финанси и също може да избегне помощта от ЕС, каза още Оли Рен.

Число

11.699

► млрд. лв. достигна пазарната капитализация на Българската фондова борса след търговията в петък

КОМПАНИИ
И ПАЗАРИНов играч даде най-ниска
оферта за лот 1 на „Марица“Италианска компания най-вероятно ще строи участъка от
Оризово до Димитровград

Италианската компания „Кооператива Муратория Чементисти - Чи.Ем.Чи.Ди Равена“ по всяка вероятност ще строи лот 1 от автомагистрала „Марица“, след като предложи най-ниската цена от 133 129 678 лв. без ДДС. Цената на 31.4-километровата отсечка Оризово - Димитровград ще е 4.239 млн. лв./км без ДДС, което е близо до цената, на която се изгражда магистрала „Тракия“.

За проекта оферти бяха подадени от 12 компании и консорциуми, като сред участниците имаше 7 български, 5 италиански, 3 гръцки, както и турски, испански и хърватски фирми. Пет от участниците не бяха допуснати от комисията до отваряне на ценовите оферти като неотговарящи на изискванията. Сред тях е и изпълнителят на магистрала „Люлин“ „Мапа Иншаат“. Отстранените фирми имат 10-дневен срок за обжалване.

Оспорвано
състезание

Най-високата оферта от 187 млн. беше подадена от „Консорциум Щрабаг България - Марица 1“. Четири от подадените оферти са в диапазона 138.8-139.7 млн. лв., което беше оценено от министъра на регионалното развитие и благоустройството Росен Плевнелиев

като прецедент и доказателство, че офертите на компанията стават все по-професионални и по-добри.

Това е цената

Според него близостта на тези оферти с цената за изграждането на магистрала „Тракия“ показва без съмнение, че това е реалната стойност за изграждане на такива инфраструктурни обекти в България. „След като 5 компании са предложили толкова близки цени, значи цената е там. Вие виждате, че офертите са изключително близки една до друга. Буквално 1000 лв. решават състезанието“ заяви Плевнелиев. Според него близките оферти опровергават твърденията на опозицията, че държавата едва ли не е изнудила компанията да сваля цените.

На въпрос дали при толкова близки оферти няма техническите характеристики да излязат на преден план при окончателното решение, Плевнелиев заяви, че честното състезание означава от всички, които могат и отговарят на критериите, да се избере най-изгодната цена. „Надяваме се, че магистралата ще стане като магистралите в Италия“, коментира инж. Лазар Лазаров от УС на АПИ.

Филип Буров



► Според представителите на АПИ малките разлики между офертите са доказателство, че цената на строящите се магистрали е обективна

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Визитка

Кой е
печелившият

► „Кооператива Муратория Чементисти“ е основана през 1901 г. в Равена и е водеща италианска строителна компания. Тя развива своята дейност в Италия и в чужбина, като 90% от консолидирания ѝ годишен оборот на стойност 760 млн. EUR през 2010 г. идва от строителни дейности. Компанията има около 500 души постоянен персонал, а към момента осигурява работа на над 8500 служители по целия свят.

► В началото на месеца компанията е спечелила конкурс за изграждане на 13.8 км. тунел в Централен Китай на стойност 50 млн. EUR.



С ПОДКРЕПАТА НА:

SIEMENS
Siemens IT Solutions and Services

Adecco

better work, better life

Sofica Group
partnership beyond outsourcingПари
АУТСОРСИНГ 2011

ПОСОКИ НА РАЗВИТИЕ, ПОЛЗИ И РИСКОВЕ

20 април | Holiday Inn Sofia

- България на фона на глобалната картина на аутсорсинг услуги
- Потенциал за развитие на аутсорсинг сектора
- Ползи и рискове за бизнеса

С участието на Михаел Вайс - А. Т. Kearney, Пьотр Рутковски - SourceOne Advisory, Борислав Стефанов - Българска агенция за инвестиции и представители на аутсорсинг компании и бизнеса

ПАРТНЬОРИ:

SeeNews
know how to See

Оферти

„Кооператива Муратория
Чементисти - Чи. Ем. Чи. Ди
Равена“ - 133 129 678 лв. без ДДС

- „Терна“ АД - 154 510 570 лв. без ДДС
- „Консорциум Марица 1“ - 138 850 000 лв. без ДДС
- „Актор АСД“ - 139 600 000 лв. без ДДС
- „Обединение Марица 1 ДЗЗД“ - 139 700 000 лв. без ДДС

- Консорциум „Марица - Алпине - СК 13“ - 139 777 777 лв. без ДДС
- „Консорциум Щрабаг България - Марица 1“ - 187 383 916.16 лв. без ДДС.
- Неопуснати до отваряне на ценовата оферта:
- „Джей енд Пи - Авакс С.А.“
- „Мапа Иншаат Ве Туджарет А.Ш.“
- Сдружение „Салваторе Матарезе“ АД - „Инж. Клаудио Салини Гранди Лавори“ АД
- Консорциум „Рубау - Софстрой“
- „Пицароти ИПС - Лот 1 ДЗЗД“

За повече информация:

events@pari.bg | 02 4395 855 | events.pari.bg

Здравните фондове очакват пазар през 2011 г.

Компании са доволни, че се разминаха с лицензирането си като застрахователи, което щеше да свие продаваните от тях продукти

Пазарът на доброволно здравно осигуряване в България ще расте с големи темпове, но само ако има реформа. Това е позицията на мениджъри в бранша, които в „Пари“ потърси за коментар, след като стана ясно, че компанията няма да се пререгистрира като застрахователи.

Пазарът ще расте

Според шефовете на компанията решението на депутатите от парламентарната здравна комисия за запазването на статута на дружествата в бранша няма да им помогне за ръст на продажбите. „След отхвърленото предложение за пререгистрация ще се запази статутът на компанията и те ще продължат да продават същите продукти според сега действащия закон“, коментира Константин Велев, председател на УС на „Дженерали Закрила Здравно осигуряване“ АД. Според него пазарът ще се промени само когато е ясна позицията на държавата по здравната реформа и какво ще е участието на доброволното осигуряване. Подобна е тезата и на Николай Мишкалов, изпълнителен директор на ЗОД „Булстрад Здраве“ АД. „Отгук нататък неволните опити да се разбие сегашният модел трябва да спрат и да мислим за подобряване на средата“, твърди Николай Мишкалов. По думите му демонополизацията на Националната здравноосигурителна каса (НЗОК) трябва да се случи, защото това е работещ модел. От бранша неведнъж са твърдели, че подобно разбиране на монопола на НЗОК ще е единственият начин да се повиши прозрачността и ефективността при използване на средствата. „Ако има елемент на допълнително здравно осигуряване, при което всеки да избере за какво да се плаща, тогава ще има и по-сериозен контрол на средствата. Този контрол ще е от осигуреното лице, от нас и от самата НЗОК“, категоричен беше д-р Дилян Петров, изпълнителен директор на „Здравноосигурителен институт“ АД.

Мениджърите на частните здравни фондове очакват пазарът да отчете ръст и през тази година. Според предварителните данни на Комисията за финансов надзор през 2010 г. премиите в сектора са се увеличили с 9.8% на годишна база до малко над 42 млн. лв. Браншът обаче излиза на загуба, като според обяснението на шефовете основната причи-

на за този резултат е нелоялната конкуренция между дружествата и подбиването на цените.

Погкрена на решението

Частните здравни фондове приветстваха решението на депутатите от здравната комисия за запазване на сегашния им статут. Предложението на правителството беше компанията да се пререгистрира според Кодекса за застраховането, а минималният им капитал да се увеличи от 2 на 4.6 млн. лв. Според Константин Велев, ако се беше приело решението за пререгистрация, пазарът щеше да бъде деформиран. От бранша неведнъж са оспорвали решението с аргумента, че осигуряването е много по-различен бизнес от застраховането. Сред аргументите, които дават от бранша, са профилактичните прегледи, които осигуряват здравните фондове, докато застрахователите възстановяват разходи при настъпило събитие. Освен това с пререгистрацията съществуваше и опасността пакетите да поскъпнат, тъй като от 1 януари тази година полиците в общото застраховане се облагат с 2% косвен данък. „Приветстваме решението на здравната комисия, защото голямото недоразумение, което беше на път да се случи, засега се отлага“, каза Николай Мишкалов.

Атанас Христов

Коментари

Ако бяхме станали застрахователи, пазарът щеше да се деформира

Не мисля, че решението за запазване на статута на дружествата по доброволно здравно осигуряване ще даде особено предимство на компанията. Ще се запази статутът на компанията и те ще продължат да продават същите продукти според сега действащия закон. Пазарът няма да се промени съществено след решението. Той ще се промени само когато е ясна позицията на държавата по здравната реформа и какво ще е участието на доброволното осигуряване. Това може да даде тласък на пазара и да доведе до сериозен скок, а не сегашното решение. Ако беше приета идеята за пререгистрация, пазарът щеше да се деформира. Част от дружествата нямаше да

Константин Велев, председател на УС на „Дженерали Закрила Здравно осигуряване“ АД

„Най-вероятно през тази година ще видим същите нива на повишение

издържат, а другите сякаш да се конкурират със застрахователите. Целият пазар е около 40 млн. лв., за да има толкова силна конкуренция. Ние не сме против завишаване на изискванията за капитал, но ако ни се каже какъв бизнес ще получим срещу допълнителните па-

ри, които трябва да налетят акционерите.

Загубата едва ли е дошла само през последните три месеца. Тогава вероятно са направени преизчисления на резервите и затова се е получил този резултат. Последната година и половина сериозно се усети и кризата. Нашият бизнес се движи най-вече от корпоративните клиенти и голяма част от тях свиха тези разходи или се наложи да се съкратят и работници. За съжаление част от загубата се дължи на дъмпингови цени на някои компании, които в стремежа си да привлекат клиенти дават тарифи, които няма как и на теория да покрият услугата. Гово-

ренето за реформи също допринесе за привличане на клиенти на всяка цена и дъмпингът продължи. Брокерите са основният играч на застрахователния и осигурителния пазар и техният дял ще става все по-голям. Ценовата война между дружествата и търсенето на клиенти доведоха и до големи комисионни, които не са оправдани на фона на цените в момента.

При малкия обем на пазара и 10% ръст не са нещо особено. Най-вероятно през тази година ще видим същите нива на повишение. Надявам се загубите да доведат до помъдряване на компанията и повече разум при ценообразуването. ■

Демонополизацията е работещ модел

Приветстваме решението на здравната комисия, защото голямото недоразумение, което беше на път да се случи, засега се отлага. Добре че някой е мислил трезво и е видял, че от ноември следващата година влиза в сила т. нар. директива „Платежоспособност II“, която засяга застрахователните и презастрахователните компании. Сега остава да се формулират стъпки за развитие на здравното осигуряване. Отгук нататък неволните опити да се разбие сегашният модел трябва да спрат и да мислим за подобряване на средата. Демонополизацията на Националната здравноосигурителна каса (НЗОК)



АТ ПО-ГОЛЯМ

страхователи,

Мнение

Управляващите трябва да разберат, че ние работим и за тях

Не ставаше дума само за пререгистрацията. Трябва да са ясни правилата, по които ще работим. Единият от вариантите беше, ако се пререгистрираме по Кодекса за застраховането, да плащаме 2% данък и едва ли при нашия оборот това щеше да помогне на финансовата стабилност на държавата. Ако бяхме станали застрахователи, щяхме да възстановяваме разходи, а сега сме близо до клиента и му помагаме да избере най-доброто. Не брокерите са най-голямото зло, а нелоялната конкуренция. В сектора има малко лица, които се ползват от услугите на доброволното здравно осигуряване. Те са достатъчни за портфейла на една компания, а сега са разделени между 20.

Може би сред причините за загубата на сектора е липса на стратегия от мениджърите на някои дружества. Започна обаче усещането, че не може да се действа така. Над 90% от премиите на пазара са благодарение на корпоративните договори, като е записано, че поръчката се печели с икономически най-изгодната цена. Много колеги обаче решиха, че това означава най-ниската, а не е така. Не можем да си направим сметката.

По няколко пъти в годината мениджъри на лечебни заведения пови-

г-р Дилан Петров,
изпълнителен директор на
„Здравноосигурителен
институт“ АД

” Не брокерите са най-голямото зло, а нелоялната конкуренция

шават цените, тъй като са в позицията на силния. Ръстът на цената на услугата е много по-голям от повишението на премията. Ние плащаме и за услуги, които би трябвало да са в пакета на Националната здравноосигурителна каса (НЗОК). Управляващите трябва да разберат, че ние работим и за тях. Частникът няма да позволи некоректни практики и ще държи да се плаща за коректна услуга.

Ако ни допуснат до активно участие в разпределянето на средства и тези около 2 млрд. лв. годишни нерегламентирани плащания минават през нас, това ще доведе до данъчни постъпления в хазната. Ако има елемент на допълнително здравно осигуряване, при което всеки да избере за какво да се плаща, тогава ще има и по-сериозен контрол на средствата. Този контрол ще е от осигуреното лице, от нас и от самата НЗОК. □

защита на НЗОК

модел

Николай Мишкалов,
изпълнителен директор на ЗОД
„Булстрад Здраве“ АД

” Със или без брокерите и досега продажбите не са се подчинявали на основните пазарни принципи

трябва да се случи, защото това е работещ модел. Прави ми впечатление, че загубата не е заради високите щети. Генерираният отрицателен резултат би трябвало да се дължи на административните разходи и на тези за комисиони. Сега съотношението изплатени обезщетения към събрани премии дори е по-добро от 2009 г., когато бяхме на печалба.

Със или без брокерите и досега продажбите не са се подчинявали на основните пазарни принципи. Има съществени различия между тарифите, които изисква КФН, и тарифите, на които се сключват договорите.

Надзорът трябва да влезе в ролята си и да види къде куцат нещата и дали се спазват минимално определените тарифи. Пазарът има само една посока - нагоре, защото има да навакства. Дали заради корекция на съществуващите договори, или заради нови компании, които да осигуряват служителите си, трябва да видим ръст през 2011 г. По време на кризата доста компании съкратиха разходите за тази придобивка и надеждите са очакванията за малък, но устойчив ръст на макрониво отново да върне разходите за здравно осигуряване в бюджетите на компаниите. □

ЕВН предлага обща енергийна борса на Балканите

Компанията излезе с идеи за подпомагане на социално слабите потребители на ток



► Йорг Золфелнер, регионален мениджър на „ЕВН България“

СНИМКА БОБИТШЕВ

„ЕВН България“ предлага производителите на електроенергия да навлязат на румънската енергийна борса, която може да стане регионална за Балканите. Създаването на българска борса ще излезе твърде скъпо, смятат от австрийското електроразпределително дружество. Според мениджърите на компанията може да се използва скандинавският модел, който обединява борсите на Норвегия, Дания, Швеция и Финландия. Йорг Золфелнер смята, че към румънската борса може да се присъединят Сърбия, Македония и Турция.

Подпомагане

Друго предложение на компанията е акцизите за електричество, които плащат индустриалните клиенти да се прехвърлят във фонд за субсидиране на социално слабите потребители на ток. Това е едно от предложенията на австрийското електроразпределително дружество „ЕВН България“ като помощно средство при либерализирането на енергийния пазар у нас. По този начин може да се избегне кръстосаното субсидиране на битовите потребители.

Акциз за бита

В момента Държавната комисиия за енергийно и водно регулиране (ДКЕВР) играе ролята на „защитник“ на

битовите потребители, като налага акциз от 2 лв. на мегаватчас употребявано електричество, но той се плаща само от индустриалните клиенти. Със средствата от налога се подпомагат сметките на домакинствата. Подобна практика не е позволена в Европейския съюз. Според регионалния мениджър на ЕВН за България Йорг Золфелнер, ако се въведе акциз и за битовите потребители, това ще се отрази на сметките с 1 ст. на месец.

Обективни цени

Според мениджърите на „ЕВН България“ методологията, по която се определят цените на тока, е изкривена от начина, по който се изчисляват производствените цени на АЕЦ „Козлодуй“ и ТЕЦ „Марица-изток 2“. От компанията коментираха, че има голям дисбаланс в цените на електроенергията по дневната и нощната тарифа. „Нощната тарифа на ЕВН е 18 лв. за мегаватчас,

а нашето дружество купува тази енергия от НЕК за 72 лв. за мегаватчас. Това не са реални и пазарни цени, а резултати от ценообразуването на регулирания пазар“, коментира Йорг Золфелнер.

Ясна граница

Друга идея на австрийското дружество е да се постави ясно разграничение между защитените и незащитените потребители в Закона за енергетиката. Според настоящия закон защитените потребители са битовите клиенти и стопанските клиенти с до 50 души персонал и годишен оборот до 19 млн. лв. Те купуват ток на регулирания пазар на цени, определени от енергийния регулатор. Енергийни експерти алармират, че това е вратичка в закона, която дава възможност на средни и по-големи компании да купуват по-евтин ток, въпреки че би трябвало да са на свободния пазар.

Елина Пулчева

100me НАЙ-ВЛИЯТЕЛНИ ЖЕНИ

2011

КУПЕТЕ ОТ

inmedio RELAY КНИЖАРНИЦИ ПИНГВИНИТЕ Orange center

Пари BONNIER Business Press International

"Инвестор" АД привлече 3 млн. лв. от увеличение на капитала

Компанията ще използва средствата за развитие на сегашния си бизнес, както и за придобиването на нови сайтове



3

млн. лв. успя да събере "Инвестор" АД при първото си публично предлагане на акции

44

лица, включително местни, чуждестранни, корпоративни, индивидуални и институционални (договорни фондове, пенсионен фонд и инвестиционен посредник), записаха акции

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

Българската интернет компания "Инвестор" АД завърши успешно първото си публично предлагане на акции, което приключи на 25 март 2011 г. Дружеството, което се търгува на БФБ, успя да набере 3 млн. лв., което означава увеличение на капитала с 20% до 1 438 695 акции. Записани са 239 235 акции, или 99.73% от предлаганите, при праг за успех на емисията от 30%. Емисионната стойност на акция беше 12.4

лв. при средно търгувана цена 12.452 лв. към 21 март 2011 г. Инвестиционният посредник, чрез който е извършено увеличаването на капитала, е Кей Би Си Секюритис.

Акциите са записани от 44 лица, включително местни, чуждестранни, корпоративни, индивидуални и институционални (договорни фондове, пенсионен фонд и инвестиционен посредник). От компанията все още се въздър-

жат да коментират.

Експанзия

Набраните средства от увеличението на капитала ще се използват за развитие на сегашните интернет сайтове на компанията, както и за разширяване на портфолиото от сайтове. Това може да включва както стартиране на нови проекти, така и придобиване на вече съществуващи интернет сайтове.

Интернет групата под

шапката на "Инвестор" включва 14 сайта с различен профил. Сред тях са новинарският сайт dnes.bg, сайтът за запознанства aha.bg, порталът start.bg, blog.bg, здравният сайт puls.bg и други. Общият месечен онлайн трафик, който генерира групата, е малко над 1.8 млн. потребители по данни на Gemius.

Добри резултати

"Инвестор" АД е първата българска компания, реали-

зираща първично публично предлагане на акции (IPO) на БФБ през 2004 г. Дружеството беше наредено на пето място в класацията на най-динамично развиващите се технологични компании в класацията на "Делойт" през 2010 г. с ръст на приходите 1633% за пет години. За този период цената на акциите се е увеличила 6 пъти. Пазарната капитализация на компанията е 14.9 млн. лв.

Групата реализира при-

ходи от 3.4 млн. лв. за 2010 г., което е ръст 17% спрямо предходната. Печалбата на компанията обаче е спаднала от 510 хил. на 317 хил. лв.

Приходите на компанията са основно от реклама. На фона на свиващия се рекламен пазар през 2010 г. интернет е единственият медиен канал, при който има нарастване на приходите - 11% бруто и 5% нето. Данните са на Асоциацията на рекламните агенции. ■

Инвестиция в Сърбия потопи печалбата на "Лесопласт"



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

Компанията отчете скок в произведените ПДЧ и шперплат и ръстът в приходите от продажби

Обезценка на инвестиция в Сърбия на стойност над 3 млн. лв. изведе дървопреработвателната фабрика "Лесопласт" на загуба за 2010 г. Това показва годишният одитиран отчет на дружеството. Според него "Лесопласт" е направило преценка на вложението във фабриката "Пилана", което е и причина годишният резултат на българското дружество да се понижи до загуба от 1.8 млн. лв. Без да се отчита преоценката резултатът от оперативна дейност на "Лесопласт" достигна 2.27 млн. лв.

Компанията отчита близо

22% ръст в приходите си от продажби до 39 млн. лв. Двете основни структуроопределящи дейности на дружеството са производство на шперплат и производство на дървесновлакнести плочи (фазер). През 2010 г. произведеният шперплат се е увеличил с 10.7%, а реализираните ДВП и фазер с 8%.

"Четвъртото тримесечие на годината беше с много добри темпове на развитие", обясняват в доклада си за дейността от компанията. За периода не е имало проблеми със снабдяването със суровини, което беше един от основните проблеми на "Лесопласт" през 2009 г. Два завода на компанията са работили при пълно натоварване. "Така се стигна до наваксване на изостава-

нето в края на предходното тримесечие и постигане на по-добри параметри в края на годината", обяснява мениджмънтът на дружеството.

"Лесопласт" отчита оживление на пазара на шперплат. Като следствие от това продажбите са се увеличили през 2010 г. с около 46%. Износът е увеличил дела си в общите продажби и вече представлява 84% от тях.

Заради увеличеното производство в дружеството е нараснал персоналет, показват данните от отчета.

Основен акционер в "Лесопласт" е регистрираната в Австрия компания "Велде", която притежава 76.67% от капитала. Кипърската "Делтаууд" има 18.28%, а останалите са на лица с под 5% дял. ■

Управител на PR агенция CIVITAS Global Ketchum, България

Елина Константинову

Елина Константинову поема управлението на българския офис на гръцката PR агенция CIVITAS Global Ketchum.

Професионален опит

Константинову е един от най-квалифицираните ръководни специалисти в агенцията в Атина. Има значителен опит в област-

та на връзките с обществеността и с медиите, както и в управлението на проекти. Премишните ѝ позиции включват ръководител на пресцентър и консултант по стратегия и комуникации в Министерството на националната икономика и в Министерството на труда в Гърция. Тя е работила за Frontier Economics

в Лондон и е реализирала комуникационни и стратегически проекти за редица местни и европейски избори.

Образование

Елина Константинову е следвала политически науки с фокус върху Близкия изток в Института за ориенталски и африкански

изследвания в Лондонския университет и притежава магистърска степен от Центъра за международни отношения и дипломатия (SOAS).

Лично

Неомъжена. Елина се интересува от международни отношения и обича да пътува. **▣**

От първо лице**Най-важното, научено по време на образованието ви**

Това, за което образованието ми главно допринесе, беше способността да виждам света от различни гледни точки. За мен е голямо щастие, че съм учила в един от най-старите и плуралистични университети в Европа, какъвто е Институтът по ориенталистика и африканистика, и най-вече, че съм била обучавана от академици, които разбират и имат богато познание за реалния свят.

Ключова среща с човек, повлиял на кариерата ви

Определено хората от Civitas and Ketchum са ме вдъхновили и повлияли върху начина, по който виждам стратегията и комуникацията, и са отбелязали повратна точка в мнението ми за

връзките с обществеността. В по-ранната ми кариера срещата с бившия министър-председател на Гърция по време на избори беше решаваща за моето разбиране за важността на стратегическото мислене при комуникациите. Сега признавам, че дължа страстта си към прецизността на по-ранните години от кариерата и вдъхновението от Civitas Ketchum.

Най-важните качества, които трябва да притежава човек, за да заема вашия пост

Вярвам, че управлението на хората и управление на времето са двете най-съществени неща за всички мениджъри.

Ключова позиция, довел ви до сегашния пост

Беше ми поверено да

бъда начело на пресофиса на Министерството по заетостта и социалната защита на 26-годишна възраст. Беше голяма стъпка и предизвикателство, което предопредели пътя ми оттогава.

Най-трудното в управлението на хора

Вярвам, че най-голямото предизвикателство е да свързваш хората и да инвестираш в тях по начин, който заздравява професионалните връзки.

Компромиси, направени, за да стигнете до тук

Компромис не е точната дума. Силно вярвам, че човек трябва да е реалист, да си определя цели и да работи здраво, ако иска да постига измерими резултати в живота си. **▣**

Профил CIVITAS Ketchum

▸ CIVITAS Ketchum е компания със седалище в Атина, която е специализирана в стратегически комуникации, връзки с обществеността и консултации по обществени въпроси. ▸ От основаването си през 1994 г. CIVITAS Ketchum е една от водещите компании, които предлагат стратегическо консултиране на представители на бизнеса и организации в публичния и частния сектор и в Гърция, и в цяла Югоизточна Европа.



Борис Чухран



СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

Борис Чухран е назначен за главен изпълнителен директор на "Джи Пи Презастраховане". Той запазва позицията си на главен изпълнителен директор на "Дженерали България Холдинг" ЕАД и главен изпълнителен директор на "Дженерали Застраховане" АД и "Дженерали Живото-застраховане" АД, които заема от 2009 г.

Професионален опит

Чухран е на 44 години и е работил като финансов консултант в Deloitte Consulting Paris и в Groupama Assurance International, заемал е висши мениджърски позиции в банкирането и застраховането на KBC Group в Източна Европа.

През 2004 г. създава застрахователната AEGON Life Insurance Company в Чехия, а през 2006 г. е

един от създателите на компанията за интернет застраховане и кредитиране Netfinance в Чехия и Словакия. През 2008 г. се присъединява към застрахователя Sputnik Group/Renaissance Insurance Group в Москва.

Образование

Борис Чухран има магистърска степен по международни отношения, икономика и международно право в Московския държавен институт по международни отношения и е защитил дисертацията си по европейско право в Националното училище по администрация в Париж.

Лично

Женен с едно дете. Чухран владее английски, френски, руски, чешки и словашки език. По националност е словак. **▣**

Тодор Груев

Тодор Груев оглавява новооткрития регионален център в Пловдив на софтуерната компанията "Станга" ООД. Груев ще управлява локален екип от над 20 експерти в разработката на уеб, десктоп и мобилни приложения. Регионалният център на компанията ще предоставя услуги под марката StangaOne1 и ще работи в тясно сътрудничество с централния офис в София по проекти на световноизвестни софтуерни, рекламни и интерактивни агенции от цял свят.

Професионален опит

След дипломирането си Тодор Груев работи в "Бусофт Инженеринг" АД. Той има над 10-годишен опит в продажбите и в управлението на софтуерните разработки, като 5 от тях - в компании за аутсорсинг от ИКТ сектора, сред които "Уеблансърс" ООД и "Йоркодърс" ЕООД.

Профил "Станга" ООД

▸ "Станга" ООД е софтуерна компания, която вече над 10 години предлага на международния пазар професионални услуги в областта на информационните технологии и телекомуникациите. Основният фокус в дейността на фирмата е изработването на уеб, десктоп и мобилни приложения по

**Образование**

Груев е завършил Университета за национално и световно стопанство, специалност "Икономика на търговията".

Лично

Женен, с дъщеря на 2 години. Занимава се с бойни изкуства, музика и източна философия. **▣**

индивидуален проект на клиента. Сред търговските партньори на компанията са световноизвестни софтуерни, рекламни и интерактивни агенции от цял свят. От 2007 г. "Станга" ООД предлага услугите си под марката StangaOne1. Освен в България компанията е представена и във Великобритания, Франция, Израел, САЩ и Канада.

От първо лице**Най-важното, научено по време на образованието ви**

Да отстоявам приоритетите си.

Ключова среща с човек, повлиял на кариерата ви

Първият ми учител по информатика в бургаската природоматематическа гимназия. Той ме научи да вярвам в себе си, както и че успех се постига с постоянство и дисциплина. Информатиката остава моя слабост и до днес и съм щастлив, че вече над 10 години работя именно в сферата на софтуерните услуги.

Най-важните качества, които трябва да притежава човек, за

„ Информатиката остава моя слабост и до днес

га заема вашия пост

Последователност, лоялност и коректност.

Ключова позиция, довел ви до сегашния пост

Мениджър на проекти в компании за софтуерни услуги.

Най-трудното в управлението на хора

Да съумееш да провокираш изявата на най-силните качества на отделната личност.

Компромиси, направени, за да стигнете до тук

Отказах се от управленската си кариера в сферата на търговията, за да се посветя на високите технологии. **▣**

Регионални
индексиРавнопретегленият индекс на БФБ
беше единственият губещ

BGTR30: 354.91

▲ +0.72%

Равнопретегленият индекс на БФБ беше
най-печеливш

BET: 6062.67

▲ +2.87%

Силен ръст на румънския пазар

CROBEX: 2302.05

▲ +0.32%

Резултат

"ЦБА"

► Търговската компания "ЦБА Асет Менеджмънт" отчете силен ръст на печалбата, показва годишният отчет на компанията. Положителният финансов резултат се повиши до 1.05 млн. лв., а през 2009 г. беше 74 хил. лв.

Акция на геня

"САФ Магелан"

9.8

► процента се повишиха акциите на дистрибутора на храни "САФ Магелан" АД в рамките на петъчната сесия. Цената на затваряне достигна 2.25 лв. за акция

Световни
индексиШирокият индекс в САЩ се повиши в
началото на сесията

S&P500: 1.317.09

▲ +0.57%

Европейските борси продължиха
възхода си

DAX: 6946.36

▲ +0.18%

Бенчмаркът в Хонконг се нареди сред
печелившите

Hang Seng: 23158.67

▲ +1.06%

Суровина

Петрол

► Американският лек суров петрол зазуби част от спечеленото в последните дни. Фючърсите на суровината с доставка през май зазубиха 22 цента до 105.38 USD за барел. През миналата седмица котировките се повишиха с 3.5%, а ръстът за последната година е 31%

Стока на геня

Какао

1.1

► процента се повишиха фючърсите на какаото с доставка през май и достигнаха 3238 USD за тон

Цената на свинското в САЩ ще продължи да се покачва

Фермерите не желаят да рискуват да уголемяват стадата си, но животните стават по-тежки

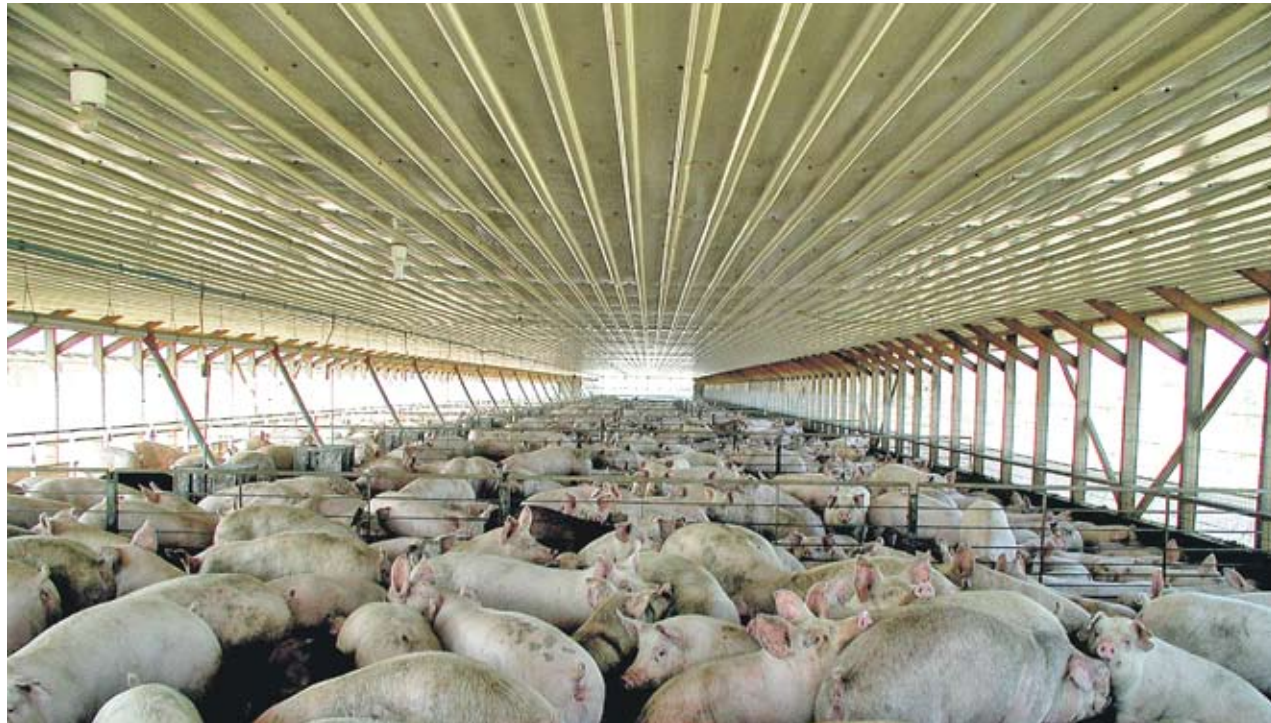
ще трябва да платят над 7% повече за свинско тази година. Това представлява повишаване на предишната прогноза за скок на цените между 5.5 и 6.5%.

Загуби и печалби

Производителите, които не са се хеджирани, са загубили около 7.20 USD за всяко продадено животно в месеците до края на февруари, казва Рич Нелсън, анализатор от Allendale. През февруари печалбата за фермерите се е повишила, тъй като скок в търсенето за износ накара кланиците да плащат повече за животните, уточнява Нелсън. Спот цените се повишиха до 83.51 цента за паунд на 24 март, ръст от 22% в сравнение с миналогодишната цена.

По-големи прасета

Общото американско производство на свинско месо може да е по-голямо с половин процент поради по-голямото тегло на животните. Средното тегло на едно животно на 23 март е било



► Американското министерство на земеделието прогнозира, че купувачите ще трябва да платят над 7% повече за свинско тази година

СТИМКИ BLOOMBERG

Американските свинежди могат да намалят стадата си поради високите цени на фуража. Продължава тенденцията за ръст при свинското месо, като анализатори предполагат, че неговата цена ще се повиши повече от всяка друга храна през тази година. Повишаващото се търсене за свинско от САЩ помогна неговата цена да достигне най-високото си ниво от шест месеца насам. Въпреки че фючърсите на свинското се покачиха с 25% през изминалата година, производителите засега не желаят да увеличават стадата си, тъй като цената на царевичната, основния компонент в животинския фураж, почти се удвои. Американското министерство на земеделието прогнозира, че купувачите

с 1.6% по-голямо, отколкото преди година, а на 7 януари е достигнало 211.59 паунда (96 кг), най-високото от поне 2002 г. насам. Увеличаването

се население на САЩ и по-голямото експортно търсене ще поддържат складовите наличности на глава от населението на месото

ограничени, вдигайки цените. Фючърсите на стоката за доставка през юни се покачиха с 1.525 цента, или 1.5%, до 1.027 USD за

паунд на стоквата борса в Чикаго. По-рано най-активният контракт достигна 1.029 USD, най-високата поне от април 1986 г. □

Добив



► Зърното отново поскъпна, като в Чикаго цената на пшеницата е 271 USD/т, царевичната скочи до 276 USD/т. В Европа обаче европшеницата продължи да поевтинява с близо 40 лв. до нива от 319 лв./т. Маслодайният слънчоглед поскъпна леко до 912 лв./т, а олиото в Ротердам беше на 1350 USD/т. У нас на Софийската стокова борса седмицата донесе сделки за хлебна пшеница от масовата втора Б група на цена 460 лв./т

Спекулации за основната лихва повишиха еврото

Еврото се търгуваше разпопочно през изминалата седмица, като започна с повишение до нов 4-месечен връх на ниво 1.4247 USD. Членът на Европейската централна банка Йв Мерш повдигна настроението, след като каза, че банката ще повиши своята бдителност за периода преди следващото заседание на институцията през април. Мерш изрази мнение, че инфлационните рискове съвсем ясно са във "възходящата посока" в еврозоната и че централната банка е готова да действа, за да ограничи високата инфлация. Това се възприе като пореден знак, че банката може да качи основната лихва в еврозоната още на следващото заседание, което пък помогна на еврото да отбележи нов 4-месечен връх. Положително въздействие върху спекулациите около европейската

Красимир Стефанов,
Финансова къща "Логос-ТМ"

”Инвеститорите се насочиха към осребряване на печалби от прекалено дълги позиции в единна валута

основна ставка дадоха и думите на Ерки Лийканен, че пазарът очаква връщане на лихвите към "нормални" нива. Той също така каза, че инфлацията е голям проблем не само в еврозоната, но и в Китай, и добави, че глобалното повишение на енергийните цени ще продължи през настоящата година. Положителните

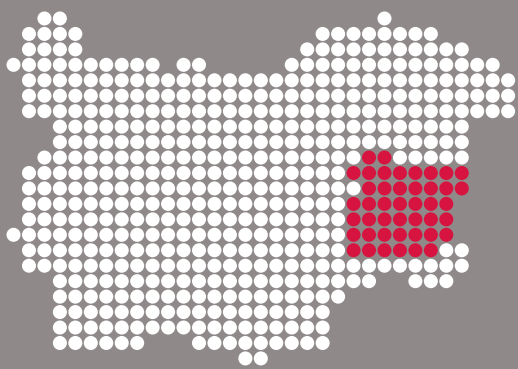
данни от еврозоната също бяха в подкрепа на еврото. Предварителните индекси в сферите на производството и услугите за март и оставиха високи нива в цените на техните компоненти се възприеха като пореден сигнал за запазване на силния инфлационен натиск.

Но черните облаци на дълговата криза отново надвиснаха над еврозоната, поради което инвеститорите се насочиха към осребряване на печалби от прекалено дълги позиции в евро. Португалският премиер Сократиш подаде оставка, след като очаквано парламентът на страната гласува против предложени нов пакет сурови мерки за икономии и реформи. Това предполага, че настъпва политическа криза в страната, което засили очакванията, че сякаш приближава моментът, в който

Португалия ще се принуди да поиска спешна финансова помощ.

Негативно за еврото беше и решението на рейтинговата агенция Moody's, която понижи основните и депозитните кредитни рейтинги на 30 от големите испански банки. S&P пък понижи кредитния рейтинг на Португалия поради високата политическа несигурност в страната. Но въпреки това силните проливени очаквания оставиха еврото във високите нива.

От своя страна доларът не получи нужната подкрепа от щатските данни, които показаха малко по-добри от очакваното седмични заявки за социални помощи, но изненадващо слаби данни за поръчките за стоки с дълготрайна употреба. □



СПЕЦИАЛНО ПРИЛОЖЕНИЕ

БУРГАС

Пари

РЕГИОНАЛЕН БИЗНЕС

Бургас е магнит за европейските субсидии

За 2011 г. бюджетът на общината е 134 млн. лв., а парите, които е привлякла от европейски и национални фондове, достигат 190 млн. лв.

Докато в други градове още говорят за кризата и се оплакват от недостиг на бюджетни средства, в Бургас вече реализират мащабни инвестиционни проекти. Причината - градът е като магнит за европейски субсидии. Бюджетът на общината за 2011 г. е 134 млн. лв., а договорените пари от европейски и национални фондове достигат 190 млн. лв.

Каква е рецептата? „За да се привлекат европейски субсидии, трябва много хъс, много висене по министерствата и най-важното - грамотни специалисти от администрацията, които имат идеи и могат да подготвят проекти“, коментира кметът на Бургас Димитър Николов. Негова гордост е и фактът, че през 2010 г. общината няма никакви дългове.

Градският транспорт

Най-големият проект на общината е на стойност 131 млн. лв. Той е пилотен дори за страната и предвижда да се изгради интегриран, съвременен градски транспорт. По проекта се работи

от 3 години и първият етап беше изключително труден, спомня си Николов. Екипът му е трябвало да убеди представителите на Европейската комисия, че именно Бургас трябва да бъде пилотният град. Николов казва: „За тези проекти трябва доводи, а не политически протекции.“ „При предното правителство аз бях опозиционен кмет, но за щастие оценителите са от Европейската комисия и те не се влияят от политическата принадлежност на администрацията“, коментира той.

Без индустриална зона

„Логистичен и индустриален парк - Бургас“ - това щеше да е името на новото дружество, ако бургаският общински съвет беше гласувал „за“. С един глас повече обаче бяха тези, които не одобриха идеята. Основната причина - няма ясен бизнес план. Към това се добавя и страхът, че общината ще загуби апортираните си имоти, след като в тях се настани частен бизнес. Имаше възражения и срещу участието на държавата. Според кмета Димитър Николов държавата не може да бъде пренебрегната като съдружник, защото 40% от зоната са блата, а те са държавна собственост. За да се изградят всички вътрешни подходи и достъп до всички терени в зоната,

131

▶ млн. лв. е стойността на европроекта на Бургас, чрез който ще се подобри градският транспорт на града

5.22%

▶ от БВП в България са свързани с икономиката на Бургаска област

са необходими не по-малко от 5-6 млн. лв. Останалите средства, колкото и да са те, ще бъдат плащани от наемателите.

За бургаския кмет изграждането на зоната беше една от важните стъпки и основната й цел е да се привличат нови инвеститори. Досега един от често задаваните от тях въпроси беше именно този - къде да позиционират бизнеса си, ако решат да изберат логистичните предимства на Бургас.

Михаил Ванчев



▶ Градският транспорт в Бургас ще промени облика си изцяло благодарение на уникален за България европроект

СНИМКИ БОБИ ТОШЕВ

„За да се привлекат европейски субсидии, трябва много хъс, много висене по министерствата и най-важното - грамотни специалисти от администрацията, които имат идеи и могат да подготвят проекти

Димитър Николов, кмет на Бургас



Бургаска област

- ▶ Област Бургас осигурява 5.22% от БВП в България.
- ▶ Местната икономика обхваща следните промишлени отрасли:
 - ▶ нефтохимическа и нефтопреработваща промишленост - 70%;
 - ▶ хранително-вкусова промишленост и винопроизводство - 12.2%;
 - ▶ туризъм и транспорт - 11.8%;
 - ▶ енергийна промишленост - 3.6%;
 - ▶ текстилна промишленост - 2.4%.
- ▶ Някои от производствата в областта са единс-

твени или определящи за страната, като например тези, свързани с нефтопродукти, химически влакна, корабостроене, вентилационна и пречиствателна техника, товарно вагоностроене и рибопреработвателна промишленост.

- ▶ Безработицата в Бургаска област е 8.2%, което я нарежда на пето място по ниска безработица в страната.
- ▶ Регистрираните безработни през февруари са 16 475.
- ▶ Област Бургас обхваща 13 общини с обща площ 7748.1 кв. км.
- ▶ Населението ѝ е близо 450 хил. души.

Германските туристи се завръщат по Българското Черноморие

Туристическият бранш очаква не само повече туристи, но и по-високи приходи от летния сезон

Ако през 2010 г. за първи път след кризата туризмът започна да се съживява и бе отчетен ръст в броя на туристите по Черноморието, но не и на печалбата, през 2011 г. вече можем да очакваме увеличение не само на почиващите, но и на финансовите резултати в бранша. Това казва председателят на туристическата камара в Бургас Иван Иванов. Според него германските туристи вече се завръщат по Българското Черноморие. Ръст ще има и от повечето основни пазари.

Сезон 2011

Предварителните записвания на германски туристи за лятна почивка в България вече са нараснали с между 5 и 7% на годишна база. Разходите им за почивка и за допълнителни ваканционни услуги пък ще имат ръст от 5%, показват проучвания. За почиващите от Чехия се очаква увеличение от 10-12% на годишна база. Шведските, норвежките и финландските туристи отново започват да търсят почивки у нас, сочат записванията към момента. През последните три години интересът от страна на скандинавските страни драстично спадна заради убийството на норвежки турист през 2008 г.

Тенденции, които ще продължат

“За радост на хората от бранша кризата доведе до промяна в интереса на различни пазари

към туристическата услуга в региона”, казва Иванов. Най-сериозен бе интересът на израелските туристи, които през 2010 г. са увеличили посещенията си с 88.6% на годишна база до 38 хил.

Руснаците, които избират за почивка Бургаското Черноморие, са били 88 хил., или с 39.98% повече. “Според мен тази тенденция ще се запази, защото тук има много недвижими имоти, закупени от руснаци”, казва Иванов.

Най-добрият турист обаче е българският, защото харчи най-много за допълнителни услуги, казват от бранша. В същото време, макар и многобройни, българите по морето не са “класически” туристи, тъй като голяма част от тях отсядат на гости на приятели и роднини. Затова и проучванията на туристическата камара в Бургас констатира, че най-многобройни са германските туристи, а № 2 са английските. “Нека не се заблуждаваме, в България идва бедният европейски турист или в най-добрия случай - малко хора от средната европейска класа”, коментира Иван Иванов.

Кой какво търси

Израелските туристи почиват само в района от Свети Влас до Несебър. Те търсят високо качество на обслужването, което създава проблеми на туристическия ни бизнес. Харесват да са напълно наясно с програмата на почивката. До такива

детайли, като например на кое място в автобуса ще седнат и името на шофьора. Не вярват на реклама, искат препоръки.

Руснаците предпочитат да почиват в района от Обзор до Приморско. Търсят високотегорийна хотелска база - минимум 3 и 4 звезди. А от Обзор до Ахтопол има само един хотел с 5 звезди. Харесва им да ходят и на екскурзии. Значителна част от руските туристи са деца, които почиват тук в ученически лагери, а това изисква и по-специфичен туристически продукт.

Българският турист предпочита краткосрочните почивки - петък, събота и неделя, но по няколко пъти през летния сезон. Все повече се ориентира и към предварително записване за почивка, а тази услуга се предлага засега от по-високотегорийните хотели - над 3 звезди.

Испански синдром

Рано или късно и в България ще се повтори това, което се случи в Испания - ще започне събаряне на хотели, за да се отвори място за по-качествени комплекси или просто за да се изчистят ненужните и необитаеми постройки, категоричен е председателят на Бургаската туристическа камара. Той разказва, че заради лоши кредити вече има немалко примери за хотели, които се продават, но в момента няма и купувачи.

Михаил Ванчев



► Предварителните записвания на германски туристи за лятна почивка в България вече са нараснали с между 5 и 7% на годишна база

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

Статистика 4 млн. са нощувките в Бургаска област за 2010 г.

► Местата за настаняване от Обзор до Резово разполагат с 880 хил. легла, показва проучване на Бургаската туристическа

камара, в която членуват 231 фирми.

► Изградената материална база изпреварва търсенето 11.8 пъти. Основната причина за разминаването между търсенето и предлагането е ниската категория на легловата база.

► През 2010 г. в Бургаска област са регистрирани около 4 млн. нощувки,

казва областният управител Константин Гребенаров.

► Средната заетост на едно легло е била 4.5 нощи през цялата година.

► В бургаския квартал “Сарафово” средната заетост на хотел или на квартира е била 34-36 дни.

► Общо 1268 000 туристи идват в Бургас със самолет, а с автобус - 1763 000.

“Слънчев бряг” сменя имиджа си още това лято

Новото ръководство предприема мерки за намаляване на шума, трафика и събаряне на бараките с китайски стоки

Засега “Слънчев бряг” е не само най-големият, но и най-шумният български курорт. Мениджърите на държавното дружество обаче са се амбицирали да го направят истинско място за почивка и още през тази година са планирали да направят редица промени:

► да премахнат незаконните временни постройки в източната част на “Слънчев бряг”;
► да изготвят нова схема на търговските

обекти, за да имат европейски, а не ориенталски вид;

► да осигурят транспортен режим, който да облекчи интензивния трафик през сезона;
► да започнат масирана туристическа реклама.

Заварени дългове

Проблемът е в това, че освен воля за промяна трябва да се встъпват пари, а с встъпването си в длъжност от началото на май миналата година новият борд заварва дългове за милиони левове. Затова и от ръководството на дружеството предприемат драстично съкращаване на разходите. В процес е и разработването на финансов план за управление на приходите.

Прегузувикателства

Пред ръководството на “Слънчев бряг” АД стоят редица предизвикателства. Едно от последните решения на борда през изминалата година бе да възстанови емблематичният централен мостик до хотел “Глобус”. По предварителни разчети инвестицията в реновирането на съоръжението възлиза на 300 хил. лв.

Планирано е и да се въведат нови правила за провеждането на шумелите през последните години мероприятията Bar Crawl на територията на източната част на курорта. Целта е да се намали до минимум шумът от туровете по баровете и да се гарантират вътрешният ред и спокойствието на гостите.

През настоящия сезон ще бъде въведена и “синя зона”. Наред с тази мярка срещу безразборното паркиране в комплекса ръководството на “Слънчев бряг” АД прие и цялостен вътрешен правилник за движението на превозните средства в източната част.

Промени ще има и в броя на таксиметровите коли и условията при издаване на разрешителни. През лятото такситата в “Слънчев бряг” ще бъдат максимум 150. Таксиметровите шофьори ще са задължени да посрещат туристите с утвърдено униформно облекло, като върху легалните жълти коли в комплекса ще бъде залепен запазен знак на “Слънчев бряг” АД.

Михаил Ванчев



САН СИТИ

строителна фирма

www.suncityltd.com



Бургас 8001, ул. Вардар № 26
Тел.: 056 840 130, 056 812181, 0897 942 601
e-mail: suncity@suncityltd.com

Интервю Константин Гребенаров, областен управител на Бургаска област

Инвеститорите се интересуват най-много от проекти за ВЕИ

В аграрния сектор се влагат най-много средства за обновяване на наличния капацитет за производство на вино

► Господин Гребенаров, каква е вашата оценка на развитието на икономиката на Бургаска област?

- Икономиката на Бургаска област е стъпила върху няколко основни отрасли. Структуроопределящи са нефтопреработването, туризмът и селското стопанство. Може би най-важният от тях е туризмът. По данни от НСИ през 2010 г. в областта има реализирани около 6 млн. нощувки, които са донесли приходи на стойност 224 млн. лв. За да имате база за сравнение, ще дам данните за нашия основен конкурент в туризма - Варненска област. През 2010 г. там са реализирани 4 млн. нощувки, които са донесли приходи от 167 млн. лв.

► А какви са очакванията Ви за 2011 г.?

- Ще направя анализ на базата на инвестиции, които са предвидени и вече се влагат в основните отрасли. В какво се влагат пари през 2011 г.? В аграрния сектор се инвестира за обновяване на съществуващи капацитети за производство на вино. Инвестира се усилено и в инфраструктурни проекти. Част от магистрала "Тракия", която трябва да се довърши, минава през Бургаска област. Работи се усилено и на пътния възел Бургас - Меден рудник - Созопол.

► Спря ли строителството в туристическите комплекси?

- Мисля, че е постигнат пределът на застрояване, но поддръжката, ремонтите, обновяването - това са все задължителни инвестиции, които ще продължат и напред в годините. Изграждането на яхтени и рибарски пристанища също ще даде тласък на туризма. Общо 32 млн. лв. са предвидени в програмата "Рибарство и аква-

култури" точно за изграждането на рибарски пристанища. Докато строителството на яхтените пристанища е обект на частни интереси и инвестиции.

► Бургаска област се прощу като зона за "зелени инвестиции". Какво се строи в момента?

- Силният интерес на инвеститорите е насочен към изграждане на фотоволтаични и ветроенергийни паркове на територията на областта. Досега има изграден един енергиен парк в с. Драчево до Средец и в момента започва строителство на втори. Дори община Средец ще участва със собствени средства в изграждането на парка, за да може след това да генерира дългогодишни приходи за бюджета си. В село Рудник край Бургас в момента също се строи ветроенергиен и фотоволтаичен парк. Инвестицията е над 300 млн. EUR.

► Кои са силните страни на бургаската агроикономика?

- В Бургаска област са

” Пределът на застрояването в областта е постигнат, но поддръжката, ремонтите, обновяването - това са все задължителни инвестиции, които ще продължат и в бъдеще

регистрирани 4646 земеделски стопани. Силни сме в производството на грозде и вино. Имаме 104 хил. дка лозя. Не можем да овладеем тенденцията към намаляване на засетите площи в растениевъдството, но всяка година засяваме над 900 хил. дка с есенници. Животновъдството ни е съсредоточено в района на Странджа.

Михайл Ванчев



Визитка Кой е Константин Гребенаров

► Областният управител на Бургаска област Константин Гребенаров идва на този пост от частния бизнес.
► Преди това е работил за

"Бритиш Американ Тобако".

► Участвал е в реализацията на телекомуникационен проект в Кувейт.

► Най-голям стаж - 20 години - има в Националната служба за сигурност.

► Има магистърска степен по икономика и освен това е инженер със специалност "Топлоенергетика и ядрена енергетика".



ОБЩИНА БУРГАС

С Ъ О Б Щ Е Н И Е

www.burgas.bg

Община Бургас открива процедура за провеждане на публични търгове с тайно нагдаване за отдаване пог наем на имоти - частна общинска собственост, както следва:

1. За отдаване пог наем за срок от 5 /пет/ години на имот - частна общинска собственост, представляващ площадка от желязорешетъчна кула, с площ 10 /десет/ кв.м, ведно с прилежащ терен от 10/5444 /дест от пет хиляди четирисот и четири/ кв.м. идеални части от УПИ XV /петнадесет римско/, в кв. 6 /шест/ по плана на в.з."Боровете", Община Бургас, с начална тръжна цена на месечния наем в размер на 900 лева без ДДС и стъпка за нагдаване в размер на 90 лева без ДДС. Размер на депозита за участие в тръжната процедура - 2 700 лв. - Заповед № 641/18.03.2011 година.

2. За отдаване пог наем за срок от 5 /пет/ години, на самостоятелен обект - частна общинска собственост, находящ се в гр. Бургас, к/с"Зорница", в подлеза "Янко Андонов", представляващ търговски обект № 5, 6, 6I, с полезна площ 185.89 кв.м, предназначен за тър-

говска дейност, с начална тръжна цена на месечния наем в размер на 1 710 лв. без ДДС и стъпка за нагдаване 171 лв. без ДДС. Размер на депозита за участие в тръжната процедура - 5 130 лева. Заповед № 637/18.03.2011 година.

3. За отдаване пог наем за срок от 5 /пет/ години на самостоятелен обект - частна общинска собственост, находящ се в гр. Бургас, в кв.11"А", по плана на ж.к."Братя Миладинови", заг бл. 117, с полезна площ 117.35 кв.м., предназначен за търговска дейност, с начална тръжна цена на месечния наем в размер на 1 100 лв. без ДДС и стъпка за нагдаване 110 лв. без ДДС. Размер на депозита за участие в тръжната процедура - 3 300 лева. Заповед № 635/18.03.2011 година.

4. За отдаване пог наем за срок от 5 /пет/ години, на нежилищен обект - частна общинска собственост, находящ се в Приморски парк, гр. Бургас, обект № 1 с полезна площ 13.30 кв.м., предназначен за офис, с начална тръжна цена на месечния наем в размер на 110 лв. без ДДС и стъпка за нагдаване 11 лв. без ДДС. Размер на депозита за участие в тръжната процедура - 330 лева.

Заповед № 658/18.03.2011 година.
5. За отдаване пог наем за срок от 5 /пет/ години, на нежилищен обект - частна общинска собственост, находящ се в Приморски парк, гр. Бургас, обект № 5 с полезна площ 13.30 кв.м., предназначен за офис, с начална тръжна цена на месечния наем в размер на 110 лв. без ДДС и стъпка за нагдаване 11 лв. без ДДС. Размер на депозита за участие в тръжната процедура - 330 лева. Заповед № 659/18.03.2011 година.

Търговете ще се проведат на 27.04.2011 гог., от 10.30 часа, в сградата на Община Бургас. При обявяване на търг за непроведен, повторен търг ще се проведе на 04.05.2011 г. от 10.30 часа, в сградата на Община Бургас. Оглед на обектите може да бъде извършван на 29.03.2011 г. и на 12.04.2011 г. от 10.00 до 11.00 часа. При обявяване на търг за непроведен, оглед на обекта, във връзка с повторния търг, може да бъде извършван на 28.04.2011 г. от 10.00 до 11.00 часа

Документацията за участие в търг се закупува в Центъра за административно обслужване /ЦАО/

на Община Бургас на ул. "Александровска" № 26, всеки работен ден от 8.30 до 16.00 часа.

Цена на тръжната документация - 110 лева, без ДДС.

Заявления за участие в търг се подават в ЦАО на Община Бургас, лично от кандидатите или от техни упълномощени представители, в запечатани непрозрачни пликове, с ненарушена цялост, всеки работен ден от 8.30 часа до 16.00 часа. Крайният срок за закупуване на документация за участие в търг е до 16.00 часа на 20.04.2011 година.

Крайният срок за приемане на заявления за участие в търг е до 16,00 часа на 26.04.2011 година.

При обявяване на търг за непроведен, крайният срок за приемане на заявленията за участие в повторния търг е до 16,00 часа на 03.05.2011 година.

Крайният срок за закупуване на документация за участие в повторния търг е до 16.00 часа на 29.04.2011 година.

Явяването на кандидатите - лично или чрез надлежно упълномощен представител е задължително.

За допълнителна информация: тел. 056/907 222 - Виолета Иванова.

Бургас реновира "Морското казино" за 2.1 млн. лв.

Подобни обществени поръчки помагат на строителните фирми от региона да се задържат на пазара, казват от компанията изпълнител "Сан сити"

Реновираното "Морско казино" в Бургас бе официално открито с двудневно ретро тържество през уикенда. Ретро кафене, ретро фото, автомобили, прически и грим пресъздадоха атмосферата на 1938 г. и реалното откриване на сградата, която днес вече е една от ембемите на морския град. За възраждането на казиното са инвестирани 2.1 млн. лв. - почти толкова, колкото е била и първоначалната инвестиция в строителството, казват от общинската администрация.

Бургаското казино

Реновираното казино ще се превърне в културен център с мултифункционални зали за презентации, изложби, театрални постановки, камерни концерти и т.н. Всяка една от тях ще носи името на известен бургаслия, допринесъл за развитието на града. В казиното ще има и различни клубове, като например по шахмат, иконопис и др., а на последния му етаж има техника за наблюдение на целия Бургаски залив.

► През уикенда жителите и гостите на Бургас се пренесоха в атмосферата на 30-те години на миналия век за откриването на реновираното "Морско казино"



Финансирането и изпълнителят

Близо 300 хил. лв. от общата сума за реализирането на проекта са от бюджета на общината, а останалите около 2 млн. лв. са осигурени от Оперативна програма "Регионално развитие". Строителните дейности започнаха през лятото на 2010 г., като поръчката бе възложена на бургаската фирма "Сан сити". Подобни обществени поръчки помагат на строителните компании от региона да се задържат на пазара и да не уволняват служителите си, коментират изпълнителите на проекта за възстановяване на казиното.

Другите проекти

С евросубсидии са възстановени и откритата сцена "Охлюва", и Младежкият културен център в Бургас. Само преди дни от морската община са внесли и проект за реконструкция, саниране и укрепване на Мостика. В него е предвидено той да се превърне в част от туристически маршрут, който тръгва от центъра на града и стига до остров Св. Анастасия.

Михаил Ванчев



► Реновираното казино ще се превърне в културен център с мултифункционални зали

Пазари Оцеляването на строителите

► Преди шест месеца строителните обекти в Бургас се брояха на пръсти, казват търговците на строителни материали. Сега благодарение на европроектите и на възстановя-

ването на региона от кризата промяната вече се вижда и с просто око - обектите, по които има строители и стрели на кулокранове, не са никак малко.

► "Още сме в "режим оцеляване" и често печелим обществени поръчки само защото сме готови да дадем най-ниската цена, без претенции за печалба",

коментира мениджърът на компанията Снежана Пашова. През 2008 г. оборотите на компанията са достигали 20 млн. лв., а екипът от 250 работници и техници е довършил 200 апартамента. През миналата година оборотите им вече са се свили до 10 млн. лв., а броят на служителите, които са работили по

обекти, е бил 80 души.

► Сред големите поръчки на компанията в момента са строителството на детска градина и ремонти на обществени сгради. "Опитът ни показва, че за нашата фирма оптималното разстояние от Бургас, до което сме конкурентни и ефективни, е около 60 km", обяснява Пашова.

Пристанищните услуги са добър бизнес

Burgas Tug Service има осем влекача и строи още един

Изтеглянето на кораби на буксир и спасяването им също е бизнес и то доста печеливш. Това твърди Димитър Пенджуров, мениджър на Burgas Tug Service Ltd. - първата частна буксирна компания в България. В момента на бургаското пристанище работят две такива фирми и конкуренцията между тях е ежедневна.

"Конкурираме се с качеството на услугата, с мощността на влекачите, с времето за маневри и разбира се, с цените", казва Пенджуров. Плащането става или от собственика на кораба, или от агента, който го е наел, но винаги

след като се извърши услугата. И обикновено - в 30-дневен срок.

"В работата ни има много рискове и аз се притеснявам от това да не нанесем щета на кораба, да не ударим влекача, да не нараним човек, да няма рекламация на клиент. Затова много държа и наказвам тези, които не спазват мерките за безопасност", категоричен е Пенджуров.

Да печелиш от спасителни акции

"Големите" пари при спасителните операции идват не от ежедневната буксирна работа, а от спасяването на кораби, подали сигнали SOS", разказва Пенджуров. Спасенията обаче винаги са благодарни, защото операциите по изтеглянето на корабите са много скъпи. "Понякога те дори хитру-

ват, за да не платят", казва Пенджуров. Има си и риск, защото по морските закони спасителната операция остава за сметка на компанията, която се занимава със спасителната акция, ако корабът потъне.

Активите

Burgas Tug Service е създадена през 2002 г., а от 2005 г. е собственост на холандската компания Multraship, която е водеща в бранша. Фирмата разполага с общо 8 влекача, а през 2011 г. ще строи още един, разказват оттам. Цените на един чисто нов влекач с мощност 8000 конски сили започват от 4 млн. EUR. В момента влекачите на Burgas Tug Service са позиционирани на три пристанища - 6 са в Бургас, 1 е във Видин и 1 в Молдова.

Михаил Ванчев



► В момента на бургаското пристанище работят две фирми за изтегляне на кораби на буксир

8

► са влекачите за спасяване и изтегляне на кораби на буксир, с които разполага Burgas Tug Service

4

► млн. EUR е минималната цена на влекач с мощност 8000 конски сили

SOS Истории с кораби

► Първият спасен съг от Burgas Tug Service е яхта, която се била "хвърлила" на камъните в Несебър, разказва мениджърът на компанията Димитър Пенджуров.

► През 2008 г. влекачите на компанията изтеглят и бегстващ кораб, чийто екипаж го е напуснал. "Съдът беше накрепен на една страна и се намираще на 60 мили от Бургас, а морето беше лошо", разказва Пенджуров. ► През 2010 г. влекачите изкарват още един кораб, този път заседнал на камъни.

РЕКЛАМНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ

Инвестициите в Лукойл Нефтохим Бургас в нови технологии вече са 1 млрд. USD

Резултатът е: 6 пъти по-висока производителност на труда, 4 пъти по-ниски безвъзвратни загуби

Реализирайки стратегията на Компанията "ЛУКОЙЛ" на Балканския полуостров, "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" направи през 2010 г. значителни стъпки за постигането на поставените цели, като модернизира основните фондове на предприятието, изгради нови производствени обекти за повишаване на качеството и ефективността на нефтопреработката, както и щадящи околната среда.

Към днешния ден общият обем на инвестициите в модернизирането на "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД надхвърля 1 млрд. USD, като почти половината от тези инвестиции - около 500 млн. USD - са направени през последните две години. Реконструирани са и построени редица производствени обекти в предприятието, внедрена е съвременна автоматизирана система за управление на технологичния процес. В резултат на реализацията на тези програми дълбочината на преработка на нефта е увеличена до 76.39%, добивът на светли продукти е увеличен до 67%, безвъзвратните загуби са намалени повече от 4 пъти - до 0.9%, енергоемкостта на производството е намалена с 36%, производителността на труда е увеличена 6 пъти.

Вследствие направените инвестиции през 2006 г. дружеството изпълни европейското изискване за качество на горивата и предсрочно произведе горива по стандарта ЕВРО-4, през 2009 г. произведе моторни горива по стандарта ЕВРО-5, през 2010 г. дружеството обезпечи пазара с биодизел, предстои и производството на биобензин.

Осъзнавайки своята отговорност за запазването на благоприятните условия на околната среда, ЛУКОЙЛ се стреми да съхрани баланса между производствената дейност и опазването на околната среда. Това е постигнато чрез използването на нови технологии, които намаляват риска от негативни въздействия. Бяха спрени от експлоатация

някои вредни производства и се построиха нови инсталации, щадящи околната среда. Проведените в предприятието мероприятия позволиха да се намали няколко пъти обемът на вредните замърсявания: по серни оксиди - повече от 7 пъти, по азотни оксиди - почти 3 пъти. По този начин компанията следва принципите на екологичната безопасност, както по отношение на организацията на производствения процес, така и по отношение на получавания краен продукт.

"ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД следва последователна мащабна инвестиционна политика. Програмните мероприятия в нея включват както ново строителство, реконструкция и модернизация на действащите инсталации и съоръжения, така и мерки, имащи за цел непрекъснато подобряване на екологичната обстановка на основната площадка и прилежащите селища. До момента са въведени обекти в експлоатация на обща стойност 1 млрд. USD. По-важните от тях са "Каталитичен реформинг", "Реконструкция на каталитичен крекинг", нова инсталация "Газова сярна-3", нова факелна система, нови резервоари за нефт 2x50 хил. куб. м, реконструкция на "Пирс-2", изграждане на нова инсталация "Хидроочистка на дизелово гориво-5", нова инсталация "Хидрообезсерване на бензини-1", нова инсталация за сяроукисело алкилиране, реконструкция и модернизация на инсталация за атмосферна вакуумна дестилация, както и "Инсталация за вакуумна дестилация на мазута-2" и др. При задължения на инвестиции в областта на околната среда в размер на 331.4 млн. USD до края на 2010 г. дружеството е инвестирало до октомври т. г. 814.7 млн. USD, т.е. близо 2.5 пъти повече. За 2008-2010 г. в условията на световна икономическа криза са инвестирани 524.4 млн. USD при изисквани 61.3 млн. USD съгласно

Комплексно разрешително щ 6Н -1/2009.

Като основен стратегически проект за дружеството е изграждането на уникален по своята същност и технология нов производствен обект "Комплекс за преработка на тежките остатъци. Неговата инвестиционна стойност е 1.3 млрд. USD.

Независимо от тежките условия на световната икономическа криза, чиито последици и до днес оказват своето негативно влияние в редица страни от Европейския съюз, ЛУКОЙЛ не намалява темповете на модернизацията на производството. Компанията и в бъдеще ще развива своите производствени мощности, ще продължи да произвежда продукция от най-високо качество, съответстващо на всички европейски качествени стандарти.



▶ЛУКОЙЛ се стреми да съхрани баланса между производствената дейност и опазването на околната среда

Лукойл Нефтохим Бургас спечели приза за социално отговорна компания за 2010 г.

"Лукойл Нефтохим Бургас" АД зае първо място в рейтинг класацията за социално отговорна компания за 2010 г.

Конкурсът е организиран

от в. "Пари" и се провежда за трета поредна година с цел да отличи фирмите в България, допринесли най-много за прилагането на принципите на корпоративната социална отговорност. Седемчленното жури и одиторът на конкурса, "Делойт

България", които имат значителен опит в организирането на подобни прояви в Западна Европа, оцениха по достойнство кандидатурите на участниците в следните области: социална отговорност към служителите; социална отговорност към

околната среда; етичност и отговорност към заинтересованите страни; участие в проекти с дългосрочен и общественополезен ефект; благотворителност.

Голямата награда "Социално отговорна компания" за 2010 г. бе връчена от министъра по социална политика Тотю Младенов на директора по персонала в "Лукойл Нефтохим Бургас" АД Росен Григоров на официална церемония в хотел "Шератон" в столицата.

"Лукойл Нефтохим Бургас" АД заслужи този приз за последователната си социална политика, осигуряваща високо качество на живот и значими социални придобивки на работещите и техните семейства, многобройни инициативи за благотворителност към община Бургас и региона в подкрепа на културни, научни и спортни проекти, подпомагане на лица в неравностойно положение и реализация на значими инвестиционни и екологични проекти.



▶ Министърът на труда и социалната политика Тотю Младенов връчва приза на директора по персонала в "ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД Росен Григоров на официална церемония

Модернизация В Лукойл Нефтохим Бургас се инвестират 1.3 млрд. USD в модерен производствен комплекс

▶ Със закупуването на бургаския нефтопреработвателен завод компанията "Лукойл" инвестира близо 1 млрд. USD през години-

те за изграждането на нови обекти за производството на горива по съвременни европейски стандарти, реконструкция и модернизация на съществуващите инсталации, както и реализирането на проекти с чисто екологична насоченост. За да затвърди позициите си като световен лидер в нефтопреработването, компанията ще вложи още 1.3 млрд. USD в изграждането на Комплекс за преработка на

тежки остатъци (КПТО), с което ще се увеличи дълбочинната преработка на нефт до 90% и респективно ще се повиши количеството на светлите горива.

▶ При проектирането на КПТО като комплекс, обхващащ всички процеси в нефтопреработката, са използвани последните, най-съвременни постижения в технологиите за облагородяване на тежки остатъци.

▶ Целта на този проект

е не само получаване на положителни финансови резултати, но и спазване на най-съвременните изисквания към екологичната, промишлената и трудовата безопасност, без които реализацията на проекта ще бъде невъзможна. Това е неотменна част от цялостната политика на компанията "Лукойл" в областта на промишлената безопасност и екологията, които са приоритетни при реализацията на всеки един

проект.

▶ С въвеждането в експлоатация на КПТО "Лукойл Нефтохим" ще произвежда котелно гориво със съдържание на сяра под 1%, с което ще бъде изпълнено европейското изискване за производство на продукти, щадящи околната среда.

▶ Комплексът за преработка на тежки остатъци със своя мащаб, сложност и разновидност на процесите ще бъде едно от най-модерните съоръ-

жения. Такива действащи производствени обекти са само седем на брой в целия свят. Няколко проекта на подобни комплекси се намират в различни стадии на реализация, но тягостното европейско изискване поради международната финансова криза.

▶ С изграждането на този модерен комплекс "Лукойл Нефтохим Бургас" АД ще се нареди сред водещите рафинерии в света по ефективност на преработката на нефт.

Разговорите по телефона стават демоде

Все по-предпочитано е общуването чрез чатове, социални мрежи и имейл, което не изисква цялото ти внимание, и то на мига

„Влез в Skype да се разберем.“ Това е краткото съобщение, до което се свеждат телефонните ми разговори напоследък. От години подозирам, че предпочитам писмената комуникация пред телефонната, и напоследък забелязвам, че това се превръща в тенденция. Мисля, че вече не е възможно да си вършиш работата без Skype. Но дори и личните ми разговори се развиват почти изцяло в писмена форма.

Телефонът ми звъни в много редки случаи и когато не е майка ми или детегледачката (макар че напоследък дори и тя ми пише от лаптопа си), много се учудвам. Първата ми мисъл е: „Какво е станало? Нещо не е наред.“

Мисля, че не съм само аз. Ясно е, че тийнейджърите са се отказали от телефона много отдавна - sms-ите са по-забавни и неангажиращи.

През последните пет години в САЩ възрастните също постепенно се отказват от телефона, твърди публикация в New York Times. Изданието цитира компанията Nielsen Media, според която разговорите дори по мобилни телефони намаляват, а до три години се очаква да бъдат надминати от текстовите съобщения.

Наатрапникът

Телефонните обаждания са невъзпитани, натрапчиви, неловки. Телефонът има неприятния навик да те прекъсва във всеки момент. А съобщението в Skype може да почака, докато приключиш с четенето на тази статия или на онзи мейл. Това е неписаното правило на онлайн комуникацията - никой няма право да ти се сърди, ако не му отговориш на мига.

Освен това можеш да жонглираш между 4-5 разговора едновременно, което действително спестява време и прави комуникацията много по-наситена.

Телефонът ангажира цялото ти внимание. Няма как да четеш мейл и да говориш по телефона, без да ти проличи. Но със сигурност човек може едновременно да пише съобщение в чата, да чете мейл, да си гледа Twitter-а, да обядва и да слуша музика.

Тихият офис

Дори на работа, където едно време заетите хора се разпознаваха по това, че непрекъснато висят на телефона или имат асистенти, които да поемат и да отсяват разговорите, вече не е така, отбелязва New York Times. Първо, вече много малко хора имат асистент за тази работа. Освен това в отворените офисни



СНИМКА SHUTTERSTOCK

” Ако преди години хората си разказваха сериалите по телефона, днес той все по-често служи само за бързи и спешни разговори

пространства, които са все по-популярни, всеки може да чуе разговора ти.

Заетите хора вече дори не вдигат телефона си. Звъните на някого в продължение на пет минути, знаете, че той чува телефона си, но няма време да вдигне. Тези хора са се научили да не натискат червената слушалка, защото така другият може да разбере, че са видели обаждането.

Много по-вероятно е да получите отговор от тях по мейл, по Skype или дори във Facebook. Защо? Защото

писмената комуникация е неангажираща.

Удобно ли е да се чуем

Забелязали ли сте, че въпреки че Skype е клиент за телефонни разговори, хората го използват главно за чатене? Дори когато искаш да се обадиш на някого по Skype, това става с предварителна уговорка в чата. „Да се чуем?“, питам всеки път в чата, преди да се обадя. Отговорът обикновено е: „Да, след 10 минути.“ Защото не всеки може и желае да говори веднага и начаса. Често трябва

да се уговориш с някого по мейл или в чата, че ще му се обадиш, за да си сигурен, че ще ти вдигне.

Дори на работа е някак неловко да говориш по телефона. Много по-удобно е всичките ти контакти да са писмени - така никога няма да забравиш с кого какво си се уговорил. Много по-лесно е да се разбереш с жена си в чата да вземе спагети, отколкото целият офис да разбере какво ще вечеряш.

Понякога дори обаждането по мобилния телефон може да те вбеси. Новите смарт-

фони са малки компютри и вече съвсем не се използват само за телефонни разговори. Сигурно ви се е случвало да пишете мъчителен мейл с тъчскрийн клавиатурата или да четете нещо важно в интернет, когато звъненето ви прекъсва по най-нахален начин.

Телефонните разговори бяха много неща: сериозни, леки, тежки, забавни. Сега те са съвсем конкретни: служат за уговаряне на срещи или спешно уточняване на подробности.

Теогора Мусева