

Новини ▶ 6
Бизнесът
поставя условия
срещу по-висока
осигуровка

Свят ▶ 10

Въвежда се таван за бонусите на банкерите



pari.bg
Пари

Понеделник

11 октомври 2010, брой 192 (5003)

USD/BGN: 1.40971

▲ +0.69%

Българска народна банка

EUR/USD: 1.38740

▼ -0.69%

Българска народна банка

Sofix: 369.68

▼ -1.06%

Българска фондова борса

BG40: 114.39

▲ +0.36%

Българска фондова борса

цена 1.50 лева

9 770861 560012 >

ПАЗЕТЕ МИ СЕ ОТ ПЪТЯ



“Мостстрой” може и да изчезне, но мажоритарните собственици ще се окажат изключително доволни от последващото преразпределяне на дейностите между компаниите в консорциума, който строи последния лот от автомагистрала “Тракия” ▶ 4-5

Новини ▶ 7



Отново
планове за
незаконни
поправки в
заconi

Компании ▶ 11



Райфайзен
Централбанк
купува
собственика
на “Мол
Варна”

Компании ▶ 12



Последен
шанс за
приватизация
на холдинга
“Булгартабак”

2 РЕДАКЦИОННА



Печеливш
Сам Палмисано



Акциите на International Business Machines Corp. (IBM) с главен изпълнителен директор Сам Палмисано се повишиха до най-високата си стойност, откакто компанията стана публична през 1915 г. Книжката на компанията добавиха 88 цента към стойността си и в петък достигнаха 138.72 USD за акция. Пазарната капитализация на компанията е 175.13 млрд. USD



Губещ
Дитер Цетче



Производителят на луксозни автомобили "Мерцедес-Бенц", който е под шапката на "Даймлер" с главен изпълнителен директор Дитер Цетче, изтегля близо 85 хил. автомобили от пазара заради потенциален проблем в кормилната система. Става дума за автомобилите С класа за 2010 г. и S класа за 2010 и 2011 г. Проблемите може да възникнат в кормилната система заради загуба на хидравлична течност.

Мнения

► **Тя, борсата, отдавна може да се определи с оксиморона "живият мъртвец".** За какво ни е, като и без това оборотите на нея са смешно ниски, а акции се въртят просто ей така - колкото да се каже, че пазар има.

Атанас Иванов

► **Има ли смисъл от капиталов пазар,** в който има компании, чиито книжа не са се тързували с години. Или пък компании, които де факто съществуват само на хартия? Май не, а?

Станислав Христов

► **От борсата няма смисъл, вижда се ясно.** Въпрос на време е тя да отмре, освен ако наистина не останат крайни оптимисти в България.

Марина Маринова



Коментар

Защо да им се вярва?

Мила Кисьова
mila.kisiova@pari.bg



„До края на годината има още три месеца - време, достатъчно дълго, за да смени правителството поне още три пъти мнението си за пенсионната реформа и данъците

“ГЕРБ не се е уплашил. ГЕРБ извървя своя път и вече е на финалната права.” Това твърди социалният министър Тотю Младенов по повод реформата на пенсионната система. За трудностите, които сега правителството преживява, министърът обвинява непримиримите в своите позиции синдикати и работодатели. Има ли право обаче ГЕРБ да се сърди на социалните партньори? След като от началото на своя мандат показва изключително непоследователна политика.

Да припомним “еволюцията” на цялата идея за пенсионна реформа. Когато за първи път през есента на миналата година Христина Митрева (тогава все още зам.-министър на труда и социалната политика), публично заяви, че България няма да се разминее с вдигане на възрастта за пенсиониране и трябва да направи това възможно най-скоро, както вече правят други страни членки на ЕС, реакция-



► Спортно облечени, двамата министри Тотю Младенов и Симеон Дянков и в събота, и в неделя водиха преговори за осигуровките със синдикати и работодатели

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

та на правителството беше, че този въпрос не е на дневен ред в управлението на страната. По това време ГЕРБ все още вярва, че ще изпълни предизборното си обещание до края на мандата да свали осигуровките с 5 процентни пункта като антикризисна мярка. Е, зимата на 2010 г. замрази плановете им за по-нататъшно сваляне на осигуровката.

През пролетта след двумесечни дебати в тристранката правителството вече излезе с предложението да увеличи осигурителния стаж, а не възрастта за пенсиониране като по-безболезнен вариант. И твърдо зае страната на бизнеса, че вноските за пенсия не трябва да се вдигат отново като антикризисна мярка.

Цяло лято експертите на социалното министерство обясняваха по градове и паланки идеята на ГЕРБ за пенсионна реформа. През това време намерението за вдигане на стажа получи по-

омекотен вариант - вместо на наведнъж с три години да става плавно с по една година до 2013 г. В началото на август въпреки съпротивата на синдикатите законовите промени бяха приети от кабинета и влязоха в Народното събрание.

Големият протестен митинг на синдикатите в началото на октомври обаче преобърна на 180 градуса намеренията на управляващите. Вместо вдигане на осигурителния стаж премиерът реши да вдигне осигурителната вноска - с 3, с 2 или с 1.5%, както покажат сметките. Типично в своя стил той разясни, че това не е вдигане на осигуровката, а възстановяване на предишните й нива.

Така в крайна сметка от пенсионната реформа остана само по-високата осигуровка. Както става ясно, управляващите бият отбой и за ограничаването на ранното пенсиониране. Не е ясно

какво мислят да правят с втория и третия стълб на пенсионната система, със Сребърния фонд...

С подобна последователност премиерът и финансовият министър поддържат непоследователна политика и по отношение на данъците. Колко пъти ни се казва, че ДДС няма да се вдига (пък и други данъци), а после ни заплашват, че ако не слушаме, данъкът ще хвъркне нагоре.

Тогава изниква въпросът: “Може ли да им се вярва?” Да приемем, че до вторник работодатели, синдикати и държава стигнат до вариант за пенсионните промени, който да удовлетвори в известна степен всички. Че работодателите се върнат в тристранката и правителството получи подкрепа за законови промени. До края на годината обаче има още три месеца - време, достатъчно дълго, за да смени правителството поне още три пъти мнението си.

pari.bg Топ 3

1 Небъроржен лов на инвестиции. Къде се крие “малката” разлика между канене на инвеститори и привличане на инвеститори

2 Ако мине... или защо едни могат, а други не могат. При еднакви демографски и пазарни условия частните вузове успяват да останат на печалба, а държавните подготвят протести

3 Обичайните лобисти се насочиха към концесиите. Даването на концесиите за добив на инертни материали единствено в ръцете на общините засега е осуетено

Пари
НАЦИОНАЛЕН БИЗНЕСВСЕКИДНЕВНИК
WWW.PARI.BG
УЛ. КНЯЗ БОРИС I №161
София 1202
e-mail: office@pari.bg
информация: 4395800
Издава
Бизнес Медиа Груп АД,
част от Bonnier Business Press

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР И ГЛАВЕН РЕДАКТОР
Лилия АПОСТОЛОВА
4395802
lilia.apostolova@pari.bg
МЕНИДЖЪР РЕКЛАМА
Станислава АТАНАСОВА
4395851
stanislava.atanasova@pari.bg
УПРАВИТЕЛЕН СЪВЕТ
Лилия АПОСТОЛОВА
Ричард КЛЕГ
Стефан НЕДЕЛЧЕВ

РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП
Зам. главен редактор
Иван БЕДРОВ - 4395838
ivan.bedrov@pari.bg
ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ
Филупа РАДИОНОВА - 4395866
philippa.radionova@pari.bg
Мила КИСЬОВА - 4395863
mila.kisiova@pari.bg
Дарина ЧЕРКЕЗОВА - 4395877
darina.cherkezova@pari.bg
Красимира ЯНЕВА - 4395876
krasimira.yaneva@pari.bg
Ани КОДЖАИВАНОВА - 4395845
ani.kodzhaivanova@pari.bg

КОМПАНИИ И ПАЗАРИ
Георги АНДРЕЕВ - 4395825
georgi.andreev@pari.bg
Мирослав ИВАНОВ - 4395867
miroslav.ivanov@pari.bg
Атанас ХРИСТОВ - 4395818
atanas.hristov@pari.bg
Георги ГЕОРГИЕВ - 4395868
georgi.georgiev@pari.bg
Никола ЦВЕТКОВА - 4395876
nikoleta.cvetkova@pari.bg
ТЕНДЕНЦИИ
Билиана ВАЧЕВА - 4395866
biliana.vacheva@pari.bg
Рагостина МАРКОВА - 4395860
radostina.markova@pari.bg

Христо ЛАСКОВ - 4395841
hristo.laskov@pari.bg
Елена ПЕТКОВА - 4395857
elena.petkova@pari.bg
Рагослава ДИМИТРОВА - 4395823
radoslava.dimitrova@pari.bg
PARI.BG
Мария ВЕРОМИРОВА - 4395865
maria.veromirova@pari.bg
Иглика ФИЛИПОВА - 4395867
iglika.philipova@pari.bg
Елена ПУЛЧЕВА - 4395877
elina.pulcheva@pari.bg

Марина УЗУНОВА - 4395864
marina.uzunova@pari.bg
ФОТОРЕДАКТОР
Марина АНГЕЛОВА - 4395879
marina.angelova@pari.bg
ДОКУМЕНТАЦИЯ - 4395884
РЕКЛАМА - 4395872, 4395891
факс 4395826
АБОНАМЕНТ И РАЗПРОСТРАНЕНИЕ
4395835, 43 95 836
СЧЕТОВОДСТВО - 4395815
ПЕЧАТ: Печатница София ЕООД
ISSN 0861-5608

Цитат

” Пенсионната система в България не е в състояние да стои на краката си финансово, а населението застарява

► **Кристалина Георгиева**, еврокомисар по международно сътрудничество, хуманитарна помощ и реакция

**Число на деня****2.5**

► процента в спадът на електоралната подкрепа към управляващата партия ГЕРБ до 27.5%, показва проучване на "Алфа рисърч"

Спасение**МВР се отърва**

Съдът отказа да гледа делото за лошата организация по издаването на личните документи

Софийският градски съд отказа да гледа колективния иск на Гражданска инициатива "Справедливост" срещу МВР за лошата организация по издаването на новите документи за самоличност.

Според съдията обаче няма колективен интерес, който да позволи завеждането на общ иск от името на всички пострадали. Има евентуално засегнат личен интерес, което означава, че всеки недоволен от организацията по издаване на новите документи трябва сам да води дело - това е тезата на съдията.

Реакция

Решението на съда предизвиква "поредния въпрос за състоянието на съдебната система, здрав разум и подчинение единствено на закона, а не на дисциплинаричните откровения на премиера и неговия въ-

трешен министър. Които, очевидно, биха били най-доволни от подобно развитие на делото", коментираха от "Справедливост". Те уточниха, че ще обжалват решението на Софийския градски съд.

Стъпка

В края на август председателят на сдружението Иван Груйкин заведе иск, в който настояваше да бъде изплатена компенсация от 50 млн. лв. Целта на Груйкин беше, ако искът бъде приет от съда, към него да се присъедини всеки, който смята себе си за пострадал от дългите опашки или забавянето на новия му паспорт, лична карта или шофьорска книжка.

От сдружението настояват Софийският градски съд (СГС) да признае, че за периода от 1 април до 26 август МВР неправно е нарушило сроковете за издаване на лични документи и нормалната организация и ред за издаването им.

На следваща инстанция

Освен това от "Справедливост" оспорваха и таксите за издаване на личните документи. Според организацията те не са определени според разходите за услугата, както изисква законът. Това дело ще се гледа от Върховния административен съд на 12 януари 2011 г.

50

► млн. лв. обезщетение поискаха от Гражданска инициатива "Справедливост" заради хаоса с издаването на международни паспорти и лични карти

12

► януари е датата, на която ще се гледа делото във ВАС, заведено отново от "Справедливост", но този път те оспорват таксите по издаването на лични документи



► Заради огромните опашки пред РПУ-тата и липсата на организация около издаването на лични документи от гражданска инициатива "Справедливост" преди три месеца завежда дело срещу МВР

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Глад за оставки

► **Лидерът на БСП Сергей Станишев** поиска оставките на двамата министри от кабинета Борисов - на Симеон Дянков заради провала на финансовата политика и оръязването на средствата в духовната сфера, и на Сергей Изнатов - за връщането от Конституционния съд Закон за научните степени и звания с 13 поправки

СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

СУПЕР КРЕДИТ
за малък и среден бизнес – с лихва от **8,5%**

Крум Геров
производител на хляб,
„Крум Геров ТМ“ ООД, гр. Гоце Делчев

Както винаги, ние подаваме ръка на малкия и среден бизнес. Нашият СУПЕР КРЕДИТ е с лихва **от 8,5%** и максимален размер **до 500 000 евро** с възможност за овърграфт за първата година.

„Крум Геров ТМ“ ООД в град Гоце Делчев е една от стотиците български фирми, чиито бизнес планове и смели идеи са финансирани от Fibank.

Fibank
Първа инвестиционна банка

*bank (*2265)
www.fibank.bg

Пазете ми се от пътя

„Мостстрой“ може и да изчезне, но собствениците ще са доволни от преразпределянето на дейностите между компаниите в консорциума, който строи последния лот от „Тракия“

Заради просрочен дълг от 6 млн. лв., колкото е стойността на 2 километра магистрала, една пътностроителна компания е на път да фалира. Подобен нечуван случай като този на „Мостстрой“ няма как да не остане в историята. Формалният повод за започналата процедура по обявяване в несъстоятелност е просрочването на заем към ОББ. Сумата обаче изглежда смешна. Особено за компания, която се оказва любима на последните две правителства в областта на пътното строителство. Затова и процедурата по несъстоятелност не е само юридически въпрос. Тя може да се окаже едновременно и повод, и инструмент за пренареждане на икономически интереси и разчистване на пътя пред основния участник в тази история – Васил Божков.

Сложна схема

Интересът на основните собственици и на мениджмънта на „Мостстрой“ от пренареждане на играчите в бранша не само е сериозен, но и изобщо не е скрит. Компанията е една деветте в консорциума „Тракия IV“, който ще изпълни последния лот на автомагистралата. Но числото 9 май няма чак такова значение, защото реалните участници са много по-малко. Стойността на поръчката е 174.7

млн. лв. и тези пари ще бъдат разпределени между „Холдинг Пътища“, „Галчев Инженеринг Груп“, „Пътностроителна техника“, „Пътинженеринг М“, „АБ“ „Бургаспътстрой“, „Пътинженерингстрой-Т“ „Мостстрой“ и „Видапътстрой“. Водеща роля в консорциума има „Холдинг Пътища“, която също е контролирана от Васил Божков. Както и „Мостстрой“. Наскоро обаче „Холдинг Пътища“ загуби едноличната собственост в други три от тези компании – „Пътинженеринг М“, „Видапътстрой“ и „Пътностроителна техника“. Това стана след увеличение на капитала и разводняване на акционерната структура. В дружествата влязоха офшорни компании, които нищо чудно да се окажат отново под контрола на Васил Божков. „Бургаспътстрой“ пък е почти еднолична собственост на „Холдинг Пътища“. Така на практика заглавява, че Васил Божков ще строи последния участък от магистралата са напълно легитимни.

И министър призна

Ние имаме план Б за изграждането на Лот 4 в случай, че проблемите със Мостстрой се задълбочат. Това каза Росен Плевнелиев, министър на регионалното развитие и благоустройство е неделя. По думите му този план в

момента се изковава от експерти на министерството. „Аз съм абсолютно убеден, че каквото и да стане с една или две компании от консорциума, другите ще поемат“, заяви Плевнелиев. Разработваме втори вариант, за да сме сигурни, че ако случайно „Холдинг Пътища“ тръгне да потъва здраво ние ще имаме резервен изход. Министърът допълни, че неплатежоспособността на „Мостстрой“ е обявена, но не е стартирала процедурата. Ние считаме, че тя може да не се случи изобщо, така че нямаме правото да предприемаме каквото и да било. Дори те да изпаднат в официална процедура и да се случи най-лошото с тях, по договор държавата е защитена, защото ние имаме т.нар. солидарно поемане на отговорност от останалите членове на консорциума. Големият риск тук е „Холдинг Пътища“, защото той е основен участник в холдинга, ако той тръгне да пада, тогава вече трябва да имаме план Б“, беше категоричен Плевнелиев

Парчетата

Въпреки това капацитетът на компаниите говори достатъчно ясно кой ще получи голямото и кой малкото парче от тортата. „АБ“ не е инженерингова компания, а собственик на кариера и очевидно остава

КОНСОРЦИУМ „ТРАКИЯ IV“,
който изгражда лот 4 на магистрала „Тракия“

„ГАЛЧЕВ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУП“ АД

СПЕЦИАЛИСТИ В СГРАДНО СТРОИТЕЛСТВО

„АБ“ АД

ПРОИЗВОДСТВО НА СТРОИТЕЛНИ И ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ

„ПЪТИНЖЕНЕРИНГСТРОЙ-Т“ ЕАД

СТРОИТЕЛСТВО, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА ПЪТИЩА -
НЯМАТ ОПИТ В ИЗГРАЖДАНЕ НА МОСТОВЕ

„БУРГАСПЪТСТРОЙ“ АД

СТРОИТЕЛСТВО НА ПЪТИЩА

95.62%

с малко парче. Подобна е ситуацията и с търговецкото дружество „Пътинженерингстрой-Т“. „Галчев Инженеринг Груп“ пък е специализирана в сградното строителство и отскоро се намесва в инфраструктурните проекти. Съвсем естествено компаниите, които ще получат по-сериозен дял и от работата, и от парите, са „Холдинг Пътища“ и дружествата, в които холдингът загуби едноличната си собственост, но пък се появили нови офшорни собственици. Реалният резултат от това преразпределение вероятно ще означава само едно нещо – че работата, а разбира се и печалбата, ще бъде разпределена между компании, в които Васил Божков е единственият реален собственик. Т.е. Няма да му се налага да дели с други акционери.

В ролята на губещи

Недоволни вече има. Големите губещи в схемата са акционерите в двете публични компании, контролирани от Васил Божков – „Мостстрой“ и „Холдинг Пътища“. Вместо да споделят резултата от спечелената поръчка за изпълнение на последния лот от автомагистрала „Тракия“, те се оказаха акционери в изпразнени компании. Съвсем логично на борсата последва командна разпродажба на акциите на двете инфраструктурни компании, което понижи цената им до жълти стотинки.

Откриването на процедура по обявяване в несъстоятелност все още не означава задължителен фалит за „Мостстрой“. Тази история има и втори вариант за финал – оздравяването и възстановяването на дейността остава възможен сценарий

пред дружеството. Тогава ще се окаже, че купувачите на акции от последните дни са направили сделката на живота си, защото купуваха буквално за стотинки. Логично е не само спекуланти да са се насочили към обезценените акции, а и настоящи водещи акционери. И да използват пазарната паника, за да окупират собствеността си и да елиминират миноритарните акционери. След това пътят към делишването на дружеството и превръщането му от публично в частно е открит. Който и от двата финала да се случи обаче, печелившият е известен. Разбира се, тази история ще изтрие и малкото останало доверие в българския капиталов пазар, но пък на кого му пука... Нали пътят вече е разчистен.

Екип на 6. „Пару“

КФН обяви, че няма основания да спира търговията с „Мостстрой“

Финансовият регулатор все още разследва намаленото участие на „Холдинг Пътища“ в три фирми

Комисията за финансов надзор не вижда основание да спира търговията с акции на „Мостстрой“ АД. Това се казва в съобщение на сайта на институцията. Аргументите на регулатора са, че дружеството навреме е разкрило вътрешната информация за подадените молби за откриване на производство по несъстоятелност.

Закон

В мотивите на КФН се казва, че дружеството е разкрило пред инвеститорите информацията веднага, затова няма нарушение на нормативните изисквания. Евентуалното спиране на търговията с ценни книжа на „Мостстрой“ няма да позволи на акционерите в публичното дружество да се разпоредят с книжата и ще накарва техните интереси, се казва в съобщението на КФН. Според регулатора не са били нарушени и интересите на инвеститорите, тъй като

информацията е разкрита след края на търговската сесия на 6 октомври и всеки е имал време да направи преценка до началото на търговията на следващия ден. „В конкретния случай понижението на цената на акциите на „Мостстрой“ АД е напълно закономерно и КФН не трябва да въздейства на подобни процеси, мотивира се надзорът. КФН може да разследва дали неплатежоспособността се дължи на неправомерни действия от управляващите, дали е разкрита навреме ин-

формация и налице ли е търговия с вътрешна информация и манипулиране на пазара на финансови инструменти.

Казусът

Финансовият регулатор все още разследва намаленото участие на „Холдинг Пътища“ в „Пътностроителна техника“ АД, „Видапътстрой“ АД и „Пътинженеринг-М“ АД. Резултатите от започналата проверка все още няма. Това обаче доведе до разпродажба по позицията на „Холдинг Пътища“

Мерки

Запориран са и сметки на „Холдинг Пътища“

► Всички сметки на „Холдинг Пътища“ и на още 4 фирми, в които собственик е бизнесменът Васил Божков, са запорирани от поне 4 частни съдебни изпълнители, съобщил darikfinance.bg. Само при гвама от съдебните изпълнители сумите са за над 70 млн. лв.

► Причина за запора върху сметките на „Холдинг Пътища“ са задълженията от около 4 млн. EUR към „Интерлийз“ ЕАД. За тази

сума има образувано дело за обезпечение. Въпросната сума не включва дължимите и неизплатени вноски по взетите машини за пътно строителство, за които от „Мостстрой“ искат обявяване в несъстоятелност. „Интерлийз“ е в групата на Националната банка на Гърция, която е собственик и на ОББ. По неофициална информация задълженията на компания, свързани с Васил Божков, дължат на трезора около 100 млн. EUR.

► „Мостстрой“ поиска обявяване в несъстоятелност именно заради невъзможност да изплаща кредити към ОББ и „Интерлийз“.



ВАСИЛ БОЖКОВ

"ХОЛДИНГ ПЪТИЩА" АД

10.57%

21.07%

"МОСТСТРОЙ" АД

99.98%

"ПЪТИЩА И МАГИСТРАЛИ" АД

СТРОИТЕЛСТВО НА ПЪТИЩА

ФИРМИ, СВЪРЗАНИ С ВАСИЛ БОЖКОВ

100%

32.16%

"ПЪТИНЖЕНЕРИНГ-М" АД

ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО И
ИНЖЕНЕРИНГ, ИЗГРАЖДАНЕ НА
КАНАЛИЗАЦИИ И ВОДОПРОВОДИ,
УКРЕПИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

67.84%

През август 2010 г. „Пътища и магистрали“ АД намалява дела си в:

"Пътностроителна техника" АД

1. Увеличава капитала от 90 582 на 281 582 лв. чрез издаване на 95 500 акции с номинал 2 лв.
2. "Синисто Трейд Лимитид", Кипър записва 76 400 нови акции, или 54.26% от капитала
3. "Еврогруп Инженеринг" АД записва 19 100 нови акции, или 13.57% от капитала
4. "Пътища и магистрали" АД остава с 32.17%

"Видапътстрой" АД

1. Увеличава капитала от 50 000 на 155 000 лв. чрез издаване на 10 500 акции с номинал 10 лв.
2. "Молесто Трейдинг (Оувърсийз) Лимитид", Кипър записва 8400 нови акции, или 54.19% от капитала
3. "Прим БГ" АД записва 2100 нови акции, или 13.55% от капитала
4. "Пътища и магистрали" АД остава с 32.26%

"Пътинженеринг-М" АД

1. Увеличава капитала от 63 042 на 196 032 чрез издаване на 44 330 нови акции с номинал 3 лв.
2. "Синисто Трейд Лимитид" записва 35 464 нови акции, или 52.47% от капитала
3. "Прим БГ" АД записва 8866 нови акции, или 13.57% от капитала
4. "Пътища и магистрали" АД остава с 32.16%

32.26%

"ВИДАПЪТСТРОЙ" АД

ПЪТНО ИНЖЕНЕРСТВО И
СТРОИТЕЛСТВО С ОПИТ ПРИ
СТРОИТЕЛСТВОТО НА МОСТОВЕ

67.74%

"ПЪТНОСТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА" АД

ПРОИЗВОДСТВО НА
ПЪТНОСТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

32.17%

67.83%

Графика: Гриша Струнджев

▶ Част от значимите проекти на "Мостстрой"

Период	Извършена дейност	Стойност
2002-2005 г.	Строителство на обект Зимовник край Русе	9.78 млн. лв.
2006-2007 г.	Мост на р. Марица край Стамболийски	
2007-2008 г.	Ремонт на "Асеновградски надлез" и мост "Адата" в Пловдив	10 млн. лв.
2007-2008 г.	Надлез при пътен възел "Коритна"	4.7 млн. лв.
2006-2008 г.	Мостови конструкции при "Бизнес парк София"	
2008-2009 г.	Проектиране и строителство на мост над бул. "Христофор Колумб"	0.87 млн. лв.
2007-2009 г.	Мост "Герджика" в Пловдив	5.3 млн. лв.
2007-2009 г.	Ремонт на мост над р. Огоста	0.66 млн. лв.
2007-2009 г.	Строителство на малки мостови съоръжения на голф игрище край Правец	0.4 млн. лв.
2007-2009 г.	Пътна връзка между бул. "Брюксел" и новия пътнически терминал на летище София	13.7 млн. лв.
2009 г.	Ремонт на мост над р. Огоста	1.58 млн. лв.
Общо		46.99 млн. лв.

Оценката на "ХД Пътища" и "Мостстрой" се сви с 18 млн. лв.

Разпродажбата на акции при двете компании позатихна в петък

Само за два дни "Холдинг Пътища" АД и "Мостстрой" АД изтриха общо 18.13 млн. лв. от пазарната си капитализация. Двата дни след съобщението за искана несъстоятелност от "Мостстрой" доведоха до панически разпродажби на акции. Търговските сесии на 7 и 8 октомври доведоха до 10.8 спад на пазарната оценка на "Холдинг Пътища" до 16.5 млн. лв. Капитализацията на "Мостстрой" изтри 7.4 млн. лв. и се срина до 997.9 хил. лв.

Сриб

В деня след съобщението за подадена молба с искане за несъстоятелност от "Мостстрой" книгата на дружеството се срутиха до 0.181 лв. за акция, след като изтриха 87.93% от стойността си. В последния ден от миналата седмица спадът

на книгата се укроти и те загубиха едва 1.1% до 0.179 лв. за акция. В 53 сделки бяха прехвърлени 50 830 лота.

Понижението на седмична база достигна 88.53%, а от началото на 2010 г. книгата на "Мостстрой" са заличили 95.1% от стойността си.

Размиване

Разпродажбите по позицията на "Холдинг Пътища" също се засилиха след новините около "Мостстрой". В последните два дни на миналата седмица книгата на холдинга се сринаха с 39.5% до 0.538 лв. за акция.

Четвъртък донесе 32.39% понижение, а в петък книгата намалиха цената си с още 10.48%.

Пониженията за акциите на "Холдинг Пътища" започнаха след 16 септември, когато компанията обяви, че вече не е мажоритарен собственик в три основни дружества. Тези сделки дори накараха КФН да се самосезира и да започне разследване.

От 16 септември до 8 октомври капитализацията на дружеството е намаляла с 63.8%, а от началото на годината книгата са загубили 76.3% от стойността си.

**Кредит по ваш размер**от 8%
в евроГъвкаво и достъпно
финансиране на вашия бизнесwww.dskbank.bg • Call center: 0700 10 375,
както и във всички поделения на Банка ДСКбанката ДСК
Доверието е взаимно

Кредити за малки и средни предприятия

Бизнесът поставя условия срещу по-висока осигуровка

Дянков вика МВФ на помощ за пенсионната реформа

Работодателските организации са склонни да приемат увеличаване на осигурителната вноска с два процентни пункта от догодина, но поставят куп условия. Те се върнаха на масата за преговори в неделя заедно със синдикатите, министъра на финансите Симеон Дянков, министъра на труда Тотю Младенов и шефа на НОИ Христина Христова.

Справедливо разпределение

Работодателските организации ще приемат по-високата осигуровка само ако съотношението, в което тя се поделва между работодател и работник, се промени на 50:50, заяви за в. "Пари" Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал в България. В момента то е замразено на 60:40, въпреки че трябваше плавно да се променя всяка година до изравняване.

Другото условие е да се възстанови старото положение с изплащането на болничните, т. е. само първият ден да се поема от работодателя, а останалите да се изплащат от НОИ. Поискано е още да отпадне вноската във фонда за гарантиране на вземанията на работниците при фалит на компанията, която в момента е 0.1%.

Бизнесът настоява и държавата да плаща реалните вноски за ранното пенсиониране на служителите в МВР и отбраната, както да преразгледа положението с работещите при първа и втора категория труд в тези структури. Фирмите искат справедливо разпределение и всички групи да поемат негативите от реформата, в това число военни, полиция и правосъдие, коментира Божидар Данев, председател на БСК.

Синдикатите категорично са отхвърлили възможността да се промени съотношението на осигурителната вноска. От НОИ пък не са съгласни да се възстанови старият начин на плащане на обезщетенията при болест. Това върна разговорите там, откъдето тръгнаха, каза Велев.

Във вторник работодатели и синдикати отново ще се срещат с финансовия министър. Тогава ще им бъдат представени разчетите с колко трябва да се увеличи осигурителната вноска, за да не излезе бюджетът за следващата година с дефицит над 2.5%. Не става дума за заседание на тристранката, а само за консултации, уточни Велев.

Разчетите ще са ясни днес

Най-вероятно осигурителната вноска ще се вдигне с

2%, стана ясно от проведените в неделя консултации. След тях дори финансовият министър Симеон Дянков обяви, че и работодатели, и синдикати са се съгласили на това. Не е вярно, каза за в. "Пари" Васил Велев.

В края на миналата седмица премиерът Бойко Борисов съобщи, че увеличението на осигуровката може да е и под 2%, и обеща да има резултат в понеделник. От няколко дни във финансовото министерство правят разчети как с най-малко вдигане на ставката ще се постигне достатъчно увеличение на средствата във фонд "Пенсии". "Съзнаваме, че тези осигуровки са допълнителна тежест за работодателите и за работниците. Те не само губят, но и излиза темата за увеличаване на сивата икономика", призна Симеон Дянков.

Помощ отвън

Заради зациклилата пенсионна реформа министър Дянков е поискал помощ отвън. След седмица у нас пристига екип на МВФ, за да анализира пенсионната система в България и да предложи и варианти за реформирането ѝ.

Експертите на фонда ще направят детайлен анализ на ефекта, който пенсионната система оказва върху държавния бюджет. В момента парите, които държавата събира от осигурителни вноски, стигат да се покрият едва 40% от пенсиите. Останалите 60% се покриват от данъците.

Дефицитът във фонд "Пенсии" сега е над 2 млрд. лв. Мисията на фонда ще анализира доколко той представлява опасност за стабилността на бюджета. Ще се разработят и комплексни варианти за реформирането на пенсионната система.

Упрек към бизнеса

Социалният министър упрекна в събота бизнеса, че не е изпълнил ангажимента си да отговори с повече работни места и по-добра събираемост в замяна на намаляването на осигурителните вноски. "Вече седми месец нивото на безработица пада и в сравнение с февруари безработните са с 45 хил. по-малко. В същото време в НОИ отчитат 100 хил. осигурени по-малко. Какво означава това? Една огромна част от хората отиват в сивата икономика. Ето го нарушаването на договора", заяви пред Дарик радио социалният министър. Младенов призова изрядните фирми да отидат при него и да му дадат списък с нелоялните им конкуренти.

Миля Кисьова

11 ЯНУАРИ 2010 Г.



БОЙКО БОРИСОВ:
**ДДС ДА
СЕ СВАЛЯ
С ПО 0.5%
ГОДИШНО.**

20 МАРТ 2010 Г.



ТОТЮ МЛАДЕНОВ:
**ОБМИСЛЯ СЕ
ПЛОСКИЯТ
ДАНЪК ДА БЪДЕ
ПРЕМАХНАТ
ВРЕМЕННО.**

21 МАРТ 2010 Г.



БОРИСОВ И ДЯНКОВ:
**ПЛОСКИЯТ
ДАНЪК НЯМА
ДА СЕ ПИПА.
ЩЕ ИМА ДАНЪК
ЛУКС.**

22 МАРТ 2010



**ПРАВИТЕЛСТВОТО
ПРЕДЛАГА 22% ДДС
ЗА ПЕРИОД
ОТ ЕДНА ГОДИНА.**

20 ЈУЛИ 2010 Г.



ТОТЮ МЛАДЕНОВ:
**ОСИГУРОВКИТЕ
ЩЕ СЕ ВДИГАТ
ОТ 2012 Г.**

29 АПРИЛ 2010 Г.



БОЙКО БОРИСОВ:
**ДДС ЩЕ БЪДЕ
УВЕЛИЧЕН
ДО 23-24%.**

14 АПРИЛ

КАБИНЕТЪТ ОДОБРИ
ТРИ НОВИ ДАНЪКА
ОТ 1 ЈУЛИ 2010 Г.:
**ДАНЪК ЛУКС,
ПРЯК ДАНЪК ВЪРХУ
ЗАСТРАХОВАТЕЛНИТЕ
ПРЕМИИ И ДАНЪК
ВЪРХУ ПЕЧАЛБАТА
НА ФИЗИЧЕСКИ ЛИЦА
ОТ ХАЗАРТНИ ИГРИ.**

АПРИЛ



СИМЕОН ДЯНКОВ:
**ВДИГАНЕ
НА ДДС НЕ
СЕ НАЛАГА.**

29 СЕПТЕМВРИ



ХРИСТИНА МИТРЕВА:
**ОБМИСЛЯ СЕ
УВЕЛИЧАВАНЕ
НА ВНОСКАТА
ЗА ПЕНСИЯ С 2%.**

5 ОКТОМВРИ



БОЙКО БОРИСОВ:
**ВДИГАМ
СОЦИАЛНАТА
ОСИГУРОВКА
С 3%.**

8 ОКТОМВРИ



БОЙКО БОРИСОВ:
**УВЕЛИЧЕНИЕТО
НА ОСИГУРОВКАТА
ЩЕ БЪДЕ
МЕЖДУ 1.5 И 2%.**

8 ОКТОМВРИ



СИМЕОН ДЯНКОВ:
**ОРИЕНТИРОВЪЧНО
ПОКАЧВАНЕТО
ЩЕ Е ПОД 3%.**

Отново планове за незаконни поправки в закони

Здравната система остава без финансова защита след решението за прехвърляне на резерва на касата в бюджета

Решението събрание в резерва на здравната каса пари да бъдат прехвърлени към бюджета ще вкара управляващите в неприятен казус. Плановите са записани в споразумението между Българския лекарски съюз и правителството и предвиждат парите да се вляят в бюджета в началото на следващата година. За да се случи това обаче, трябва да се направят законодателни поправки, тъй като наличието на резерва е записано в Закона за здравното осигуряване. Дори и след това обаче въпросът продължава да стои, защото в същия закон пише, че парите от здравни вноски се изразходват за здраве.

Някои положения

Очаква се до края на година в т.нар. резерв на НЗОК да има 1.4 млрд. лв. В споразумението не е записано за какво ще се изразходват парите, като

версиите варират от финансиране на дефицита в следващите години до плащане на вноските на чиновниците, които държавата дължи. „Тези пари ще се върнат обратно в НЗОК през 2011 г., защото с тях държавата ще плати здравните вноски на лицата, които осигурява“, каза за в. „Пари“ председателят на БЛС д-р Цветан Райчинов. Държавата дължи на НЗОК около 940 млн. лв. за осигуровки на пенсионери, деца, студенти, военни, каза още Райчинов.

Как се прикрива престъпление

Такъв сценарий означава, че гражданите ще платят на държавата два пъти за тези вноски: веднъж с данъците си и втори път със събраните от тях здравни вноски.

„Ако това е така, значи правителството се опитва да прикрие едно престъпление с друго“, коментира председателят на сдружение „Справедливост“ адвокат Иван Груйкин. Според него е престъпление държавата да не плаща здравните вноски на осигуряваните от нея лица.

Огромно предателство

„Този трансфер е огромно предателство от страна на БЛС. Райчинов не може да се разпорежда с парите на гражданите. Ако е подписал такова нещо, значи незабавно трябва да си пода-

„Този трансфер е огромно предателство от страна на БЛС. Райчинов не може да се разпорежда с парите на гражданите. Ако е подписал такова нещо, значи незабавно трябва да си подаде оставката“

Д-р Хасан Агемов,
член на комисията по
здравеопазване в парламента

де оставката“, каза пред в. „Пари“ членът на здравната комисия в парламента д-р Хасан Агемов. Според него точката от споразумението е скандална.

Досега няма обяснение от правителството защо е решило да прехвърля парите, които са събирани от хората за здраве, за друга цел. Вторият момент от скандала е, че ако се премахне изцяло резервът на касата, това ще означава, че системата остава без резервен план при извънредни ситуации. След преговорите между лекарите и кабинета вече беше решено и че в бюджета на НЗОК ще бъдат заложи разходи, равни на приходите. Тоест да се харчи всичко, което се събере. Което е риск.

Елена Петкова



► Скандалната точка 5 от споразумението между правителството и БЛС не е била обсъждана на националния съвет на съюза

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

940

► млн. лв. дължи държавата на НЗОК за здравни вноски на лицата, които осигурява

Мъглявини Бойко Борисов обясни схемата

► Премиерът Бойко Борисов обясни как точно според него от парите за здраве са се плащали пенсии. Тракторката му гласи, че понеже резервът на Националната здравно осигурителна каса е част от фискалния резерв, а с пари от фискалния резерв са се плащали пенсии, значи теоретично те са се плащали от здравните пари.

► „Реално парите за здраве не са харчени теоретично за пенсии“, каза Бойко Борисов

► Скандалното изявление Борисов направи по време на среща с лекарския съюз. След това експерти коментираха пред в. „Пари“, че ако това е вярно, то е нарушение на няколко закона.

► От прокуратурата обаче обясниха, че не възнамеряват да се самосезират, защото са твърде заети с други неща.



Депозит ФОРЕКС

Сменяте валутата без да губите лихвата

Пълна информация за продукта можете да получите във всеки клон на ОББ и на тел.: 0700 117 17.

www.ubb.bg

ОББ
A Member of NBG Group
ДОБРО МЯСТО ЗА ВАШИТЕ ПАРИ

София "спешно" ще си купи земя в Ахтопол

Столичните общинари се уплашили, че Царево ще продаде земята на търг

През тази година Специализираният общински приватизационен фонд (СОПФ) може да финансира само спешни проекти. Според програмата му през тази година 14.6 млн. лв. са за строителство и разширение на детски градини и училища, за спортни площадки, канализация и водоснабдяване. Парите са около 5 пъти по-малко от похарчените през миналата година. Оказва се обаче, че сред спешните проекти е и покупката на близо 8.4 дка в Ахтопол, върху които са разположени 27 бунгала на "Столичния електротранспорт" за близо 805 000 лв.

Препъникамък

Сделка още реално няма. На 10 юни тази година Столичният общински съвет реши да се извърши покупката и възложи на кмета да сключи договор. Докладната за сделката е внесена от зам.-кмета по транспорта в Столичната община Любомир Христов и председателя на стопанската комисия и съветник от ГЕРБ Николай Стойнев. Преди да се сключи договор за покупката, се оказва, че тази година СОПФ не може да отдели 805 000 лв. за покупката и отделно още 2% за данък възмездно придобиване на имущество. Столичната община може да даде само 150 000 лв.

2%

▶ данък възмездно придобиване на имущество трябва да бъде платен при сключване на сделката

през тази година, а плащането на останалите трябва да се разсрочи. Решение за това беше взето на заседанието на СОС в четвъртък. Тогава общинарите се изпокараха дали общината ще спечели, или ще загуби от сделката. Според НДСВ това е глупав ход, за който общината ще похарчи маса пари, и то в условия на криза.

"Сделката за покупка на земята под бунгалата на електротранспорта е изнасилена, за да могат синдикалистите да отчетат дейност и да се харесат на работниците", каза общинският съветник от ДСБ Вили Лилков.

История

Оказва се обаче, че за бунгалата няма издадено строително разрешително. По принцип такъв документ не бил нужен за преместваеми обекти, но по думите на кмета на Царево Петко Арнаудов някои от бунгалата имали разрешителни. Бунгалата на електротранспорта са монтирани в Ахтопол преди повече от 20 години, като по времето на социализма различни предприятия са правили свои почивни бази и са плащали наем за земята на съответната община. В случая с бунгалата на "Столичния електротранспорт" схемата действа и досега.

96

▶ лв. на кв. м е цената, на която се купуват имотите под 27-те бунгала на "Столичния електротранспорт"

Причините за сделката

"От Столичната община поискаха да купят терена, за да са сигурни, че ще могат да ползват бунгалата, защото може и да не могат да се споразумеят, ако дойде на власт в Царево друг кмет", каза градоначалникът на Царево Петко Арнаудов.

Версията на столичните управници обаче е друга. "В района е имало търгове за продажба на имоти и е имало интерес и към имотите, върху които са бунгалата на електротранспорта, да се продадат на търг", обясни пък председателят на стопанската комисия в СОС и съветник от ГЕРБ Николай Стойнев. И той, и Арнаудов обаче твърдят, че на търгове парцели в Ахтопол са продавани при цени от над 100 EUR на кв.

Сделката е изгодна за общината До 2 млн. лв.

Ние купуваме парцел до морето. Цената, на която купуваме терените под бунгалата, е под пазарната. Тя е 96 лв. на кв. м. Знам, че близо до парцелите, върху които са бунгалата на "Столичния електротранспорт", има продажби за над 110 EUR на кв. м. Ценното в случая е възможността за застрояване, не че София е тръгнала да строи хотел там. Не разбирам защо се вдига толкова шум за тази сделка.

Столичната община продава база в Сарафово от 7 дка за 1.9 млн. лв., а купува 8.4 дка за 805 000 лв., и то на морето. Виждате колко голяма е



▶ Председателят на общинския съвет Андрей Иванов е доволен, че предложението

м. Столичното кметство купува парцелите за 96 лв. на кв. м, т.е. при цена наполовина по-ниска.

Правилото: Локация, локация, локация

Специалистите от имотния бранш казват, че за един имот най-важно е неговото местоположение. От Столичната община твърдят, че парцелите, които купуват, са близо до морето и едва ли не на т.нар. първа линия. Ситуацията обаче не е такава. Скици на Ахтопол показват, че парцелите са по-навътре в града и имат голямо лице на улица. Парцелът е подходящ за ваканционно селище. Дори имало при-

ет строително-регулационен план. Дали общината ще строи, ще зависи дали може да си позволи да харчи пари за почивка на служителите на "Столичния електротранспорт" - едно от малкото общински дружества, които са на загуба.

Красимира Янева

150

▶ хил. лв. може да отдели София от Специализирания общински приватизационен фонд за сделката тази година

Само 30% от

На други места в Ахтопол сме продавали парцели на търг по 100 EUR/кв. м. Обаче не може общините една друга да се изнудваме за пари. Аз съм дълбоко убеден, че решението на Столичната община за покупката е правилно. Теренът не е на първа линия до морето, но по-навътре той става по-висок и така се открива гледка към Черно море. От тези 805 000 лв. за бунгалата 30% трябва да са за град Ахтопол.

Бунгалата на "Столичния електротранспорт" са от почти 30 години в

Николай Стойнев, председател на стопанската комисия в СОС



„Ценното в случая е възможността за застрояване, не че София е тръгнала да строи хотел там

разликата. Тук, в София, собственици на реституирани имоти ни искат за 100 кв. м 80 000 лв.

Сделката е изгодна за общината и защото през годините "Столичният електротранспорт" е инвестирал в бунгалата. Ако се опитаме да ги преместим другаде, то по-добре да се купят нови. Засега няма план за изграждане на нови бунгала. През годините са се сключвали договори за наем на общината, но това е твърде несигурно за нас. Разбрахме, че в района община Царево е продала имоти на търг около този, върху който са бунгалата и решихме да действваме.

Не мога да преценя дали цена от 96 000 лв. за декар е висока или не. Трябва да се има предвид обаче, че върху тези 805 000 лв., които ще се платят на община Царево, трябва да се внесе и 2% данък възмездно придобиване на имущество. Мисля, че с тази сделка само ще се натовари бюджетът на Столичната община. При всички случаи обаче правото на строеж върху земята ще трябва да се плати. Ако се строят нови бунгала, това ще струва поне 30 000-40 000 лв. за бунгало. Ако правим нещо, трябва да правим съвременни неща. Бунгалата трябва да имат спалня, хол, кухня и санитарен възел. Като включим и обзавеждането - новите



на ГЕРБ за покупката беше одобрено от съветниците
СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

парите ще са за Ахтопол

Ахтопол. Тогава на юг от Царево почиваха обикновените български граждани и община Царево е дала възможност на различни предприятия да си монтират бунгала, като плащат наем за земята. Тази практика продължава със столичното кметство. Сумата не е голяма. Отделно от наема се плаща и туристическа такса към нашата община. От софийското кметство искат да са сигурни, че ще могат да ги ползват и занапред. Все пак тук могат да почиват 1000 души. Цената е определена от

лицензиран оценител и е пазарна. За продажбата на тези близо 8.4 дка има и решение на общинския съвет на Царево.

Общината ни има изискване по принцип бунгалата да изчезнат. За терена, върху който са бунгалата на "Столичния електротранспорт", има приет строително-регулационен план. София може да направи тук ваканционно селище с жилищни постройки на 2 етажа, да имат басейн и т.н.

► **Петко Арнаугов**, кмет на община Царево

ще струват новите бунгала

Вили Лилков, общински съветник от ДСБ



„**Вариантите занапред са или този змиряник да съществува дълго, или да се търсят нови пари, за да се обнови всичко**

бунгала ще струват на кметството ни 1.5-2 млн. лв. Вариантите занапред са или този змиряник да съществува дълго, или да се търсят нови пари, за да се обнови всичко там.

Какъв е смисълът на едно място да се ходи на почивка 30 години? Тази схема е много остаряла и е синдикална. Трябва да се има предвид и че почивната станция там ще може да се ползва само 3.5 месеца - от 1 юни до 15 септември. В капитала на общинското дружество "Галатей" са включени всички детски лагери. Ако общината иска да развива почивно дело, да инвестира в тях. Напремер има база в Созопол, която се ползва като хотел.

До 15 май автомагистрала "Тракия" трябва да е готова

„**Много магистрала са ги отнесли у дома през годините, а аз ще ги оставя тук на вас, а после ги правете каквото искате**

Бойко Борисов, министър-председател на Република България, по повод строежа на магистрала "Люлин"

Една трета от магистралата е направена за три години, а сега за шест месеца половината е готова, каза Борисов

Изоставането със строежа на магистрала "Тракия" е наваксано. Това каза премиерът Бойко Борисов, след като в неделя лично провери как се движи строителството на магистралата. Една трета от магистрала "Люлин" е направена за три години, а сега за шест месеца - половината от магистралата", уточни Борисов. Той допълни, че се надява до края на годината да се влезе в график и на практика да може да се движат автомобили. А до 15 май 2011 г. да е готова цялата магистрала. Борисов отново напомни, че на всеки 20 дни ще информира как върви строителството на магистрала "Люлин".

Заедно с премиера на проверката на магистралата беше и министърът на регионалното развитие и



► Изоставането със строежа на магистрала "Тракия" е наваксано, това показва проверката на премиера Бойко Борисов
СНИМКА БОБИТОШЕВ

благоустройството Росен Плевнелиев. Той беше категоричен, че няма да бъде загубен нито лев от еврофондовете.

Плевнелиев отбеляза, че магистрала "Люлин" е изградена на 82%. "Премиерът на всеки 20 дни е на проверка на тази магистрала, която беше тотално забатачена и за 3 години, вместо да е готова, беше направена на 1/3. Сега за половин година сме направили половината магистрала", заяви министърът на регионалното развитие и благоустройството. Трябваше да постигнем 142 млн. EUR

обем към края на годината, за да не изгубим и един лев от тези 111 млн. EUR, което е европейското финансиране, уточни още той. Към днешна дата са постигнати 132 млн. EUR два месеца предсрочно. Това, което те трябва да усвоят към края на годината, ще го усвоят към края на октомври", каза още Плевнелиев. На строежа на АМ "Люлин" денонощно работят 1900 работници.

Равносметка

Общият обем на сделката за АМ "Люлин" е 185 млн. EUR, фиксирана цена. "Ко-

гато ние дойдохме на власт вече имаше 42 анекса, имаше доклад на надзора, който казваше, че магистралата ще струва между 210 и 250 млн. EUR", обясни Плевнелиев. Той допълни, че от допълнителните пари по адендум 3 вече са разплатени половината средства - 31 млн. лв.

Открития

Не можем да забавяме магистралите повече, уточни Борисов по повод откритите фосили на древни риби на АМ "Люлин". Според премиера находките ще бъдат изложени в музей.

Първи вот - неуспешен

БСП инициира отстраняването на Цеца Цачева

Първият вот не доведе до доверие към правителството на ГЕРБ приключи очаквано без успех. Още в същия ден БСП атакува отново мнозинството, като организира събиране на подписи за отстраняване на председателя на парламента Цеца Цачева. Премиерът Бойко Борисов не присъства на заседанието.

Изненада

В подкрепа на кабинета гласуваха 144 депутати, а 70 - "против". Изненадата дойде от "Атака", където един депутат гласува "въздържал се". Това изненада включително самите депутати от партията, която е твърд партньор на ГЕРБ. За разлика от дебатите по вота, когато в залата стоеше само току-що избраният здравен министър, сега от залата отсъстваха само премиерът и двамата вицепремиери. Първият вот на доверие към прави-

телството беше за провал в здравната политика.

Нова инициатива

Паралелно БСП подхваща нова атака срещу управляващите, като съобщи, че събира подписи за отстраняването на председателя на парламента Цеца Цачева. Партията отдавна обвинява Цачева, че действа в разрез с правилника. Сред редовните критики са, че Цачева без основание връща въпросите към министри, когато са на депутати от БСП, че ги прекъсва при изказвания и пр. Лидерът на партията Сергей Станишев отбеляза и конкретни случаи от седмицата. Един от тях е, че Цачева е разрешила на председателя на "Атака" Волан Сидеров да използва език на омразата от трибуната. При изказването си срещу членството на Турция в ЕС Сидеров нарече турците "говеда". За задвижване на процедурата за отстраняване на Цачева са нужни 80 депутатски подписа.

КРЕДИТНИ ПРОДУКТИ НА ТОКУДА БАНК



ТОКУДА АВАНГАРД - Ипотечен кредит за физически лица. Максимална сума до 150 000 лева и краен срок за погасяване до 25 години. Средствата могат да се ползват за текущи нужди или покупка на недвижим имот. Улеснена процедура на отпускане и изгодни лихвени проценти.

ТОКУДА ЕВРОПРОЕКТ - Кредит за земеделски производители, предприятия, общини и неправителствени организации. За финансиране изпълнението на проекти, одобрени по реда и условията на Европейските оперативни програми. Кредитират се до 100% от общите допустими разходи по проекта, с индивидуално договорен погасителен план.

ПРОГРАМА ТОКУДА МЕДИКА - Кредити за лекари, стоматолози, магистър-фармацевти и ветеринарни лекари. Кредитите са за текущи и инвестиционни нужди. Улеснена процедура на отпускане.

ТОКУДА АГРО - Кредит за регистрирани земеделски производители (физически и юридически лица). Кредити за оборотни средства в лева, обезпечени със залог върху вземане на субсидия по схеми за единно плащане на площ. Кредитира се до 100% от удостоверение размер на очакваната субсидия, срок - до 12 месеца, лихвен процент - 9,90% фиксиран на годишна база.

ТОКУДА БИЗНЕС - Кредит за малки и средни предприятия. Кредитите са за оборотни средства и инвестиционни нужди.

ТОКУДА БАНК АД За повече информация - в офисите на "Токуда Банк" АД или на www.tokudabank.bg

Въвежда се таван за бонусите на bankerите

Европейските трезори ще станат по-неконкурентоспособни на световния пазар

Сериозни ограничения ще бъдат въведени върху бонусите, които изплащат европейските банки на своите служители. Това стана ясно от новите правила, които бяха одобрени от Комитета на европейските банкови надзорници в края на миналата седмица.

Радикална промяна

Указанията, които ще бъдат издадени от надзорните органи на 27-те страни членки на Европейския съюз, представляват радикална промяна на начина, по който трезорите ще отличават най-добрите си служители. Категорично против новите правила се обявиха Франция и Великобритания, според които това ще направи ЕС неконкурентоспособен на световния пазар. Проектоправилата ще бъдат публикувани до дни, след което ще има един месец за тяхното обсъждане.

Тавани

Съгласно новите изисквания до 30% от стандартните бонуси ще може да се изплащат в брой, а за големите бонуси е предвиден таван от 20%, пише ВВС. Все още предстои да се определи какво е голям бонус. Банките ще разсрочват за период от



► **Подготвяните ограничения върху бонусите на европейските bankerи ще направят професията по-малко доходна**

СНИМКА BLOOMBERG

няколко години изплащането на 40% от нормалните бонуси и 60% от големите. Bankerите няма да получават и пълното си допълнително възнаграждение, ако инвестициите, които са направили, се окажат неуспешни.

Опасност

Най-голяма опасност за конкурентоспособността на европейските банки на ключови пазари като Азия и САЩ обаче идва от това, че новите правила ще важат за служителите им

в целия свят, не само в Европа. Това означава, че един banker, който работи за Barclays Capital или за Deutsche Bank в Хонконг или на Уолстрийт, също ще бъде засегнат от ограниченията, посочва Financial Times. В същото време за служителите на американската инвестиционна банка Goldman Sachs или на швейцарските UBS и Credit Suisse например новите правила ще бъдат в сила само ако те работят във финансовите центрове на ЕС.

По-високи заплати

Инвестиционните банки по принцип се стремят да ограничават фиксираният си разход, като държат заплатите сравнително ниски, но раздават значителна част от приходите си като бонуси. Разликата между двете възнаграждения често е в пъти. Сега проектоправилата ще накарат bankerите да увеличат твърдите заплати на служителите си, което пък ще направи по-трудно ограничаването на разходите при евентуално свиване на бизнеса.

Изваждането на чилийските миньори започва в сряда

Около два дни ще отнеме операцията за спасяването на 33-мата души

Дни делят затрупаните преди повече от два месеца 33-ма чилийски миньори от излизането им над земята. След като пробиването на спасителния тунел до срутната мина приключи успешно в събота, властите съобщиха, че най-вероятно в сряда ще започне изваждането на миньорите. Очаква се операцията да отнеме между 30 минути и час и половина на човек, като всички миньори трябва да излязат навън в рамките на два дни.

Укрепване

Спасителните екипи вече укрепват стените на шахтата с метални обръчи, което ще отнеме около ден и половина. След това в нея ще може да се спусне специална капсула, която

да изведе хората. Монтирането на капсулата, която представлява цилиндрична клетка с дължина 4 м и диаметър около 53 см, ще стане за 48 часа. В началото на операцията при миньорите ще слезат спасител и лекар, които да ги подготвят за изкачването. Най-напред ще бъдат извадени тези, които са в по-добро състояние, след това най-пострадалите, а накрая най-здравите от групата.

Излизането

След излизането навън миньорите първо ще бъдат прегледани в полева болница, където ще могат да се видят с роднините си. След това ще бъдат закарани с хеликоптер на малки групи до районната болница в Копиапо, където ще останат под наблюдение най-малко 48 часа. Едва след като бъде установено, че няма риск за физическото и психическото им здраве, ще могат да се завърнат по домовете си.



► **Спасителните екипи се зарадваха, че са успели да прокопаят тунела за спасяването на миньорите**

СНИМКА REUTERS

ЕЦБ ограничава заемите за банките

Въвеждат се по-строги правила за достъп до механизмите за ликвидност

Европейската централна банка (ЕЦБ) ще ограничи достъпа на отделни банки до ликвидни ресурси, за да се справи със зависимостта на някои институции от централно финансиране. Това стана ясно от публикуваните в събота промени в правилата за работа на ЕЦБ, които са в сила от вчера, 10 октомври. Ограничения ще има и за активите, които банките да използват като обезпечение за заеми.

Правомощия

И в момента ЕЦБ има възможност да ограничава заемите, които отпуска, ако прецени, че рискът е прекалено висок. Новите правила обаче по-подробно уточняват правомощията ѝ. От тях става ясно, че в бъдеще ЕЦБ ще може "временно да прекратява, ограничава или спираща достъпа на контрагентите до инструментите си на парична политика от съображения за предпазли-

вост". Bankата ще може и да отказва да приема или да ограничава използването на активи, предоставени като обезпечение от определени финансови институции.

Най-зависими

Около 6300 банки в еврозоната имат право да се възползват от механизмите на ЕЦБ за ликвидност. Официалните данни показват, че банките в Южна Европа и Ирландия са най-зависими от финансирането на ЕЦБ. Трезорите в Гърция, Ирландия, Португалия и Испания получават над половината от заемите на ЕЦБ, въпреки че осигуряват по-малко от 20% от БВП в еврозоната.

Преди дни централната банка на Ирландия публикува доклад, от който стана ясно, че финансовите институции в страната имат 119 млрд. EUR заеми от ЕЦБ, което е около една пета от общото предоставено финансиране.

От разрешаването на проблема зависи успехът на стратегията за постепенно прекратяване на извънредните мерки на ЕЦБ.

Световните финансови лидери не успяха да тушират валутното напрежение



► **Финансовият министър на САЩ Тимъти Гайтнър (горе вляво) настоя МВФ да засили контрола над провежданите валутни политики**

СНИМКА REUTERS

Срещата на МВФ и СБ във Вашингтон завърши без конкретни решения заради липсата на консенсус

Световните финансови лидери не успяха да постигнат съгласие за мерките, които

трябва да се предприемат, за да се предотврати опасността от валутна война. Това стана ясно след тридневната среща на Международния валутен фонд и Световната банка във Вашингтон.

Пречка

"Макар че международната

парична система се оказва издръжлива, тя все още е заплашена от напрежение и уязвимост в резултат на задълбочаващите се дисбаланси в света, непостоянните парични потоци, движението на валутните курсове и проблемите, свързани с предлагането и натрупването на официални резерви", се посочва в изявление на експертите на фонда. Липсата на по-конкретно заключение от срещата беше обяснено от управляващия директор на МВФ Доминик-Строс Кан с липсата на консенсус. "Има само една пречка и тя е постигането на съгласие между страните членки", обясни той.

Атака срещу Китай

Финансовият министър на САЩ Тимъти Гайтнър настоя МВФ да засили контрола над провежданите валутни политики и натрупването на резерви, тъй като това може да изкриви международната финансова система. Макар че Китай не беше споменат изрично в изказването му, това

беше поредната атака на Вашингтон срещу практиката на Пекин да поддържа прекалено нисък курс на местната валута.

Конкретни цели

Лидерите на САЩ и на други големи индустриални сили поискаха да се въведат конкретни икономически цели, които държавите да трябва да следват. Идеята е да се предложат механизми на държавите да подкрепят икономиките си, без това да застрашава други страни. Сред предлаганите мерки страните да не натрупват прекалено големи валутни резерви или излишъци по текущите си сметки. Според Вашингтон Пекин купува огромни количества долари, за да девалвира валутата си.

Доколко разработването на такива цели е възможно обаче е под въпрос. Според експерти предишните такива опити на МВФ са се оказвали неуспешни, най-вече заради неотстъпчивостта на отделните страни да променят собствената си политика.

Търз**Тръгва нова процедура за жп линията Пловдив - Бургас**

Национална компания „Железопътна инфраструктура“ откри повторно процедурата за ремонт на железопътната линия Пловдив - Бургас. Повторният търз се наложи,

след като в средата на юни НКЖИ прекрати поръчката заради значителното надвишаване на финансовия ресурс по проекта. Тогава прогнозната стойност на поръчката беше 330 млн. лв. без ДДС, но тя се разминаваше значително с предположенията на допуснатите кандидати, като най-ниската оферта беше за близо 430 млн. лв. Офертите бяха

отворени в края на април, като 5 от осемте фирми и консорциуми, които бяха подали оферти, отпаднаха от надпреварата. Проектът за рехабилитация на жп линията Пловдив - Бургас включва участъците Михайлово - Калояновец, Стара Загора - Ямбол и Завой - Зимница, както и трасето от Церковски до Карнобат с обща дължина около 300 км.

КОМПАНИИ И ПАЗАРИ

Железопътните превози в страната може да спрат

Около 80% локомотиви и вагони с негодни сертификати може да бъдат спрени от движение

Около 80% от локомотивите и вагоните на Български държавни железници (БДЖ) се движат по републиканската мрежа с негодни сертификати и са в нарушение на Закона за железопътния транспорт. С това решение излезе Софийският административен съд (САС). На практика се оказва, че почти целият железопътен състав на държавната компания трябва да бъде спряен от движение.

Решението на САС потвърждава заповедта на отстранения преди седмица изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ Симеон Ананиев от 18 май 2010 г. Тогава той забрани движението на локомотиви и вагони с негодни сертификати. Заповедта на екшефа на агенцията беше обжалвана от ръководството на БДЖ, които са собственик на подвижния състав през май 2010 г.

БДЖ ще обжалва решението САС пред Върховния административен съд (ВАС), казаха от компанията. Това трябва да стане до 11 октомври т. г.

Ако влаковете спрат...

В случай че ВАС отхвърли жалбата на държавната компания, по-голямата част от превозите ще спрат, казаха за в. „Пари“ от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС). Засега не са правени планове за реорганизация на движението на влаковете, ако се стигне до спиране на 80% от несертифицираните локомотиви и вагони.

Безопасни вагони

Министърът на транспорта Александър Цветков коментира, че няма притеснения за безопасността на вагоните. По думите му сертификатите нямат отношение по сигурността. Според Цветков технически прегледи се извършват всеки ден и са много стриктни. Същото обхваща и от железниците. Всекидневно на всички пътнически вагони се извършва технически преглед, който се обхваща годността на вагона за безопасно движение и безопасността и сигурността на пътниците.

Системата за контрол и технически проверки на подвижния състав (локомотиви и вагони) е регламентирана с вътрешноведомствени нормативни актове и гарантира безусловното спазване на изискванията за безопасност и сигурност, съобщиха от железниците.



► Почти всички влакове и вагони на БДЖ трябва да бъдат извадени от експлоатация

СНИМКА МАРИНА АНГЕЛОВА

Спор за сертификати

„БДЖ ще оспори и нуждата от подновяване на сертификацията на вагоните на всеки пет години, защото това изискване е в противоречие с европейските закони“, информира Александър Цветков. Според него всеки нов или новорециклиран вагон

минава през такова сертифициране. „Сертификатът означава одобрение за движение по релсите и когато няма никаква конструктивна промяна във вагоните и в релсите, не се налага и съответно подновяване на този сертификат“, коментира министърът.

Около 1.2 млрд. лв. са

нужни за модернизация на железниците само по основните линии, каза в петък в парламента Александър Цветков.

И ДАНС рови в БДЖ

Междувременно вече бившият шеф на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ Симеон

Ананиев обяви, че Държавна агенция „Национална сигурност“ (ДАНС) ще направи проверка на съмнителен търз за доставка на спални вагони за железниците. Наддаването за доставка на 30 нови спални вагона за около 20 млн. лв. е било обявено на 15 септември.

Елина Пулчева

1.2

► млрд. лв. са нужни за модернизация на влаковете

Райфайзен Централбанк купува собственика на „Мол Варна“



► Инвестицията в търговския център е малко над 50 млн. EUR

КЗК все още не е казала дали разрешава сделката

Австрийската Райфайзен Централбанк, която е собственик на Райфайзенбанк България, иска да купи собственика на „Мол Варна“ - „Милър мол Варна“, се казва в съобщение на Комисията за защита на конкуренцията (КЗК). Ав-

стрийската банка е финансирала изграждането на търговския център и неговото придобиване от шотландската компания „Милър дивелъпмънтс“.

Цел

В съобщението на КЗК се казва, че бъдещата сделка най-вероятно ще окаже въздействие върху пазара на отдаване под наем на търговски площи във Варна. От антимонополния регу-

латор уточняват, че двете компании нямат сходен предмет на дейност. Целта на сделката е Райфайзен Централбанк Австрия АГ да придобие пряк или непряк едноличен контрол върху „Милър Мол Варна“, като купи 100% от капитала на дружеството.

Контрол

„Милър дивелъпмънтс“ стана собственик на „Мол Варна“ през ноември 2008

г. Шотландската компания плати 120 млн. EUR за българския търговски център. Сделката се финансираше от Райфайзенбанк, а продажбата беше определена като една от най-големите инвестиции на „Милър“ в Източна Европа. Вложението в комплекса е между 50 и 54 млн. EUR. Първият собственик на търговския комплекс е „Интерсервиз Узунови“, като изграждането се финансира със заем от Райфайзенбанк.

„Булгартабак“ обречен

Идеалното време за продажба на държавния холдинг е безвъзвратно отминало, а с него и добрата сделка

Десетките опити за приватизация на „Булгартабак холдинг“ и политическите игри около бъдещето му не само намалиха цената с пъти, но и на практика изключиха каквото и да било интерес към тютюневата компания. Поредният опит за продажба вече е една крачка по-близо до реална процедура по приватизация, след като през септември след месеци забавяне беше одобрен консултант по продажбата в лицето на „Ситигруп глобал маркетс лимитид“. В момента тече 50-дневният срок, през който компанията трябва да изготви пазарна оценка на дружеството.

„Кингс табако“ все още има интерес

Последните известни индикации за интерес към приватизацията на компанията датират от края на миналата и началото на тази година, когато се говореше за интерес от чужди инвестиционни банки. За евентуален участник се спрягаше цигарената фабрика „Кингс табако“. От пловдивското дружество и сега потвърждават своя интерес, но не на всяка цена. Ще изчакаме оценката и тогава ще решим дали ще се включим, твърдят от „Кингс“. Дружеството има планове за разширяване на бизнеса, но включването им в процедурата зависи от оценката, която „Ситигруп“ ще направи на „Булгартабак“. Не е взето решение дали ще участваме сами или в консорциум с други, казваха от „Кингс табако“.

Мнение

Има известна политическа воля

Приватизацията на „Булгартабак“ винаги се е отлагала поради някакви политически причини. Имаше време, когато много сериозни компании можеха да я купят, и то за големи пари.

В един момент компанията струваше близо милиард, а сега ще е добре, ако успеят да я продадат за 100 милиона.

Хубавото сега е, че се вижда политическа воля да се осъществи

Ани Когжаиванова
ani.kodzhaivanova@pari.bg



По-скоро апатично

„Има интерес към „Булгартабак“, коментираха лаконично от Агенцията по приватизация и допълниха, че не могат да кажат нищо повече преди да е готова оценката на дружеството от избрания консултант. Историята на провалените опити за продажба на холдинга обаче е толкова дълга, че този път сякаш е настъпила по-скоро апатия. Интересът на компаниите е изтънял пропорционално на пазарната стойност и позицията на „Булгартабак“. Няма ги обичайните медийни вълнения. Бивши директори на дружеството и министри, които често са взимали отношение по темата, днес казват, че не се вълнуват от съдбата на тютюневия гигант.

Егва ли ще има интерес от чужбина

„В тази криза, с тази контрабанда и с пазарен дял под 40% не виждам коя международна компания би проявила интерес“, коментира Корнелия Нинова, бивш директор на „Булгартабак“, и допълва, че по-вероятен е наистина интерес от вътрешния пазар. Тя обаче не се нае с прогнози за евентуален купувач. Имаше и време, когато

международни компании гиганти като Philip Morris и British-American Tobacco се интересуваха от дружеството. Липсата на политическа воля през годините, използването на сделката за политически дивиденди и съмненията в постоянно източване на дружеството от властта на деня буквално убиха интереса им към „Булгартабак“. Представителите им у нас от няколко години отказват да коментират евентуално участие в приватизацията, преди да видят стартирани процедури по търг или конкурс. Но дори да има такива, шансът те да се включат е минимален.

„Булгартабак“ най-вероятно ще си остане български, като е съвсем възможно негов собственик да стане и някоя от цигарените фабрики, които бяха част от самия холдинг, но впоследствие бяха продадени на парче за неголеми суми. Или пък обединение от няколко такива.

Много или малко

„Навремето Булгартабак струваше над милиард, а сега ще е добре, ако му вземат и 100 млн. EUR“, казва Владимир Каролев, който беше консултант по приватизацията на дружеството преди години чрез фирмата си „Балканска консултантска компания“. Толкова е и сумата, заложена в бюджета за 2011 г. от тази приватизация. И докато за едни тази сума дори е висока в такъв пазарен момент, за други пък е прекалено ниска за две големи предприятия, пък дори и да са загубили позиции.

„Има воля в икономическото министерство и в Агенцията по приватизация, но не съм сигурен дали има такава воля в ГЕРБ като цяло“, коментира Владимир Каролев. Всички са единодушни за едно обаче: идеалното време за приватизация на „Булгартабак“ е безвъзвратно отминало, а с него и добрата сделка. Но по-подходящо скоро едва ли ще настъпи, така че по-добре е да се действа.

Владимир Каролев,
икономист



„Политическа воля има на ниво Агенция по приватизацията и министерство на икономиката

тази продажба, поне я има на ниво Агенция по приватизацията и министерство на икономиката, но не съм убеден, че такава има на ниво ГЕРБ, което може и да изиграе роля.

Избраната за консултант компания „Ситигруп“ е сериозна и има добър опит. Наскоро е консултирала турското правителство при приватизацията на тютюневия холдинг „Текел“. Това е добър сигнал.



► Продажбата на „Булгартабак“ егва ли ще е върховна сделка към момента, но сама по себе си не е сигурна. Тъй като никой преди тях не успя да го направи. А и по-добро време няма за кога да се чака

да остане български



Пазарен лидер в забвение

„Булгартабак“ достигна дъно от 35% пазарен дял и едва сега започва да се отлепва от него

През последните десетина години „Булгартабак“ постоянно губи пазарен дял. За това в годините помощна на навлизането на чужди марки на пазара, разпродаването на парче на част от производствените фабрики на холдинга - като тези в Пловдив („Кингс табако“), Стара Загора („Слънце - Табако“) и др., които се превърнаха в негови конкуренти. В момента „Булгартабак холдинг“ притежава само две цигарени фабрики - в София и Благоевград, вместо девет.

Някогашните 90% спаднаха на 70, после на 60, а кризата, вдигането на акцизите и огромните нива, които достигна контрабандата на цигари у нас, за година и половина доведоха холдинга до критичните 35% пазарен дял. Това провокира скандали и открити обвинения, че „Булгарта-

бак“ умишлено се води към фалит, за да се продаде на безценица. С положените усилия за борба с контрабандата нещата сякаш малко се подобриха.

Официалната версия е обнадеждаваща

„Полугодието на 2010 г. е най-доброто за „Булгартабак“ като финансови показатели за последните 3-4 години“, каза за в. „Пари“ Иван Биларев, изпълнителен директор на „Булгартабак холдинг“. Отчетите за деветмесечието все още не са готови, но за първите шест месеца на годината е реализирана нетната печалба от 7.5 млн. лв., което е ръст от 166% на печалбата спрямо същия период на 2009 г.

Общо продажбите на тютюневи изделия за шестмесечието възлизат на 123.3 млн. лв., от тях 21.3 млн. лв. са реализирани на вътрешен пазар, а 102 млн. лв. са от износ. „Увеличението на приходите от продажби за отчетния период е 21.23% спрямо същия период на 2009 г. Ръстът в обемите за износ е 56%, а



► „Полугодието на 2010 г. е най-доброто за „Булгартабак“ като финансови показатели за последните 3-4 години, а за деветмесечието очакваме още по-добри резултати“, каза Иван Биларев

ръстът в постъпленията от износа е малко над 80%“, казва Биларев.

Леко възстановяване при пазарния дял

След шока от вдигането на акциза и цените през април и май, които бяха най-тежките месеци, продажбите започват постепенно да се възстановяват, казва изпълнителният директор на холдинга. „Загубихме пазарен дял, но и като цяло

легалният пазар падна почти с 40-50%.

През юли обаче наблюдаваме увеличение на продажбите с 11% спрямо юни, а през август - с 10.5% спрямо юли. От миналия месец имаме обратен тренд нагоре по отношение на пазарния ни дял“, добавя той. Повишението е от 36 до 38%. Възстановява се и бандеролният пазар. За август той е 860 т, а беше паднал до 600-650 т.

Голямото протакане

Спешната приватизация на новите управляващи се отлага вече близо година

Спешната приватизация на „Булгартабак“ бе обявена за приоритет от новото правителство. То реши да заложи на външен консултант по приватизацията, което трябваше да намали съмненията, че правителството или отговорната Агенция за приватизация подготвят сделка за предварително известен купувач.

Чрез добър маркетинг консултантът трябва да привлече повече международни кандидати за цигаре-

ния холдинг, обявиха управляващите, но министърът на икономиката Трайчо Трайков каза, че процедурите ще са отворени и за български компании.

Процедури, процедури...

Изборът на консултант обаче се забави значително. През февруари т.г. „Ситигруп глобал маркет лимитид“ беше избрана, за да направи финансов и правен анализ на дружеството. „Ситигруп“ спечели проекта с цена от 1.018 млн. EUR и 1.6% от продажната цена, ако бъде продаден пакет от акции от капитала на „Булгартабак“ успешно. Конкур-

сът обаче беше обжалван от друг участник - „Райфайзен инвестмънт - Камбуров“, който впоследствие оттегли претенциите си. След още няколко месеца обмисляне надзорният съвет на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол, която изцяло отговаря за всичко свързано с приватизацията на „Булгартабак“, най-после одобри договора за консултант. Това се случи едва на 8 септември 2010. От тази дата тече и 50-дневният срок, в който „Ситигруп“ трябва да направи оценката. Така тя още не е готова, а планираната да се случи тази година приватизация остана за следващата.

Вечното отлагане

Заради многогодишното отлагане на приватизацията „Булгартабак“ бавно, но трайно, а в последната година главоломно губи бизнес и цена. Опитите за приватизация имат 12-годишна история, която започва с кабинета на Иван Костов и стъпва вече в четвърто правителство. Голяма част от неуспехите във всички правителства се дължат на неосъществени партийни пазарлъци и опити за извличане на политически дивиденди от сделката. Последните процедури бяха прекратени предизборно през юни 2009-а от Тройната коалиция.

Коментар

По-вероятен е купувач от България

Отлагането на приватизацията на „Булгартабак“ принципно е проблем, но последното забавяне е особено голям проблем, защото с вдигането на акцизите и засилването на контрабандата пазарният дял на холдинга падна под 40%. Това означава, че ако се продаде, ще се продаде за по-малко пари. По-лошо е, че в кризата няма търсене. Инвеститорите бягат от България. При това положение

Корнелия Нинова, бивш изл. директор на „Булгартабак“



„Инвеститорите бягат от България. Не виждам коя голяма външна компания би проявила интерес в този момент“

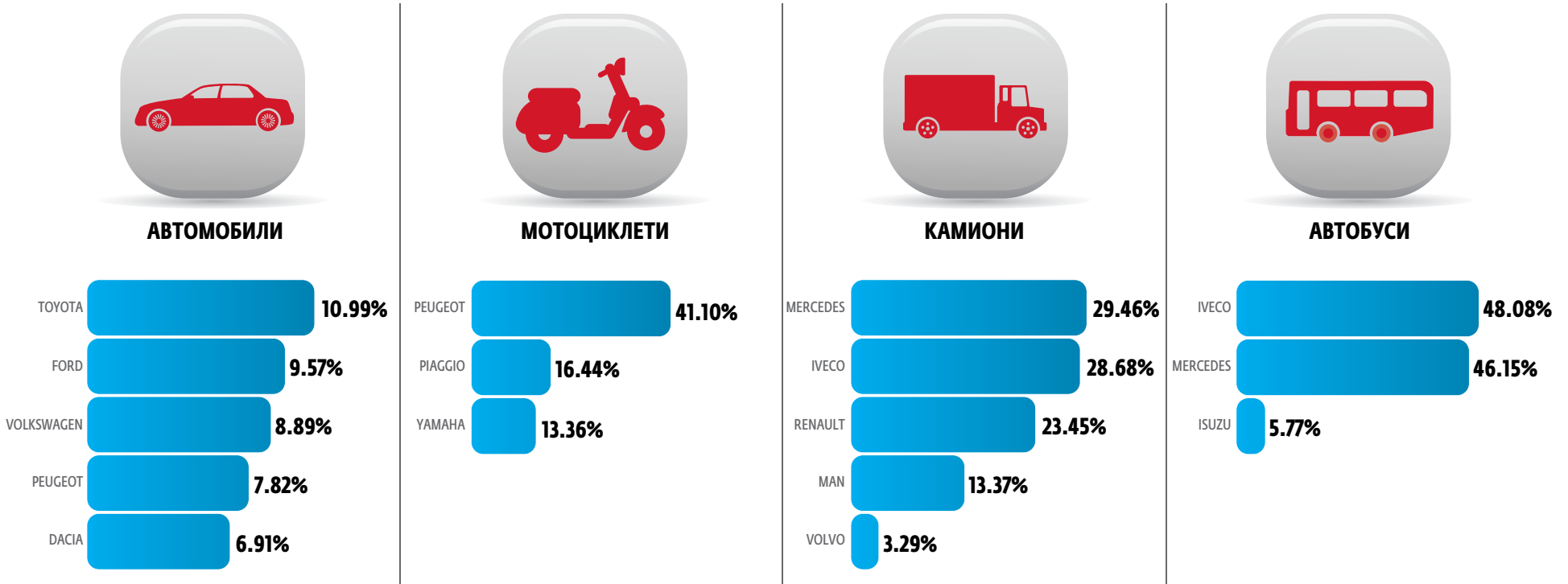
не виждам коя голяма външна компания би проявила интерес в този момент. По-допустим според мен е интерес от вътрешния пазар.

Най-лошото е контрабандата. Ако пазарът беше чист, дори и в кризата нещата щяха да изглеждат по-добре. Моментът като цяло не е добър за продажба, но не бих твърдяла и че трябва да се отложи.

Една сделка изкара Mercedes на върха при камионите

Спадът в продажбите на нови автомобили у нас продължава да забавя темпове и през септември

ПАЗАРЕН ДЯЛ КЪМ КРАЯ НА СЕПТЕМВРИ 2010г.



Еднократна сделка изкара Mercedes на върха на пазара на камиони в България и помогна за значително ограничаване на спада в продажбите им през 2010 г. При автомобилите тенденцията за ограничаване на понижението в продажбите, което започна през пролетта, се запазва. Това показват данните на Асоциацията на автомобилните производители за септември. За деветте месеца от началото на годината у нас са продадени общо 13.8 хил. нови превозни средства, което е спад от 34.7%.

Каталузатоп

През миналия месец дистрибуторът на Mercedes за България „Балкан стар“

успя да продаде 100 камиона на стойност 14 млн. лв., а сделката бе обявена в рамките на автосалона в Пловдив. Купувач на камионите е транспортната компания „Пимк“, която се е сдобила с возилата заради разрастването на бизнеса си. Това е втората сделка с такъв мащаб от началото на годината. През лятото „Трейс Груп“ обяви, че е купила 100 камиона от Renault Trucks за почти 7.9 млн. EUR. Поръчката на компанията бе обвързана със строежа на Лот 2 на магистрала „Тракия“, който компанията спечели с консорциума „Обединение Магистрала Трейс“.

Тази сделка помогна на Renault Trucks да се изкачи на първо място по про-

дажи. Французите обаче удържаха тази позиция само за няколко месеца, след като в края на септември лидер вече е Mercedes с 29.5% от всички продажби на камиони. На втора позиция след германската компания е Iveco с 28.7% от всички продажби. Спадът на целия пазар е 22.3%, отчитат от ААП. Това е най-ниската му стойност на началото на кризата за бранша, като на моменти свиването на пазара през 2010 г. достигна рекордните 72%. Въпреки това очакванията на компаниите от бранша са, че общият брой продадени тежкотоварни автомобили няма да бъде повече от 700 до края на годината. Дори и да се реализира тази прогноза,

спадът спрямо миналата година ще бъде 18%. Въпреки това реализираните големи сделки вдъхнаха лека доза оптимизъм на пазара.

Автомобили

При автомобилите положението също се подобрява, макар и леко, показват данните на ААП. До края на септември у нас са продадени общо 13 189 нови коли, което е с 34.96% под пазара за миналата година. Лидер по пазарен дял остава Toyota, която е продала общо 2241 автомобила, или 10.99% от общия пазар. Въпреки лидерската си позиция от компанията отчитат спад от 35.3% в продажбите си спрямо деветте месеца на миналата година.

На втора позиция по продажби у нас е Ford с 9.57% от пазара, а Volkswagen е на трета позиция по продажби с 8.89% от продажбите. С най-голям ръст от Топ 10 на дистрибуторите у нас се отличава Renault, която отчита с 9.37% ръст в продажбите си за периода януари - септември. Едва 5 компании отчитат ръст в продажбите си от началото на годината, показва още статистиката на ААП.

Мотоциклети и автобуси

Най-засегнат от кризата остава пазарът на автобуси у нас. До септември 2010 г. са продадени едва 52 автобуса, което е с над 60% по-слабо постижение спрямо миналата година.

Целият пазар се разпределя между 3 компании - Iveco, Mercedes и Isuzu, а лидер са скандинавците с 48% пазарен дял. След тях се нарежда германската, която е с дял от 46.15%.

При мотоциклетите положението е доста по-розово, като от началото на годината спадът в продажбите им е 22.13%. Лидер в този сегмент е Peugeot със 120 продадени мотоциклета, или 41% от пазара.

Въпреки слабите признаци на стабилизиране автомобилните дистрибутори остават резервирани в очакванията си за пазара до края на годината. Повече прогнози са, че успех би било задържане на спада в продажбите на сегашните му нива.

Христо Ласков

Европейските регулации засегнаха и българските банки



► Виолина Маринова, председател на АББ и главен изпълнителен директор на Банка ДСК СНИМКА БОБИ ТОШЕВ

Промените в Закона за кредитните институции може да доведат до повишаване на лихвите

Европейските рестрикции върху банковия сектор се прехвърлиха една след друга и в българското законодателство. Само за една седмица бяха променени условията за капиталова адекватност, ликвидност и големите банкови експозиции, в петък депутатите приеха промените в Закона за кредитните институции. Те задължават банките да дават информация при промени на лихвите по кредити. Такова задължение има и за общите разходи

по кредитите, както и за размера на погасителните вноски. Задължителното оповестяване на промяната и образуването на лихвения процент е посочено и в Закона за потребителския кредит, който влезе в сила от началото на лятото. Промяната по лихвите по депозитите също ще трябва да се съобщава на вложителите, предвиждат новите законови промени.

Законопроектът предвижда и създаване на надзорни колегии, които да осъществяват обмен на информация и координация по надзора над банките. Колегиите ще имат и задължение да осигурят адекватни действия при възникване на извънредни ситуации. Те ще отго-

варят и за разпределението на правомощията между компетентните органи, така че да не се дублират надзорните изисквания и да се осигури добро взаимодействие.

БНБ пък ще трябва да отчита потенциалното въздействие на решенията си върху финансовата стабилност на другите държави.

Ефекти

„Възможно е това да осъществи кредитирането“, коментира Виолина Маринова, председател на АББ и главен изпълнителен директор на Банка ДСК. По думите ѝ причината са разходите, които банките ще правят, за да уведомят клиентите си. Още при обсъждането, а

по-късно и при влизането в сила на Закона за потребителски кредит имаше прогнози, че задължителното оповестяване ще доведе до по-високи лихвени нива.

Важно за закона

„Законовите промени трябва да се правят внимателно, като се изслушва и позицията на банките“, обясни Виолина Маринова. По думите ѝ, след като се чуят банките, трябва да се взимат решенията. „Банковата ни система има проблеми заради кризата, но успява да се справи“, коментира председателят на АББ. Изслушването на банките е важно точно заради проблемите.

Рагослава Димитрова

Клиентите на BlackBerry в ОАЕ ще продължат да ползват услугите



► Мобилните оператори Etisalat и du потвърдиха, че ще продължат да предлагат всички услуги на BlackBerry в Обединените арабски емирства СНИМКИ REUTERS

500

► хил. души в Обединените арабски емирства ползват услугите BlackBerry на RIM

Опасност

Достъп до данните на компанията беше поискан и от властите в Саудитска Арабия, Индонезия, Либия и Индия. Опасността от прекратяване на услугите BlackBerry в Индия все още не е отминала, като правителството и компанията продължават да търсят решение на проблема. Около 800 хил. души в страната използват BlackBerry.

Притеснения за сигурността

Основните притеснения на правителствата са свързани с това, че информацията, която се обменя през устройствата BlackBerry, се кодира и обработва на сървъри извън тяхната територия. Това не им позволява да следят мрежата и да предотвратяват евентуални заплахи за националната сигурност. Властите в ОАЕ се опитват да разрешат въпроса, откакто преди три години в телекомуникационния сектор влязоха нови регулаторни изисквания.

От двата местни мобилни оператора - Etisalat и du, официално потвърдиха, че ще продължат да предлагат всички услуги на BlackBerry. Etisalat, която обслужва 80% от потребителите на BlackBerry в ОАЕ, каза, че прекратява въведените през август алтернативни мобилни пакети. Те трябваше да прехвърлят потребителите към други мобилни устройства, в случай че услугите на RIM бъдат спрени. От компанията казаха още, че до няколко дни ще пуснат две нови устройства BlackBerry. Това означава, че канадската компания и властите в ОАЕ са постигнали трайно решение.

Канадската компания RIM постигна споразумение с правителството на страната

Услугите BlackBerry в Обединените арабски емирства (ОАЕ) няма да бъдат прекратени. Това стана ясно в

края на миналата седмица, след като близкотоизточната държава разреши спора си с канадската компания Research in Motion (RIM) броени дни преди определения краен срок.

ОАЕ бяха заплашили, че ще спрат услугата BlackBerry Messenger, електронната поща и интернет

браузъра на RIM на 11 октомври, ако компанията не успее да намери начин да разположи сървърите си в страната.

Целта е правителството да има достъп до имейли и други данни, за да може да предотвратява евентуални заплахи за сигурността.

Услугите продължават

Комисията за регулиране на далекосъобщенията е потвърдила, че услугите на BlackBerry вече отговарят на регулаторната рамка. Затова всички услуги ще продължат да се предлагат и няма да бъдат прекратени на 11 октомври.

Решение Технически достъп

► Подробности за споразумението не бяха обявени.
► Стана ясно обаче, че двете страни са

постигнали договореност правителството на ОАЕ да има технически достъп до данните на потребителите в страната.
► Подобни споразумения RIM използва в САЩ и някои други държави.

Франция атакува избора на Siemens за влаковете

Оборудването, поръчано от Eurostar, не отговаря на изискванията за безопасност

Франция нападна оператора на жп линията под Ламанша Eurostar за решението му да поръча влакове от Siemens, като заяви, че те не отговарят на изискванията за безопасност. Миналата седмица стана ясно, че герман-

ската компания е спечелила договора за доставката на 10 високоскоростни влака на обща стойност 600 млн. EUR. Основен конкурент на Siemens в търга беше френската Alstom.

Изумление

Министърът на енергетиката Жан-Луи Борло и на транспорта Доминик Бусеро излязоха с общо изявление, в което изрази-

“изумлението” си от решението. Според тях предлаганите от Siemens влакове са конструирани така, че двигателят е разпределен на части под всеки от вагоните, което противоречи на стандартите за сигурност. Според тях Eurostar трябва да преразгледа решението си, така че то да отговаря на изискванията.

Неяснота

Наблюдатели коментираха, че най-вероятно стандартите са били променени. Германската Deutsche Bahn например се очаква да започне пробни пътувания през тунела другата седмица, а нейните влакове също са с двигател под вагоните. От Alstom обаче заявиха, че няма промяна в изискванията.

Наскоро френската компания съобщи, че ще съкрати 4000 работници заради 35-процентния спад на поръчките за второто тримесечие. През 2004 г. компанията получи спасителна помощ от френското правителство.



► Влаковете на Siemens e320 се наричат така, заради скоростта, която може да достигнат

Пари



Конференция

АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ & СПЕДИЦИЯ

АКТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА В РЕГИОНА

20.10.2010 г. Гранд Хотел София

ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОГРАМАТА И ЗА РЕГИСТРАЦИЯ:

02/ 4395 855 || <http://events.pari.bg> || events@pari.bg

Със съдействието на:



Спонсор:



16 ПАЗАРИ

Цени на петрол и петролни продукти

Вид	Борса	Единица	Октомври	Ноември
Суров петрол	NYMEX	USD/б	81,14	81,85
Брент	ICE	USD/б	82,72	83,04
Газовол	ICE	USD/т	706,75	708,25
Природен газ	NYMEX	USD/MMBtu	3,64	4,009
Бензин 95	NYMEX	USD/т	769	-
Нафта	NYMEX	USD/т	756	-

Фючърси на агрокултури

Вид	Разновидност	Борса	Единица	Октомври
Пшеница	Soft Red	CBT	USD/m	241,50
Царевица	Yellow	CBT	USD/m	195,35
Ечемик	Feed	ASX	USD/m	235,64
Памук	No.2	NYBOT	USD/m	2375,44
Kaiko		NYBOT	USD/m	2748,00
Kafo	Arabica	NYBOT	USD/m	3844,80
Соя	No.2	ICE	USD/m	393,98
Захар	White	NYSE LIFFE	USD/m	677,00

Борси: CBOT - Чикагска стокова борса; CME - Чикагска търговска борса; NYBOT - Нюйоркска стокова борса; ASE - Австралийска стокова борса

Спот цени на цветни метали

Вид	Борса	Единица	Цена	Зм.
Мед	LME	USD/т	8104,5	8164,25
Калай	LME	USD/т	26025	25965
Олово	LME	USD/т	2199	2237,75
Цинк	LME	USD/т	2232	2275
Алуминий	LME	USD/т	2321	2357
Никел	LME	USD/т	23705	24000
Алуминиева сплав	LME	USD/т	2210	2210

Цени на благородни метали

Вид	Борса	Единица	Купува	Продава
Злато	LME	USD/т.р.у.	1333,1	1333,1
Сребро	LME	USD/т.р.у.	22,6075	22,6563
Платина	LME	USD/т.р.у.	1680,4	1680,4
Паладий	LME	USD/т.р.у.	571	575
Родий	LME	USD/т.р.у.	2235	2235

Източник: Bloomberg

Мерни единици: 1 бу. соя = 27.216 кг; 1 бу. царевица = 25.4016 кг; 1USD = 1 U.S. cent
1бу. овес = 15.4224 кг; 1 бу. = 0.4536 кг; 1 cwt = 50 кг; 1 gal. = 3.785 л; 1MT = 1000 кг

Курсове за митнически оценки

Валута	Код	За	Стойност
Currency	Code	For	Rate
Австралийски долар	AUD	1	1,39086
Бразилски реал	BRL	1	8,90025
Канадски долар	CAD	1	1,54245
Швейцарски франк	CHF	1	1,43695
Китайски ренминби юан	CNY	10	2,33965
Чешка крона	CZK	100	7,60284
Датска крона	DKK	10	2,62746
Естонска крона	EER	10	1,25000
Британска лира	GBP	1	2,37675
Хонконгски долар	HKD	10	2,04917
Хърватска куна	HRK	10	2,71832
Унгарски форинт	HUF	1000	6,97564
Индонезийска рупия	IDR	10000	1,76047
Исландска крона	ISK	100	3,45102
Японска йена	JPY	1000	6,74424
Южнокорейски вон	KRW	100	1,76583
Литовски литас	LTL	1000	1,34159
Латвийски лат	LVL	10	5,66448
Мексиканско песо	MXN	1	2,76091
Малайзийски рингит	MYR	10	1,26647
Норвежка крона	NOK	10	4,92541
Новозеландски долар	NZD	10	2,46668
Филипинско песо	PHP	10	1,13211
Полска злота	PLN	100	3,46128
Нова румънска лея	RON	10	4,80997
Руска рубла	RUB	100	4,63083
Шведска крона	SEK	100	5,13983
Сингапурски долар	SGD	10	2,05617
Словашка крона	SKK	10	1,14617
Тайландски бат	THB	100	4,92280
Нова турска лира	TRY	10	1,01660
Щатски долар	USD	1	1,59386
Южноафрикански ранд	ZAR	10	2,10812

Валутният курс за митнически цели е курсът на БНБ определен в предпоследната сряда от месеца и публикуван този или на следващия ден, който се използва през следващия календарен месец, освен ако не бъде заменен от курса определен по чл. 91 от ППЗМ. Курсовете са валидни до 24.00 часа на 31.10.2010.

Курсове на чуждестранни валути

Валута	Код	За	Стойност	Разлика
Currency	Code	For	Rate	Difference
ЕВРО	EUR	1	1,96	0
АВСТРАЛИЙСКИ ДОЛАР	AUD	1	1,37232	-0,01165
БРАЗИЛСКИ РЕАЛ	BRL	10	8,36039	-0,00143
КАНАДСКИ ДОЛАР	CAD	1	1,38046	-0,00469
ШВЕЙЦАРСКИ ФРАНК	CHF	1	1,45740	-0,00054
КИТАЙСКИ РЕНМИНБИ ЮАН	CNY	10	2,11331	0,01698
ЧЕШКА КРОНА	CZK	100	7,98624	0,00912
ДАТСКА КРОНА	DKK	10	2,62309	-0,00004
ЕСТОНСКА КРОНА	EER	10	1,25000	0,00000
БРИТАНСКА ЛИРА	GBP	1	2,23498	-0,00115
ХОНКОНГСКИ ДОЛАР	HKD	10	1,81699	0,01160
ХЪРВАТСКА КУНА	HRK	10	2,67288	0,00054
УНГАРСКИ ФОРИНТ	HUF	1000	7,05971	-0,05765
ИНДОНЕЗИЙСКИ РУПИЯ	IDR	10000	1,57817	0,00945
ИНДИЙСКА РУПИЯ	INR	1000	3,17325	0,00686
ИСЛАНДСКА КРОНА	ISK	100	0,00000	0,00000
ЯПОНСКА ЙЕНА	JPY	100	1,71249	0,01325
ЮЖНОКОРЕЙСКИ ВОН	KRW	1000	1,24896	-0,00613
ЛИТОВСКИ ЛИТАС	LTL	100	5,66448	0,00000
ЛАТВИЙСКИ ЛАТ	LVL	1	2,75819	-0,00039
МЕКСИКАНСКО ПЕСО	MXN	10	1,12187	-0,00138
МАЛАЙЗИЙСКИ РИНГИТ	MYR	10	4,52529	-0,00262
НОРВЕЖСКА КРОНА	NOK	10	2,41460	-0,00508
НОВОЗЕЛАНДСКИ ДОЛАР	NZD	10	1,05163	-0,00873
ФИЛИПНСКО ПЕСО	PHP	100	3,24199	0,01827
ПОЛСКА ЗЛОТА	PLN	10	4,91847	-0,01364
НОВА РУМЪНСКА ЛЕЯ	RON	10	4,58652	0,00054
РУСКА РУБЛА	RUB	100	4,70231	-0,00209
ШВЕДСКА КРОНА	SEK	100	2,09921	0,00086
СИНГАПУРСКИ ДОЛАР	SGD	10	1,07475	0,00283
ТАЙЛАНДСКИ БАТ	THB	100	4,68923	0,00056
НОВА ТУРСКА ЛИРА	TRY	10	9,88692	0,02045
ЩАТСКИ ДОЛАР	USD	1	1,40971	0,00969
ЮЖНОАФРИКАНСКИ РАНД	ZAR	10	2,03751	0,00406
ЗЛАТО (1 ТРОЙ УНЦИЯ)	XAU	1	1870,90000	-32,16000

Обменни курсове на чуждестранните валути към лева за 11.10.2010 година. Тези курсове се основават на чл. 29, ал. 2 от Закона за БНБ и референтните курсове на ЕЦБ за съответния ден, и се прилагат за целите на статистическата и счетоводната отчетност.

Тип	Валута	Емисионна стойност за поръчки подадени до 15.00 ч. на 7.10.2010 г.				Цена при обратно изкупуване
		До 5 000 евро	От 5 001 до 10 000 евро	От 10 001 до 20 000 евро	Над 20 001 евро	
консервативен	USD	158,29	157,52	156,75	156,36	154,43
консервативен	EUR	12,06	12,01	11,95	11,92	11,77
консервативен	EUR	84,79	84,38	83,97	83,55	82,32
балансиран	EUR	101,53	101,03	100,54	100,05	98,57
балансиран	EUR	763,58	759,87	756,17	752,46	741,34
високодоходен	EUR	171,17	170,36	169,54	168,73	163,02
високодоходен	EUR	78,54	78,16	77,79	77,41	75,52
високодоходен	EUR	152,66	151,93	151,19	150,46	146,79
високодоходен	EUR	304,87	303,42	301,96	300,51	290,35
високодоходен	EUR	200,69	199,73	198,78	197,82	191,13
високодоходен	EUR	236,16	235,03	233,91	232,78	224,91
високодоходен	EUR	81,06	80,67	80,29	79,90	77,20
консервативен	EUR	240,96	239,82	238,67	237,52	229,49

Нетната стойност на активите на дял е равна на цената на обратното изкупуване. Информация за проспектите и правилата на фондовете може да бъде получена на тел. 0700 10 000, както и на интернет адреси www.rcm.at и www.ram.bg

Котировки на взаимните фондове

Фонд	Тип	Ем. ст./сп.	ЦОМ	От началото на годината (не се ангажира)	Доходност и Risk	Стандартно отклонение	За последните 12 мес.	От началото на публ. прераз. (ангажиран)	Начало на публ. прераз.		
										за поръчки над 20000 лв.	за поръчки от 2000 до 20000
Аврора Капитал АД	балансирен	4.8676	4.8919	5.0623	4.8676	4.7702	-5.47%	15.04%	-8.56%	-23.29%	21.01.2008
Аврора Кепитъл - балансиран	балансирен	6.7726	6.8065	7.0435	6.7726	6.6371	-4.39%	13.89%	-13.40%	-13.40%	21.01.2008
Аврора Кепитъл - слова. commodity fund	високодоходен	10.1534	10.3057	10.5595	0.0000	0.0000	0.93%	N/A	N/A	N/A	23.09.2009
Аврора Кепитъл Югоизточна Европа	балансирен	2.1401			2.1401		-14.13%	28.18%	-20.31%	-57.61%	12.11.2007
Активна Асет Мениджмънт АД	балансирен	2.5312			2.5312		-14.91%	24.80%	-20.41%	-51.25%	12.11.2007
Астра Асет Мениджмънт АД	паричен пазар	11.3202		11.3145	11.2975	11.3088	5.33%	0.12%	7.02%	6.37%	06.10.2008
ДФ Астра Кеш	балансирен	10.7910		10.7373	10.6299	10.6836	0.26%	3.47%	-0.86%	3.66%	06.10.2008
ДФ Астра Баланс	балансирен	9.9668		9.9172	9.7684	9.8180	-3.53%	8.10%	-5.91%	-0.42%	06.10.2008
ДФ Астра Плюс	балансирен	2.1401			2.1401		-14.13%	28.18%	-20.31%	-57.61%	12.11.2007
ДФ Активна Балансирен	балансирен	2.5312			2.5312		-14.91%	24.80%	-20.41%	-51.25%	12.11.2007
Астра Асет Мениджмънт АД	паричен пазар	11.3202		11.3145	11.2975	11.3088	5.33%	0.12%	7.02%	6.37%	06.10.2008
ДФ Астра Кеш	балансирен	10.7910		10.7373	10.6299	10.6836	0.26%	3.47%	-0.86%	3.66%	06.10.2008
ДФ Астра Баланс	балансирен	9.9668		9.9172	9.7684	9.8180	-3.53%	8.10%	-5.91%	-0.42%	06.10.2008
БенчМарк Асет Мениджмънт АД	балансирен	13.5014			13.3677		-0.40%	5.39%	-1.59%	6.20%	14.12.2005
ДФ БенчМарк Фонд 1 Акции и Облигации	балансирен	7.8787			7.8787		-6.87%	10.15%	-13.81%	-4.71%	01.03.2006
ДФ БенчМарк Фонд 2 Акции	балансирен	4.7211			4.6744		-20.14%	11.55%	-20.90%	-16.25%	21.06.2006
ДФ БенчМарк Фонд 3 Сектор Недвижими Имоти	балансирен	7.3777			7.3777		-6.85%	12.29%	-3.23%	-10.75%	05.02.2008
ДФ БенчМарк Фонд 4 ЕНЕРГЕТИКА	балансирен	11.3835			11.0519		7.70%	12.84%	9.74%	3.81%	05.02.2008
ДФ БенчМарк Фонд 5 ЦИЕ	балансирен	12.0802			12.0802		6.48%	0.16%	8.64%	8.37%	03.06.2008
БенчМарк Фонд 6 Паричен	балансирен	81.8173			81.5309		-1.34%	1.75%	-4.09%	-4.69%	20.11.2006
Болкан Капитал Мениджмънт АД	балансирен	48.0569			47.8166		-7.40%	13.53%	-13.39%	-13.39%	20.11.2006
ДФ БКМ Балансирен Капитал	балансирен	63.9133			63.9133		-7.29%	4.68%	-6.49%	-11.98%	03.10.2007
ДФ Европа	балансирен	96.3155			94.8815		-6.88%	3.31%	-6.23%	-1.22%	04.01.2007
ДФ Балкани	балансирен	77.8844			76.7248		-6.66%	2.30%	-7.36%	-7.75%	25.06.2007
Варчев Мениджмънт Къмплани ЕАД	балансирен	1.31429			1.31167		5.14%	0.75%	6.74%	5.76%	01.12.2005
ДФ ДСК Стандарт	балансирен	1.0713			1.06473		-0.76%	4.22%	-2.48%	1.36%	01.12.2005
ДФ ДСК Баланс	балансирен	0.73257			0.72827		-5.43%	8.64%	-10.24%	-6.54%	01.03.2006
ДФ ДСК Растек	балансирен	0.74653			0						

Китайският юан достига 17-годишен рекорд спрямо долара



► Търговията с юани реагира бурно на решението на Moody's да преразгледа рейтинга на Китай СНИМКА REUTERS

Нов 17-годишен рекорд отбеляза китайският юан срещу щатския долар в последния ден от борсовата седмица. Сред основните причини за постигнатия рекорд анализаторите изтъкват доклада на рейтинговата агенция Moody's, в който се посочва, че кредитният рейтинг на Китай може да бъде повишен заради стабилността, която показва икономиката на страната.

От Moody's обявиха, че в момента се извършва ревизия на рейтинга на Китай, а резултатът от наблюдението ще бъде оповестен в рамките на следващите три месеца. Към момента държавният дълг на страната има рейтинг A1, което е петата по големина оценка в методологията на Moody's. Много важно за агенцията е стабилното представяне

Георги Георгиев
georgi.georgiev@pari.bg



” На последната сесия юанът напредна с 0.3% спрямо долара и затвори при 6.6712 USD/CNY

на азиатската държава в разгара на икономическа криза.

За справянето с тежката международна криза, започнала в началото на 2008 г., китайското правителство инвестира в икономиката 4 трлн. юана. В същото време държавните банки бяха подтикнати да насърчават кредитирането в страната, което в рамките само на 2009 г. достигна 9.6 трлн. юана. Тази сума се равнява приблизително на 30% от брутният вътрешен продукт на многолюдната държава.

За поскъпването на юана важна роля изигра и непрестанно увеличаващият се международен натиск, който е най-силен от страна на САЩ. В момента китайската валута е вързана към кошницата от валути, а всеки ден

Китайската народна банка определя референтен курс, чието дневно увеличение може да достигне 0.5%. На последната сесия юанът напредна с 0.3% спрямо долара и затвори при 6.6712 USD/CNY. Това е най-високото ниво на китайската валута от края на 1993 г. насам.

Първият работен ден в Китай след приключването на националните празници донесе силен ръст и за главните борсови индекси в страната. Основният измерител на борсата Shanghai Composite напредна с 3.13% и по този начин регистрира най-голямото еднодневно повишение за последните четири месеца. Повишението, което регистрираха CSI 300 и Shenzhen Composite, достигна съответно 3.7 и 2.8% до 3044.23 и 1201.79 пункта.

Индекс на деня

0.99

► процента се понижи японският индекс Nikkei 225 и достигна 9588.88 пункта

” По време на борсовата сесия в петък измерителят премахна 96 пункта от стойността си. Японският индекс последва всички други измерители от региона с изключение на китайските

Цифра на деня

6.02

► процента се повиши цената на царевичката и достигна 207 USD/m

” По време на последната борсова сесия царевичката спечели нови 12 USD, което е четвърто поредно повишение. Причината за поредния ръст са спекулациите, че ще има дефицит при предлагането

Стока на деня

1.47

► процента спечели петролът на борсата в Ню Йорк и достигна 82.87 USD/b

” Нефтът добави 1.2 USD към стойността си на последната борсова сесия. След неубедителното представяне на долара петролът се превръща в негова алтернатива

Инвеститорите бягат от рисковите активи

Щатският долар задълбочи спада си срещу йената в петък и достигна нов исторически 15-годишен минимум. Американската валута обаче възстанови част от загубите си срещу европейските и високодоходните валути. Причината за поскъпването на долара и йената станаха по-слабите от очакваното данни за заетостта в САЩ за септември, които доведоха до масово бягство от рискови активи, като високодоходни валути, акции и суровини. Официалните правителствени данни показаха спад на заетостта с 95 хил. през

Станислав Пондев,
"Логос-ТМ"

септември, като прогнозите на икономистите бяха за минимално понижение от 8 хил. Непосредствено след оповестяване на статистиката американският долар достигна нива от 1.3830 EUR/USD - растеж от 0.6% за деня. Щатските пари се търгуваха под 82 USD/JPY. Японската централна банка се въздържа от интервенция за ограничаване на поскъпването на йената преди срещата на G-7 през уикенда.

Потреблението на алуминий се увеличава с 13% заради Пекин



► Използването на алуминий продължава да е най-голямо при автомобилната индустрия СНИМКИ BLOOMBERG

Търсенето на алуминий в Китай ще продължи да се увеличава, а това ще доведе до ръст при глобалното потребление от 13% през тази година. С тези резултати излезе най-големият производител на алуминий в САЩ Alcoa Inc.

Според анализаторите най-голям интерес към метала ще има от страна на автомобилната индустрия, която през последните няколко месеца бележи постоянен ръст. Техните изчисления показват, че потреблението в Китай ще надмине многократно дори това при развиващи-

Георги Георгиев
georgi.georgiev@pari.bg

те се държави от БРИК (Бразилия, Русия, Индия и Китай).

Според главния изпълнителен директор на компанията Клаус Клайнфелд глобалното търсене на алуминий при производството на товарни камиони и ремаркета ще скочи с 40% през тази година, докато при леките автомобили ръстът ще достигне 8%. Прогнозите само за Китай са, че там средното увеличение ще бъде между 15 и 20%.

ПОКАНА

Управителният съвет на Сдружение "АСОЦИАЦИЯ НА ОБЕДИНЕНИТЕ ЕВРОПЕЙСКИ СТУДЕНТИ", на основание чл.26 от ЗОЛНЦ и чл.20, ал.1 от Устава, свиква редовно общо събрание на Асоциацията, което ще се проведе на 10.11.2010 г., от 19 часа, в гр. София, бул. „Цариградско шосе“ №125, 4-ти километър, бл.3, Стопански факултет, стая 107, при следния дневен ред:
1. Вземане на решение за участие в сдружение с нестопанска цел в обществена полза „Национален младежки форум“
2. Разни.
Поканват се всички членове на Асоциацията да вземат участие в общото събрание. При липса на кворум събранието ще се проведе в същия ден един час по-късно, на същото място и при същия дневен ред, независимо от броя на присъстващите членове на Асоциацията.



ОБЩИНА АКАСОВО ВАРНЕНСКА ОБЛАСТ

С Ъ О Б Щ Е Н И Е

Със заповед № РД-10-7706-269/20.09.2010 г. на областния управител на област Варна е одобрен плана на новообразуваните имоти за земеделски земи, попадащи под разпоредбите на §4 от ПЗР на ЗСПЗЗ на местност „Ментеше“, кадастрален район 49, землище гр. Аксаково, област Варна, който е изложен в административната сграда на община Аксаково - ритуална зала.
На основание чл.28б, ал.8 от ПЗСПЗЗ, одобреният план на новообразуваните имоти може да бъде обжалван пред административен съд в 14-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“.
Обявята е публикувана в ДВ бр. №79 от 08.10.2010 г. Жалби срещу одобрения план на новообразуваните имоти се подават от заинтересованите лица чрез деловодството на областната управа.

Сламените хора в медиите

Най-накрая след 20 години медиите са длъжни да обявяват собствеността си

Най-после задължиха вестниците да заявят кой ги издава! Като чуе тая новина, човек възкликва: а няма досега те не са били длъжни да го правят? Здравият разум подсказва, че един производител на стока или продавач на услуга не може да бъде анонимен. Щом това се отнася за чифт батерии в магазин за един лев, как може да не се отнася за един вестник? Това е нужно не само за да се носи отговорност, ако от публикациите са настъпили някакви вреди. Изискват го почтеността и авторитетът. Иначе сериозни медиите са в положението на драскачите по интернет форумите и по стените на обществените тоалетни. Ако искат, ще се представят, а ако не искат, могат да се кръстят "Мики Маус", "Капитан Америка" или изобщо да не ползват име. Ще повярваме ли, ако на такова място някой се самопровъзгласи за професор и ни обяснява как да се лекуваме от рак? Разбира се, че не!

Засукани казуси

През 90-те водех дело срещу един пернишки вестник. Той беше обнародвал поредица от истории, които не просто съдържаха лъжи, но бяха съчинени от начало до край. Даже бяха обнародвани статии от името на лица, които не са ги писали!

„Иначе сериозни медиите са в положението на драскачите по интернет форумите и по стените на обществените тоалетни

Владислав Богоров,
agbokat



И без закон за печата имаше текстове, по които да се търси отговорност. Законът за задълженията и договорите в членове от 45 до 49 позволяваше да се води дело както срещу автора на конкретния материал, така и срещу собственика на изданието. Основният ми проблем обаче не беше да докажа, че са настъпили вреди, нито че е налице причинно-следствена връзка между тези вреди и обнародването, а да реша срещу кого да заведе делото! Самият вестник не беше юридическо лице и не можеше да бъде намерен в Търговския регистър. Звучи невероятно, но никой нямаше представа кой издава периодично издание, което всеки ден се продава свободно по будките, чете се от хиляди хора и дава авторитетни мнения по важни въпроси!

Задънена улица

Проблемът беше нерешим от нашето гражданско-процесуално законодателство. Гражданският процесуален кодекс дава възможност на ищеца да изиска чрез съда документи от трети лица, които съдържат сведения кой е издателят. Но това е възможно едва когато делото вече е висящо. А за да бъде такова, трябва първо да се напише в исквата молба срещу кого е насочена тя. Не може първо да предявиш иск, а след това да изясняваш срещу кого си го предявил по простата причина, че в този случай няма да има иск. Искът по определение е искане да се осъди някое лице. Ако не знаеш кое е това лице, как искаш то да



► Най-после задължиха вестниците да заявят кой ги издава

СНИМКА ЕМИЛИЯ КОСТАДИНОВА

бъде осъдено?

Късметът проработи

Единствената причина, поради която успях с делото, беше късметът. По една случайност ми попадна текстът на договор, който съдържаше данните на лицето, което плаща на печатницата за производството на въпросния

вестник. Това води до извода, че досега печатните издания у нас са били практически недосегаеми, колкото и да нарушават закона, освен ако сами не пожелаат "да се предадат", като обнародват името на своя собственик. Що за законодателство е това, което разчита на случайността и късмета? Като адвокат смятам, че такова законодателство и пет пари не струва.

Цензурата

В Република България няма цензура. Това е правилно. Но това не означава, че всеки може да обнародва в големи тиражи каквото си иска. Това следва от границите на свободното слово, което е установила нашата конституция. Тя казва, че правото да се изказва мнение и да се разпространяват сведения не може да бъде използвано за накърняване на нечие добро име. Възниква основателният въпрос: след като държавата не ограничава вестниците с цензура, кое ще им попречи да лъжат както си искат без оглед на последиците, които тези лъжи имат за "омаскарените"? Както е и в целия запа-

ден свят, преграда срещу такова недобросъвестно поведение са съдебните дела, които пострадалите ще заведат. Следователно държавата трябва да им осигури възможността да го направят.

Против

Някои възразяват, че законът нямамо да изкара на светло олигарсите, които издават вестници с подставени лица. Това е така.

„В Република България няма цензура. Това е правилно. Но това не означава, че всеки може да обнародва в големи тиражи каквото си иска. Това следва от границите на свободното слово, което е установила нашата конституция

Но за гражданите е важно да има кой да им плати обезщетението. А дали това лице действително е издателят, или просто се е съгласило да бъде вписано като такова, е без значение за пострадалите. Така или иначе подобни дела са една пречка пред обнародването на слухове и лъжи.

Ние, юристите, наричаме такива подставени лица "сламени". Даже ако не олигархът, а неговият "сламен човек" понесе наказанието, стопански загубата ще е все за действителния издател. Защото занаят ще му струва повече да си намери някой, който е съгласен "да се води" издател на подобно печатно издание.

Поздравявам вносителите на изменението! На Народното ни събрание му отне цели две десетилетия да си свърши работата, но по-добре късно, отколкото никога.

За съжаление глобите от 1000 лв. са смешни. Съществува опасност да обезсмислят това добро начинание. Който се е заел със скъпата задача да издава вестник, няма да бъде стреснат от такива наказания.



► И медиите излизат на светло

Университетските библиотеки са потънали в дълбок сън

Нито една читалня в български ВУЗ не е денонощна, каквато е практиката на Запад

Докато университетите, студентите и бизнесът чакат случването на "разтърсващата" реформа във висшето образование, остават някои условия, за чието подобряване би трябвало да отговарят самите вузове. Преосмислянето на учебното съдържание е необходимо, но ако студентите нямат възможността да го усвоят и разширят, усилието е напразно. Оставяме настрана заплануванияте научни лаборатории и центрове у нас, чието създаване е все още на ниво концепция. Става въпрос за онези звена, на които се крепи цялата преподавателска дейност - университетските библиотеки.

Пример

За разлика от основното и средното образование, където по-голямата част от материала се усвоява в час, гръбнакът на висшето е самостоятелната подготовка. Затова условията в централните и филиалните библиотеки към вузовете са толкова важни. Практиката на Запад (САЩ, Англия, Германия) е заемните служби да работят до късно - поне 20, 21 дори 24 ч. Читалните пък обикновено също не затварят до полунощ, а тези при по-големите вузове (тип СУ) са денонощни. Удобството е очевидно - особено за тези бакалаври и магистри, решили паралелно да работят. При един нормален трудов ден, завършващ в 17 или 18 ч, е невъзможно да се хване работното време на библиотека, затваряща в същия диапазон. И макар че причините за високата младежка заетост на Запад са комплексни, отличните условия в университетските библиотеки несъмнено помагат.

Дневно четене

Масовата реалност в България е по-друга. Тук няма нито една денонощна университетска библиотека (било то читалня или заемна служба). Всъщност това не е учудващо, като се има предвид, че липсват каквито и да е денонощни библиотеки. Дори Народната библиотека (най-голямата в страната, с фонд от 2 976 062 книги, свитъци и други четива) не е достъпна по всяко време. Не е учудващо тогава, че и нейният подгласник (Университетската библиотека при СУ) работи най-късно до 20 ч, като това се отнася за тази, която е в централната сграда. Филиалните

структури при различните факултети са отворени до 17 или 18 ч.

Предпоставки

Осигуряването на късен или денонощен достъп до библиотечните ресурси на вузове зависи от две условия, коментират работещите в сектора. От една страна, това е разположението. Например английските учебни заведения са отворени до късно, но там университетските библиотеки се намират в кампуса, обяснява директорката на библиотеката към Шуменския университет Мариана Петева. Така четенето до късно е удобно, тъй като след това прибирането до общежитията става бързо и безопасно. Втората помощна предпоставка е използването на (най-често почасов) студентски труд, което улеснява работата на библиотекарите и им позволява да организират удължено работно време на принципа на смените.

Добри американски практики

Именно тези две условия създават и трите добри примера в България. През семестъра библиотеката към Американския университет в Благоевград (АУБ) е отворена за студенти до 22 ч (през седмицата) или 21 ч (събота и неделя). Сградата на библиотеката е разположена в университетския кампус съвсем близо до общежитията и това прави посещението там дори късно вечер удобно, споделя директорката на академичното звено София Кацарска. От друга страна, практика е използването на студентски труд, но не за чисто библиотечни дейности, а за асистиращи, като например подреждането на книги. По този начин библиотекарите разпределят смените си така, че винаги да присъства един, който да носи отговорност за учебната дейност в читалните. Разположението на Университета за национално и световно стопанство (УНСС) в Студентския град пък също улеснява ползването на библиотеката вечер (до 21 ч през седмицата и до 16 ч в събота). Аналогичен е случаят и с Нов български университет (до 20 ч през седмицата и 16 ч в събота и неделя).

Гъвкавост

Съботно-неделното работно време е не просто удобно за работещите през седмицата, но и гъвкав начин за

Работно време на най-големите университетски библиотеки в България



ПРЕДСЕДМИЦАТА



СЪБОТА



НЕДЕЛЯ



балансиране на посещаемостта в библиотеките. Най-наговарените ни дни са от понеделник до четвъртък, но и неделя, когато студентите традиционно трябва и могат на спокойствие да се подготвят за следващите лекции, обяснява Кацарска. Всъщност въвеждането на удължени работни часове (през седмицата, събота или неделя) е практика на повечето вузове по време на сесии. Най-добрият пример е АУБ, където в продължение на две седмици два пъти в годината залите на библиотеката не затварят до 24 ч.

Студентите са му намерили цаката

Какво правят студентите, които не могат да се впи-

шат в работното време на останалите университети? Единият от вариантите е заемане на книги и учебници за вкъщи. Вузовете вече масово набавят новите издания от пазара, а междубибличечното заемане е доста развито. То обаче невинаги е възможно, тъй като комплектоването е проблем. Например поради финансови причини ние комплектоваме максимум по 20 до 50 бройки, като 5 задължително остават за читалните, обяснява директорката на университетската библиотека при УНСС Станка Ценова. Местата в самите читални пък обикновено са ограничени, особено в сравнение с броя на регистрираните в библиотеките студенти - показателят се

движи около 1:100. Тези, които все пак ги посещават, но нямат възможност да четат на място, са измислили решение на проблема. Много разпространено е копирането и сканирането на необходимите материали и след това разпространението им по електронен път до колеги от курса, споделя Кацарска. А ксерокси, скенери и компютри вече има в компютърните зали на всяка университетска библиотека.

Приоритети

Каквито и помощни похвати да съществуват за компенсиране на посещението в университетските библиотеки, те няма как да заменят работенето в читалнята. От една страна, защото биб-

лиотеките са безценни при разработването на сериозни академични задачи (курсови работи, дисертации) - по всяко време може да се направи справка или сравнение с друг източник. А от друга, защото при съвместната изследователска работа би трябвало да се случват най-продуктивните и стимулиращи студентски дискусии. За да става това обаче, условията не трябва да ограничават, а напротив, да стимулират подобни неща. И като се започне от липсата на качествени библиотеки, където младите хора да четат и да дискутират различни казуси, та се стигне и до липсата на качествени кадри у нас. Защото все пак всичко е свързано и е от значение.

Марина Узунова

Европа пусна иновациите от бутилката

Най-малко за научноизследователска дейност в ЕС допринасят България, Латвия, Литва, Естония и Словакия

ЕВРОПА 2020



ИНТЕЛИГЕНТЕН РАСТЕЖ

ИНИЦИАТИВА 1 ИНОВАЦИИ

ИНИЦИАТИВА 2 ОБРАЗОВАНИЕ

ИНИЦИАТИВА 3 ЦИФРОВО ОБЩЕСТВО

УСТОЙЧИВ РАСТЕЖ

ИНИЦИАТИВА 4 КЛИМАТ, ЕНЕРГИЯ И МОБИЛНОСТ

ИНИЦИАТИВА 5 КОНКУРЕНТО- СПОСОБНОСТ

ПРИБОЩАВАЩ РАСТЕЖ

ИНИЦИАТИВА 6 ЗАЕТОСТ И УМЕНИЯ

ИНИЦИАТИВА 7 БОРБА С БЕДНОСТТА

Три страни са отговорни за 74% от всички инвестиции в НРД - Германия, Франция и Великобритания. Кипър и Малта допринасят най-малко, следвани от България, Латвия, Литва, Естония и Словакия. До 2020 г. инвестициите на ЕС в научноизследователска и развойна дейност трябва да достигнат 3% от БВП. Това е записано в програмата "Европа 2020". В средата на миналата седмица Европейската комисия (ЕК) даде старт на една от седемте инициативи, чрез които трябва да се осъществи единната стратегия "Европа 2020" за "интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж". "Европа 2020" е програма за превръщането на европейската икономика в социална икономика, основана на знанието и иновациите. За да постигне това, ЕК формулира 5 цели, постижими чрез 7 инициативи. Тези цели са осигуряване на трудова заетост на 75% от населението между 20-64 години; увеличение на инвестициите в научноизследователска и развойна дейност (НРД) до 3% от БВП на ЕС.

По отношение на климата

Марина Узунова
marina.uzunova@pari.bg



основна цел е постигането на т.нар. съотношение "20/20/20", или съкращаване на емисиите въглероден диоксид с 20% в сравнение с 1990 г., увеличаване дела на енергията от възобновяеми източници до 20% и намаляване на консумацията на енергия с 20%. Намаляване на преждевременно напусналите училище под 10% и увеличаване на младите висшисти до 40%; свиване на застрашените от бедност с поне 20 млн. души.

Цели

Водещата инициатива, чрез която ЕК планира да постигне нивата на НРД, заложили във втората цел, е създаването преди 5 дни Съюз за иновации. В момента разходите за научна и иновационна дейност в ЕС

възлизат на 1.8% от БВП. За сравнение в Япония те са 3.4%, а в САЩ - 2.6%. Според проучване на ЕК, за да се увеличи показателят до 3% през 2020 г., ще са нужни допълнителни 1 млн. изследвания. Резултатът обаче ще е създаването на 3.7 млн. нови работни места и скок на годишния икономически растеж с 795 млрд. EUR. По данни на последното проучване за изследователската дейност в ЕС през 2006 г. три страни са отговорни за 74% от всички инвестиции в НРД - Германия, Франция и Великобритания. Кипър и Малта допринасят най-малко, следвани от България, Латвия, Литва, Естония и Словакия.

Фокус върху бизнеса

Приоритет по програмата е насърчаването на частния принос към инвестициите в НРД, по-голямата част от които в момента се влива от публичния сектор. С други думи, инициативата за насърчаване на предприемчиви продукти и иновации трябва да се прехвърли от обществените институции и фондове към бизнеса.

3

процента от БВП на ЕС трябва да отиват за иновации през 2020 г.

В момента това се спъва от усложнените и тромави рамкови условия, които коренно се различават в отделните държави членки. Основният механизъм за стимулиране на частната дейност са т.нар. иновационни партньорства, които ще обединяват усилията на всички заинтересовани страни - на европейско, национално, публично и частно ниво. Пилотният проект за остаряването в добро здраве ще стартира през 2011 г., като целта е до 2020 г. продължителността на живота на европейците да се повиши с 2 години. По него ще работят както европейските и националните обществени структури, така и представители на бизнеса - фармацевтични и биотехнологични компании, производители на медицинска техника, ИТ

Цели на "Съюза за иновации"

В момента...

- ▶ Делът на научноизследователските инвестиции в ЕС е 1.8% от БВП.
- ▶ Разходите за иновации се правят предимно от публичния сектор.
- ▶ Националните правни рамки за поощряване на иновациите се различават.
- ▶ Достъпът до "иновационен" капитал за малките и средните предприятия е ограничен.
- ▶ Сътрудничеството между университетите, научните центрове и бизнеса е слабо.

През 2020 г....

- ▶ Този дял трябва да скочи до 3%.
- ▶ Инициативата за развойна дейност трябва да се поеме най-вече от бизнеса.
- ▶ Законодателството за научната дейност на страните членки трябва да е хармонизирано.
- ▶ Този достъп трябва да се улесни чрез нови тръжни процедури и финансови инструменти.
- ▶ Стимулирането на такива партньорства е приоритетна цел.

фирми, застрахователи и инвеститори в рисков капитал. Други теми на "иновационни партньорства" ще са "интелигентните градове" (подпомагане на градове с население поне 20 млн. жители в постигането на енергийната цел "20/20/20"), ефективното водно управление, мобилността (създаване на "Интелигентна транспортна система") и устойчивост в селското стопанство.

Хармонизация

За да улесни прокарването на иновационни идеи до реализирането им като пазарни продукти, Съюзът за иновации предвижда създаването на Европейско изследователско пространство, което да се съсредоточи върху най-перспективните сектори за устойчиво развитие. Крайният срок за завършването на рамката е 2014 г. Според програмата това са енергийна сигурност, транспорт, изменение на климата и ефективно използване на ресурсите, здравеопазване и застаряване на населението и съществуващи околната среда производствени методи и управление на земята. Подобряването на рамковите условия за бизнеса пък включва разработването на единен патент за ЕС и създаването на специализиран патентен съд, модернизирани на рамката за авторски права и търговски марки и улесняване достъпа на малки и средни предприятия до капитал чрез тръжни процедури.

Откъде ще дойдат парите

Като вече съществуващ източник на финансиране ЕК определя структурните фондове от настоящия финансов период (2007-2013

г.), възлизали на над 86 млрд. EUR. В бюджет 2011 г. са предвидени общо 8.57 млрд. EUR за дейностите по засилване развитието на научната работа и технологичното развитие. В тази графа спада Съюзът за иновации и в частност - разработването на Европейското изследователско пространство.

Освен структурните фондове други форми на финансиране предвиждат обвързването на фондовете по рисков капитал, фондовете за развитие на селските райони, рамковата програма на общността за научни изследвания и развойна дейност, рамковата програма за иновации, Европейския стратегически план за енергийни технологии, тясното сътрудничество с Европейската инвестиционна банка.

Изисквания

Европейският Съюз за иновации предвижда изисквания и на национално ниво. Държавите членки трябва да засилят сътрудничеството между университетите, научноизследователските центрове и бизнеса, да подобрят трансграничното сътрудничество по проекти в приоритетните сектори, да адаптират националните си процедури по финансиране и приоритизират разходите за знания чрез данъчни стимули и други инструменти, насърчаващи частните инвестиции.

Необходимо е и хармонизиране на образователните програми с европейските цели чрез фокусиране на учебните планове върху творчеството, иновациите и предприемачеството. 27-те страни трябва също така да гарантират достатъчен брой кадри с научно, математическо и инженерно образование.

Марина Узунова

Приежа промени в закона за научните изследвания

България хармонизира политиката си с европейската визия за развойна дейност

В отговор на европейската научна политика по стратегия "Европа 2020" Народното събрание прие изменения в Закона за насърчаване на научните изследвания. Нормативният акт е съставен през 2003 г. - 4 години преди влизането на България в ЕС. Промените целят създаването на по-актуална и хармонизирана с европейските условия правна рамка за развитие на единното Европейско изследователско пространство (ЕИП).

Цели

На първо място се насърчава международното сътрудничество и европейското партньорство в свободния пазар на учените. Изграждането на научни инфраструктури, улесняването на трансфера на

знания и защитата на интелектуалната собственост са други приоритети в закона. Създава се възможността за изграждане и на нов тип експериментални изследователски центрове за интердисциплинарни проучвания по значими проблеми.

Средства

За да постигне горното, законът насърчава участието на български университети и научни организации в европейски и международни партньорства за обмяна на опит и достъп до специализирано оборудване. Улеснява се и процесът по придобиване и поддържане на патенти - част от средствата по фонд "Научни изследвания" ще се насочват към разходи за целта.

Фондът е основният финансов източник за насърчаване на научно-развойната дейност. За да се осигури прозрачността пък, до 3 месеца министърът на образованието



► България ще насърчава български университети да правят развойна дейност

Сергей Игнатов трябва да издаде Правилник за организацията и функционирането на система за наблюдение и оценка на научноизследователската

дейност. Планирано е и изготвянето на регистър за научната дейност.

Контрол

Индикаторите, по които

ще се оценяват резултатите по новите разпоредби, са: брой финансирани учени или научни организации, брой изградени научни мрежи, брой заявени

и поддържани патенти, брой публикации, размер на привлечените чуждестранни средства и брой оценени научни организации.



Sofia Airport Center
A Tishman International Development

Тел. 02 492 38 00

LEED®
Сертификат за
екостроителство
www.sac.bg

Истинският Клас А офис



TISHMAN INTERNATIONAL
COMPANIES
The Trusted Name In Real Estate®



GE
Real Estate

Износът съживи софтуерната

Бизнесът е оптимист за 2010 г., проблемът с липсата на кадри отново

Износът помогна на софтуерния бранш да намали ефекта на кризата върху бизнеса през 2010 г., а очакванията на мениджъри и анализатори са, че годината ще приключи с ръст на продажбите. Това показва проучване на в. "Пари" сред представители на бранша, които отчитат, че продажбите започват да се съживяват въпреки почти пълното отсъствие на държавата от пазара. В същото време пазарът на работна ръка в сектора отново става горещ. Това изкарва отново на дневен ред един стар проблем пред софтуерните компании - кадрите почти липсват, а програмистите, излизаци от университетите, у нас не са на достатъчно добро ниво заради неадекватните програми на обучение. За това Българската асоциация на софтуерните компании БАССКОМ е организираща програма с висшите училища, за да си помогне в създаването на кадри.

Хората са ни скъпи

С около 10% ще се увеличи продажбите на софтуерната индустрия през 2010 г., прогнозира председателят на управителния съвет на БАССКОМ Георги Брашнаров. Ако този ръст стане факт, общият оборот в сектора ще достигне почти 2 млрд. EUR. Което е изключително добра новина след спада от 27% миналата година, когато общият оборот на компаниите от софтуерната индустрия е бил 1.74 млрд. EUR според данните на БАССКОМ. Още по-силен е бил негативният ефект върху печалбите на софтуерните компании в България, които към края на 2009 г. са били 140 млн. EUR. Кризата застигна по-сериозно софтуерния бизнес, работещ основно за вътрешния пазар, едва през 2009 г., но тя не е толкова сериозна, колкото е в хардуерния сегмент, коментират анализаторите от CBN България. Прогнозите на компанията са, че изходът от рецесията за бранша може да се случи още тази година.

Като причина за по-резкия спад в положителните финансови резултати на компаниите се сочи запазването на кадрите. Статистиката показва, че и през 2009 г. софтуерният бранш не е съкращавал работна ръка - дори обратното. Програмистите, които са един от най-ценните активи на компаниите в този сектор, са останали на работа и дори са се увеличили, отчитат от БАССКОМ. Средно с 8% се е увеличил персоналът на софтуерната индустрия през миналата година, показват резултатите от проучване на асоциацията.

Когато

гържавата е нас

Една от основните причини

Христо Ласков
hristo.laskov@pari.bg



за спада в резултатите на софтуерните компании у нас е оттеглянето на държавата като клиент. Именно публичният сектор беше основен играч както на хардуерния, така и на софтуерния пазар. Свиването на разходите на администрацията обаче изигра ролята на студен душ за ИТ сектора, който започна да търси алтернативи. И докато хардуерните компании се ориентираха насочиха към потребителския сегмент, който вече е основен дял в продажбите им, софтуерните компании потърсиха своите клиенти извън пределите на България. И така около половината от оборота на пазара вече се дължи на продажби зад граница. Което не е лошо, казва директорът бизнес развитие на "Технологика" Марио Манджуков.

Тук обаче софтуерните компании се разделят на две. Едините се опитват да налагат свои продукти на външни пазари като "Фадата", "Технологика" и т.н. Другите залагат на аутсорсването на проекти, които идват извън пределите на страната. Иначе казано, работят на ишлеми - тенденция, която беше актуална в първите години на софтуерната индустрия у нас. Сега обаче тя се връща и немалка част от всичките над 130 компании, които оперират на пазара, залагат именно на този модел. Според представители на софтуерния бранш обаче той не може да бъде водещ за дългосрочното развитие на сектора. Ставаме свидетели как големите имена от бранша се оттеглят от пазари като Индия и Китай, които са известни като аутсорсинг дестинации, коментира Манджуков. По думите му засега България има предимствата да е член на Европейския съюз и да предлага ниски цени, които не се отразяват на качеството на предлаганите от българските специалисти услуги. Второто предимство обаче няма да е вечно, смята той. Според него трябва да се търси по-устойчив модел на развитие, който е свързан с маркетинга на собствени продукти на външните пазари.

Бизнесът с бизнеса

И докато държавата харчи малко за софтуер и хардуер (статистиката показва, че през 2009 г. са сключени едва 40 договора за доставка на софтуер срещу 111 годи-

на по-рано), оптимизмът, че парите от администрацията отново ще потекат към ИТ сектора, остава. Причината е, че все още има големи недовършени проекти - например за електронното правителство и дори за електронното здравеопазване, които трябва да съживят продажбите на компании от софтуерната индустрия. И те обаче са категорични, че досега държавната политика в тези аспекти от дейността й не е била възможно най-правилната. Харчене на пари за проекти на парче, които впоследствие се оказват несъвместими едни с други, неясна визия за самите проекти - това са само част от причините, поради които и в момента е-правителството стои незавършено. Важно е наличието на държавна визия в областта - като я има, решението за изпълнението на тези проекти ще бъде намерено лесно, смята Брашнаров.

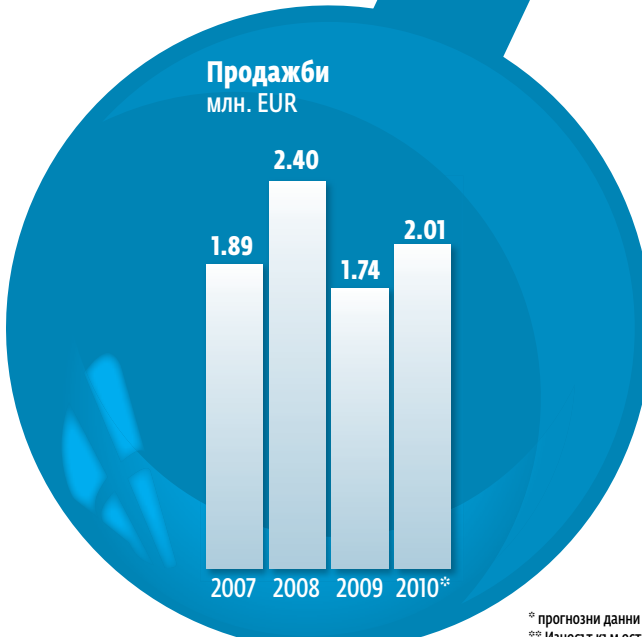
Освен държавата обаче роля за развитието на местния пазар играе и българският бизнес. А той започва да се раздвижва. Частният бизнес в България се събужда малко по малко, ако изключим секторите недвижими имоти и строителство, казва Брашнаров. Това кара голяма част от софтуерните компании да са оптимисти за развитието си и да твърдят, че годината ще приключи с около 10% ръст на продажбите им. Всъщност около 70% от работещите в сектора компании очакват ръст на продажбите си за 2010 г., а около 8% прогнозира, че 2010 г. няма да донесе нито спадове, нито повишения в продажбите им. Секторът, а и анализаторите обаче са единодушни, че следващата 2011 г. ще бъде доста неуспешна. Прогнозите на CBN са, че оборотите за следващите 12 месеца ще достигнат рекордните стойности от 2008 г., която и до момента е най-успешната за софтуерния бранш.



10
процента ще бъде ръстът на персонала на софтуерната индустрия през 2010 г.

40
процента от компаниите в софтуерната индустрия работят в сферата на услугите, а около 34% от тях правят софтуерни продукти

Софтуерната индустрия в цифри



130
компании работят в софтуерния бранш у нас, показват данните на анализаторите от CBN

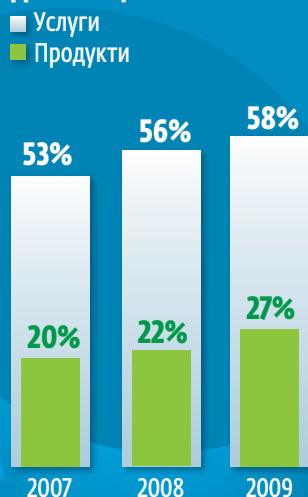
** прогнозни данни за 2010 г.

*** Износът към останалата част от света е в твърде малки обеми

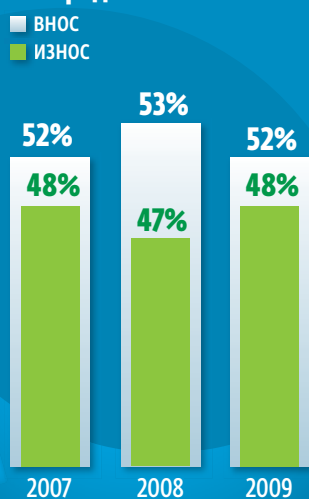
ИНДУСТРИЯ

излиза на дневен ред за бранша

Дестинации за износ



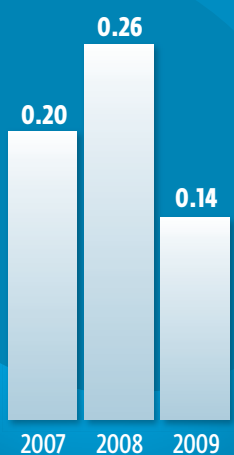
Разпределение



” С около 10% ще се увеличат продажбите на софтуерната индустрия през 2010 г., най-слабо усещат стагнацията компаниите, които се занимават с ИЗНОС

Георги Брашнаров,
председател на БАССКОМ

Печалба млн. EUR



Източник: БАССКОМ
Графика: Гриша Струнджев

Компаниите продължават да наемат кадри въпреки кризата

Асоциацията на българските софтуерни производители стартира с 4 университета пилотна образователна програма

Софтуерните компании у нас продължават да наемат служители въпреки кризата, показват данните от проучване на асоциацията на българските софтуерни производители (БАССКОМ). Персоналът на почти половината от членовете на асоциацията ще се увеличи с поне 10% до края на годината. През 2009 г. пък кадрите в сектора са се увеличили с около 8%. Средният брой на заетите във всяка компания в сектора е стигнал 76 души. Най-много се търсят разработчици на софтуер, след тях най-желани от работодателите са инженерите, които контро-

лират качеството на продукцията. Така въпреки кризата на пазара на труда вече започва да се усеща познатото прегряване, т.е. търсенето неколкратно надвишава предлагането. Причина за това остават пробойните в образователната система, която не може да смогне на изискванията на бранша. Затова и от БАССКОМ обявиха, че заедно с българското звено на Европейския софтуерен институт - ESI Център България, у нас започва пилотна система от курсове и подготовка на магистърска програма “Управление на софтуерното инженерство и информационните технологии”.

Програмата

Целта на стартиралата програма е да се отговори на острата нужда от квалифицирани специалисти в софтуерното инженерство. Засега в нея участват общо 4 български университета - Софийският университет

“Св. Климент Охридски”, Техническият университет - София, НБУ и Американският университет в Благоевград. Очаква се скоро към тях да се присъединят още 3 вуза, които ще се включат към двугодишния проект на по-късен етап. Партньорите в програмата са и щатският институт по софтуерно инженерство към Университета “Карнеги Мелън”, БАССКОМ и ИКТ клъстерта. Идеята на проекта е международният опит да се пренесе в България.

Цели

Сред специалностите, които ще се преподават, са софтуерно инженерство, управление на екипи и управление на знание. Съдържанието на курсовете ще бъде разработено съвместно с Университета “Карнеги Мелън”. А част от българските преподаватели ще отидат в САЩ, за да обменят опит с колегите си отвъд океана.

Христо Ласков



Снимка: Емилия Костадинова

От ключово значение е износът на завършени продукти

Компанията ни залага предимно на българския пазар, което не означава, че не изнасяме продукция и навън. Експанзията ни извън пределите на страната обаче е свързана с плановете ни да се развиваме като компания, разработила продукт, който ще бъде развит и продължен във времето. Както ще предлага и съответното ниво на поддръжка. Ние искаме да създадем име и бранд, който да се продава в цяла Европа, и за това търсим страни, в които да започнем да реализираме първо платформата си “Хермес”. Първите ни външни инсталации са в страните около България, които са се насочили към членство в ЕС и използват нашите разработки, използвани от държавната администрация.

Има компании, които залагат на изнасяне на услуги на по-ниска цена. Този тип компании

Марко Мангжуков,
директор бизнес развитие
в “Техноложука”

” Държавата е основният двигател на вътрешния пазар

работят с ясното съзнание, че стратегиите им не са толкова дългосрочни. Развиването на аутсорсинга не е лоша тенденция, дори обратното. Въпреки това компаниите, които залагат на този модел, не стигат до момента, в който да създадат собствен продукт. Всъщност тези компании не произвеждат продукти, те просто се възползват от създаването на статукво. Вярвам, че пътят на софтуерната индустрия обаче не е свързан с този модел на дейност.

Що се касае до пазара в България, държавата продължава да е негов

двигател. Пазарът не се развива много добре, има спад на поръчките, което се дължи в най-голяма степен на държавата. Един от основните й проекти като електронното правителство обаче продължава да стои нереализиран. А трябва да бъде завършен. Парите за него не трябва да се харчат по начина, по който това се случва сега. Ние вярваме, че трябва да се инвестира, за да може да се навакса изоставането, но това трябва да стане с ясна визия. Друг е въпросът, че администрацията все още не е изплатила средствата за вече завършени проекти.

Бих казал, че за нас 2010 г. е съизмерима с миналата година, което е по-добре от очакванията. Това се дължи на успешни проекти, които сме реализирали, както и с продължаващата поддръжка на други проекти.

Цитат

”Опитвахме се да вкарваме по няколко дъски контрабандно, за да можем да караме

► **Дойчин Дойчинов**, сноубордист и търговец на специализирано оборудване



Филмът

Равновесие по пистата и извън нея

Идеята за “Равновесие” и по-специално за поредицата документални филми за сноуборда се ражда преди няколко години, когато Екерт основа компанията си Blickinsfreie. Той решава да проследи как се развива сноуборд културата в Източна Европа. Самият аз съм роден в Източна Германия, а започнах

да снимам в Полша, разказва той. Основната му идея е да събере младите хора от Източна Европа с тези от Западна, пък и от целия свят, за да може чрез сноуборда да се подобри общуването между хората от различни култури, обяснява Екерт. Снимките за филма за историята на сноуборда в България продължават 3 седмици и половина, а за сцена са използвани най-големите български курорти - Банско, Боровец, Чепеларе, Пампорово.

СНЯГ ИЗПОД ДЪСКАТА

Документалният филм “Равновесие” разказва как сноубордът в България започва от “направи си сам”, за да стигне до олимпиадата във Ванкувър



”Не съм виждал такива хора никъде другаде в Европа. В България всичко е балансирано

Рене Екерт,
създател на “Равновесие”

► **Всички хора, които срещнах по време на снимките в България бяха толкова спокойни и приятелски настроени и се опитвах да ми помагат във всичко, казва Рене Екерт**

Човек, чиито два крака са привързани за една дъска и събира изненаданите погледи на скиорите. Така изглежда преди около 20 години сноубордът в България. “В началото... никой на пистата не знаеше нищо за този спорт”, спомня си Виктор Жеков. Той е един от първите, които започват да се занимават с него у нас.

През последните години този спорт набира все повече популярност и България вече има състезатели на олимпийско ниво. Този факт привлече вниманието и на хората, занимаващи се с него извън страната ни.

Така се появи и първият документален филм, посветен на развитието на сноуборда и ските у нас - “Равновесие” (At Equilibrium), чиято премиера беше в края на миналата седмица. Автор на филма е компанията Blickinsfreie, основана от Рене Екерт през 2007 г. в Германия. Той прави филми

за сноуборда в различни страни.

Трудно начало

Началото на сноуборда в България е доста трудно. Докато ските се радват на значителна популярност още по времето на социалистическа България, сноубордът започва да се развива в началото на 90-те години. В основата му са няколко ентузиаста, с които се запознаваме във филма на Екерт. “Първия си сноуборд направих сам”, спомня Жеков. Той е бил национален треньор по сноуборд алпийски дисциплини и сноубордкрос. В онези години не е имало откъде да се сдобият с борд. Жеков разказва, че в началото всички скиори по пистата са били много изненадани от това, което виждат. Липсата на истински “дъски” не е спряла желаещите да практикуват този спорт у нас. По-скоро обратното - още повече е събудила

интереса към новото и непознато изживяване.

Всъщност тогава този спорт е относително млад - първите сноубордове по света датират от 70-те години на миналия век. Опитвахме се да вкарваме по няколко дъски контрабандно, за да можем да караме, разказва във филма Дойчин Дойчинов, който в момента се занимава с търговия на оборудване в столицната верига BAS (Bulgarian Adventure Sports). Освен дъски обаче, за да се кара борд, трябва и обувки, които са по-различни от скиорските. И те са липсвали. Затова ентузиастите са ползвали обикновени зимни обувки, в които “слагаме найлонови пликчета, за да може краката ни да са поне малко по-сухи”.

Бум

Същинският бум на сноуборда и по света, и тук, е от последните години. Съответно и екипировка за

него вече не липсва. Цената на пълния комплект за начинаещи започва от около 2000 лв. и може да стигне далеч повече. С развитието на сноуборда в България се появяват и първите клубове и кръта, които се опитват да превърнат заниманието си от хоби в нещо по-професионално. Успяват, защото се радват на растяща подкрепа от страна на ски федерацията и курортите. И резултатите не закъсняха. През 2007 г. България излезе за първи път на световната сноуборд сцена с домакинството на София на кръг от световно първенство по Big Air. То се проведе буквално в центъра на площад “Александър Батенберг”. А малко по-рано тази година българката Александра Жекова се състезава на зимните олимпийски игри във Ванкувър. И въпреки че се контузи и не влезе в надпреварата за медалите, доказа, че у нас има бъдеще в този спорт.

Без граници

Създателят на “Равновесие” Рене Екерт смята, че на пистата (а и извън нея) не трябва да има разделение между скиори и сноубордисти. Затова във филма му се появяват и кадри със ски. “Спомням си, че като малък карах блейдъри и не се понасяхме особено много със скейтърите”, припомня си Екерт и добавя: “Не трябва да има такова разделение - в крайна сметка всички сме в планината, за да се забавляваме.”

Посещението му в България през март за снимките на филма определено е оставило забавни спомени в главата му. Въпреки че току-що е кацнал на българска земя за премиерата на филма си и не е спал предната вечер, той разказва с ентузиазъм: “Всички хора, които срещнах по време на снимките бяха толкова спокойни и приятелски настроени и се опитвах да ми помагат във всичко.

Не съм виждал такива хора никъде другаде в Европа.” В България всичко е балансирано, смята той. Затова е избрал и такова заглавие за филма си.

Рене споделя, че не е виждал и такъв ентузиазъм сред практикуващите сноуборд. Освен българи във филма му участват няколко големи имена от света на сноуборда, сред които са Дарек Бергман, Джиджи Руф и т.н. Всички те са впечатлени от нивото на развитие на сноуборда у нас. А мнението на съзателя на “Равновесие” е, че българските сноубордисти се представят по-добре от колегите си в Полша и Румъния, където той е бил за предишните си продукции. Екерт продължава да обикаля из Източна Европа, където проследява развитието на този спорт. Сега пътят му се отклонява към Либия и Иран, където ще снима следващите си заглавия.

Христо Ласков